

REPUBLICA DOS ESTADOS UNIDOS DO BRAZIL

---

# MENSAGEM

APRESENTADA AO

# CONGRESSO NACIONAL

NA ABERTURA

DA

PRIMEIRA SESSÃO DA SETIMA LEGISLATURA

PELO

PRESIDENTE DA REPUBLICA

AFFONSO AUGUSTO MOREIRA PENNA



RIO DE JANEIRO

.1909

MENSAGEM

REPUBLICA DOS ESTADOS UNIDOS DO BRAZIL

---

*Brazil Presidente*  
**MENSAGEM**

APRESENTADA AO

**CONGRESSO NACIONAL**

NA ABERTURA

DA

PRIMEIRA SESSÃO DA SETIMA LEGISLATURA

PELO

PRESIDENTE DA REPUBLICA

AFFONSO AUGUSTO MOREIRA PENNA



RIO DE JANEIRO

—  
1909

## Senhores Membros do Congresso Nacional

A reunião dos eleitos do povo em Congresso é sempre motivo de justas alegrias e fundadas esperanças para quantos conhecem a ampla e complexa esphera de acção do Poder Legislativo, do qual recebem efficaz impulso todos os grandes interesses sociaes.

Congratulando-me, pois, comvosco por esse auspicioso motivo, venho, pela terceira vez e com a maior confiança em vosso elevado patriotismo, expor-vos, segundo determina a Constituição Federal, a situação do paiz e indicar-vos as providencias e reformas que me parecem mais necessarias e urgentes.

✽

São felizmente satisfactorias as relações que mantemos com todas as nações amigas, continuando invariavelmente o meu Governo, como o de todos os meus predecessores, no empenho de procurar fortalecer cada vez mais os vinculos de amizade que a ellas nos prendem.

RELAÇÕES  
EXTERIORES

Devo nesta occasião manifestar mais uma vez o meu reconhecimento e o da Nação Brasileira a Sua Majestade o Imperador Guilherme II, pela elevada prova de amistoso apreço que deu ao Brazil, convidando o nosso Ministro da Guerra e o general commandante do então 4º districto militar para, como seus hospedes, assistirem á parada militar de

Tempelhof e ás grandes manobras do ultimo outono na Allemanha.

As terriveis desgraças occasionadas pelo grande terremoto na Italia meridional e os desastres que produziu ha dias o que se fez sentir em Portugal não podiam deixar de impressionar dolorosamente a Nação Brasileira e o seu Governo. Dei-me pressa em manifestar a esses dous paizes, a que nos ligam tão estreitos laços de viva sympathia e cordial amizade e tantos interesses communs, a grande parte que tomavamos no seu luto nacional.

A 5 de dezembro de 1908, foram trocadas em Buenos-Aires as ratificações do Tratado de Arbitramento entre o Brazil e a Republica Argentina, assignado no Rio de Janeiro a 7 de setembro de 1905, entrando elle desde logo em vigor, como se estipulara em seu artigo 20. Esse acto internacional ratificado por mim, após o unanime consentimento do Congresso Nacional, a 9 de novembro de 1908 e pelo Presidente da Republica Argentina a 2 de dezembro, foi publicado oficialmente em Buenos Aires a 24 do mesmo mez e promulgado no Brazil por decreto n. 7.277, de 7 de janeiro ultimo.

Até então só tinhamos accordos especiaes de arbitramento com o Chile e a Argentina. Entabuladas negociações com varios paizes para a celebração de ajustes desta natureza, já conseguimos firmar oito convenções especiaes de arbitramento permanente : com os Estados Unidos da America, a 23 de janeiro ; com Portugal, a 25 de março ; com a Republica Franceza, Hespanha, Mexico, Honduras e Venezuela, a 4, 8, 11, 26 e 30 de abril ; e com o Panamá, no 1º do corrente mez de maio.

Espero possamos dentro em breves dias concluir iguaes convenções com a Grã Bretanha, a Suissa e outros paizes da America e Europa.

Na Haya realizou-se a 15 de setembro ultimo a troca das ratificações do Tratado que determinou

a nossa fronteira com a Colonia de Surinam, ou Guyana Hollandeza, concluido no Rio de Janeiro a 5 de maio de 1906 pelo Brazil e pelos Paizes Baixos. Fiz a sua promulgação por decreto de 24 do mesmo mez de setembro, n. 7.133.

Já está terminada a demarcação da nova fronteira entre o Brazil e a Bolivia, em Matto Grosso, tal como foi descripta nos paragraphos 1º, 2º e 3º do artigo 12 no Tratado de Petropolis, de 17 de novembro de 1903, tendo sido assentados dezoito marcos nos logares convenientes. Falta apenas que os dous Governos interessados possam examinar e approvar as actas, plantas e demais trabalhos executados pela Commissão Mixta Brasileira-Boliviana e assignar o Protocollo Final de approvação.

A mesma Commissão vae começar agora, na estação propria, o reconhecimento do rio Verde e suas cabeceiras, nos termos do Accordo de 6 de fevereiro de 1907.

A 30 de maio do anno passado foi remettido á Legação Argentina no Brazil o nosso projecto de Accordo protocollar, bastante minucioso, consignando a approvação dada pelos dous Governos ás actas, plantas e outros trabalhos da Commissão Mixta que fez a demarcação da fronteira commum ao longo dos rios Uruguay, Pepiry-Guassú, Santo Antonio e Iguassú, desde a altura da confluencia do Quarahim, no Uruguay, até a daquelle ultimo rio, no Alto Paraná, em virtude do laudo do Presidente Cleveland, proferido em Washington a 5 de fevereiro de 1895, e do Tratado de Limites assignado no Rio de Janeiro a 6 de outubro de 1898. A 29 de outubro ultimo, recebeu-se na nossa Repartição das Relações Exteriores um contra-projecto argentino mais minucioso ainda e cujo estudo, com a necessaria confrontação dos textos a que se referia, occupou naturalmente mais algum tempo que o do projecto primitivo. Resolvidas

facilmente, como hão de ser agora, pequenas questões de fórma, será proximamente assignado aqui o Protocollo approvativo e ficarão as duas Republicas habilitadas para occupar administrativamente as ilhas que lhes pertencem naquelles rios, segundo a demarcação feita. Ha entre ellas algumas habitadas, no rio Uruguay. O Governo do Estado do Rio Grande do Sul e as autoridades da fronteira já receberam exemplares reduzidos da planta que a Commissão Mixta levantou, mostrando quaes as ilhas brazileiras e quaes as argentinas, de sorte que a tomada de posse e occupação official de cada uma poderá effectuar-se mui regularmente sessenta dias depois da assignatura do Protocollo, como vae ser estipulado.

O Governo da Republica Franceza, declarando-se prompto para isso, propoz que, por meio de uma Commissão Mixta, procedessemos á demarcação das fronteiras do Oyapoc e do *divortium aquarum* na região dos montes de Tumucumaque, estabelecidas pela decisão arbitral de 1 de dezembro de 1900, do Conselho Federal Suisso. A operação torna-se cada vez mais necessaria, para evitar possiveis desintelligencias no futuro e para pôr cobro a pendencias, felizmente sem gravidade até o presente, que se têm produzido entre residentes das duas nacionalidades naquelles confins, ou com aventureiros que, por vezes, alli se apresentam. Espero que habiliteis o Governo com os meios necessarios para leval-a a effeito.

O Brazil e o Perú convieram em prorogar até 30 de setembro do corrente anno o prazo para a discussão diplomatica em busca de um accordo directo para a fixação da sua fronteira desde a nascente do Javary até o parallelo de 11 grãos ao sul da equinocial, fronteira de que tratam o artigo 8º do nosso Tratado de 17 de novembro de 1903 com a Bolivia e o artigo 1º do Accordo Provisorio

que celebrámos com o mesmo Perú a 12 de julho de 1904. Essa nova prorrogação tornou-se indispensavel, tendo-se ausentado em abril de 1907 o illustre Ministro Peruano Incumbido da negociação, depois chamado á vice-presidencia da Republica, e só havendo podido chegar ao Brazil a 17 de fevereiro ultimo o seu digno successor.

Será brevemente celebrada com a Grã Bretanha uma Convenção determinando a fronteira entre o Brazil e a Guyana Britannica desde o monte Yakontipu até o monte Roraima, onde nasce o rio Cotingo.

Em mensagens de 12 e 15 de junho do anno passado submetti ao vosso exame e approvação o Tratado de Navegação e Commercio concluido no Rio de Janeiro a 10 de maio do anno anterior pelo Brazil e pelo Ecuador, assim como o Accordo Brasileiro-Peruano, assignado em Lima a 15 de abril de 1908, sobre a navegação no Japurá ou Caquetá. Esses dous actos pendem ainda da vossa decisão.

Concluiu-se nesta cidade do Rio de Janeiro a 21 de agosto de 1908 um Tratado de Navegação e Commercio entre o Brazil e a Colombia, complementar do de Limites e Navegação firmado em Bogotá a 24 de abril de 1907.

Estão em estudo projectos de tratados de commercio e navegação com a Bolivia e o Chile, e vae ser preparado um outro da mesma natureza para ser offerecido ao Governo Peruano. E' do nosso maior interesse, como sabeis, facilitar e desenvolver, tanto quanto seja possivel, o trafico commercial entre o Brazil e os paizes visinhos, porque disso resultará, além de proveito material para todos, a maior consolidação da paz e o crescente fortalecimento da reciproca amizade que estas nacionalidades ainda novas devem procurar sempre cultivar com afincó.

Por notas de 21 e 23 de setembro ultimo, trocadas entre a Legação de Italia no Brazil e o Ministerio das Relações Exteriores, foi prorogado até 31 de dezembro de 1910 o *Accordo commercial* provisório resultante das notas de 5 de julho de 1900, continuando assim os productos italianos, durante o novo prazo de dous annos, a ter o beneficio da nossa tarifa minima uma vez que o direito de entrada sobre o café brasileiro na Italia não exceda de cento e trinta liras por 100 kilogrammas.

Em virtude de um *Accordo* aqui assignado a 6 de fevereiro de 1907, recommencaram a 3 de novembro ultimo, após a chegada do novo delegado da Bolivia, os trabalhos, interrompidos desde 20 de maio de 1906, do Tribunal Arbitral Brasileiro-Boliviano, creado pelo artigo 2º do Tratado de Petropolis. Os do Tribunal Brasileiro-Peruano, instituido por um dos *Accordos* de 12 de julho de 1904, foram prorogados até 31 de julho proximo.

Em mensagem de 13 de julho de 1907, submetti á vossa decisão uma Convenção com o fim de se determinar a condição dos cidadãos naturalizados que renovam residencia no paiz de origem, ajuste esse assignado a 23 de agosto de 1906 pelos Plenipotenciarios das Republicas do nosso continente reunidos na Terceira Conferencia Internacional Americana; e em outra mensagem, de 22 de maio do anno passado, vos foi tambem recommendada a Convenção que, com o mesmo objecto, celebrámos no Rio de Janeiro com os Estados Unidos da America. Peço a vossa attenção para esses dous *accordos* que me parecem dignos de approvação.

Foram depositadas em Roma, respectivamente, a 28 de outubro e a 9 de novembro de 1908, as cartas de ratificação brasileira do *Accordo* que firmámos naquella cidade com varias Potencias, a 9 de dezembro de 1907, para o fim de ser estabelecida em Pariz uma Repartição Internacional de Hy-

giene Publica, e da Convenção concluída na mesma capital a 7 de junho de 1905, a qual creou, tendo a sua séde alli, o Instituto Internacional de Agricultura. Por decretos ns. 7.172 e 7.173, de 28 de novembro de 1908, foram esses dous pactos internacionaes promulgados no Brazil.

Tambem foram promulgados, por decreto n. 7.387, de 24 de abril ultimo, a Convenção Radio-Telegraphica, o Accordo Addicional, o Protocollo Final e o Regulamento respectivo, concluidos e assignados em Berlin a 3 de novembro de 1905, havendo sido depositadas, na mesma cidade, as competentes ratificações a 2 de julho do anno passado.

Está prestes a ser assignada aqui uma Convenção, entre o Brazil e a França, para a permutação de encomendas postaes sem valor declarado.

Em mensagem especial, far-vos-ei presentes, para que sobre elles vos possaes pronunciar com a possível urgencia, os seguintes actos, assignados a 18 de outubro de 1907, na Segunda Conferencia Internacional da Paz na Haya :

1º. Convenção para o concerto pacifico dos conflictos internacionaes e criação de um novo Tribunal Permanente de Arbitragem ;

2º. Convenção relativa á cobrança de dividas contractuaes ;

3º. Relativa ao rompimento das hostilidades ;

4º. Concernente ás leis e usos da guerra terrestre ;

5º. Concernente aos direitos e deveres das Potencias e das pessoas neutras no caso de guerras terrestres ;

6º. Relativa ao regimen dos navios mercantes inimigos, ao romperem-se as hostilidades ;

7º. Relativa á transformação dos navios mercantes em navios de guerra ;

8º. Relativa á collocação de minas submarinhas automaticas e de contacto ;

9º. Concernente ao bombardeamento por forças navaes ;

10º. Para a adaptação dos principios da Convenção de Genebra á guerra maritima ;

11º. Relativa a certas restricções ao exercicio do direito de captura nas guerras maritimas ;

12º. Concernente aos direitos e deveres das Potencias neutras no caso de guerra maritima ;

13º. Declaração relativa á prohibição de lançar projectis e explosivos de cima de balões ;

14º. Acta Final.

A Conferencia Internacional de Jurisconsultos que devia reunir-se no Rio de Janeiro a 10 do corrente mez de maio ficou emprazada para 2 de agosto de 1910. Composta de Delegados das Republicas Americanas, ella terá por fim, como sabeis, redigir um Codigo de Direito Internacional Publico e outro de Direito Internacional Privado. O adiamento para a data recentemente fixada já foi approvedo por todas as Potencias signatarias da Convenção de 23 de agosto de 1906, menos tres, cujos votos ainda nos não chegaram.

O Brazil far-se-á representar este anno na Terceira Conferencia Internacional de Direito Internacional Maritimo em Bruxellas, na Conferencia da Haya para unificação do Direito sobre a letra de cambio internacional, e em outros congressos e conferencias.

No anno de 1908 esteve representado: no 9º Congresso Internacional de Geographia, em Genebra (27 de julho a 6 de agosto); no Congresso Medico Pan-Americano de Guatemala (6 a 10 de agosto); no Congresso Internacional de Sciencias Historicas, de Berlin (6 a 12 de agosto); no 14º de Americanistas, em Vienna d'Austria (9 a 14 de setembro); no 4º Congresso Internacional de Pescarias,

em Washington (22 a 26 de setembro); no 16º de Irrigação, em Albuquerque, New Mexico (setembro); no 1º Internacional de Industrias Frigorificas, em Pariz (5 a 11 de outubro); no 1º de Viação, em Pariz (outubro); na 1ª Conferencia Internacional de Unidades e Padrões Electricos, em Londres (outubro); e no 1º Congresso Scientifico Pan-Americano, em Santiago do Chile (dezembro).

Esteve também representado na Conferencia Internacional Telegraphica de Lisbôa, no mez de maio. O decreto n. 7.349, de 3 de março ultimo, expedido pelo Ministerio da Industria, approvou as modificações então feitas ao texto do Regulamento para o Serviço Telegraphico Internacional, revisto em Londres no anno de 1903.

Desde 1801, como é sabido, ficámos senhores da navegação privativa do rio Jaguarão e da lagôa Mirim, e mantivemos ininterruptamente essa posse. Tratados solemnes que celebrámos com a Republica Oriental do Uruguay, em 1851 e posteriormente, baseados no *uti possidetis*, estabeleceram como limites entre os dous paizes a margem direita do Jaguarão e a occidental da lagôa Mirim, da confluencia do Jaguarão para o sul. A continuada agitação politica e as guerras civis que emanguentaram a Republica Oriental desde a sua independencia até 1851 explicavam a precaução, que pareceu conveniente tomarmos então, de evitar frequentes contactos entre as populações confinantes, naquella região em que um extenso lençol de agua, em nosso poder, tornava facil evitar isso. Mas o proprio illustre estadista brasileiro que dirigiu as negociações de 1851 deu desde logo a comprehender que, mais tarde, o Brazil poderia fazer concessões ao paiz vizinho e amigo.

A situação actual não é identica á de mais de meio seculo atrás. A Republica Oriental do Uruguay é desde muito tempo um paiz prospero cujo povo se não mostra menos pacífico, ordeiro e

progressista que os das mais adeantadas porções desta nossa America. As idéas de concordia e confraternidade, em que nos inspiramos todos, e os sentimentos de justiça e equidade aconselham-nos a, espontaneamente,— sem solicitação alguma, que não houve,— fazer mais do que se esperava de nós, e isso, desinteressadamente, sem buscar compensações que outros poderiam pretender, dada a perfeita situação jurídica em que nos achamos.

Entendo que é chegada a occasião de rectificar a linha divisoria naquellas partes, estabelecendo-a pelo *thalweg* do Jaguarão e por varias rectas, mais ou menos medianas, que da embocadura desse rio sigam até ao extremo sul da lagôa Mirim. Procedendo assim, trataremos aquella Republica vizinha e amiga como temos tratado todas as outras na determinação das nossas fronteiras fluviaes e nos conformaremos com as regras de demarcação observadas por todos os demais paizes, na America e na Europa, no tocante a rios e lagos fronteiriços.

Autorisei, portanto, a abertura de negociações para um tratado em que taes regras sejam attendidas, convencido de que esse acto merecerá a vossa approvação e o consenso e geral applauso de toda a Nação Brasileira.

Ao terminar esta parte, e attendendo ao constante augmento de serviço no Ministerio das Relações Exteriores, pelo qual, com o diminuto pessoal de que dispõe, foram em 1907 expedidos 15.010 papeis e o anno passado 15.875, — despachos, notas, avisos, telegrammas e cartas, — parece-me conveniente recordar o que repeti em minha anterior mensagem :

« Peço a vossa attenção para a urgente necessidade que ha de uma nova organização da Secretaria de Estado das Relações Exteriores e de augmento do pessoal. O numero dos seus funcionarios é o mesmo que ella contava em 1859, sendo

que.naquelle tempo havia tambem para o Ministro o valioso auxilio do Conselho de Estado, que era ouvido sobre todos os assumptos de mais relevancia e a cujas differentes secções, particularmente a dos Negocios Extrangeiros e a da Justiça, eram pedidos constantemente pareceres que esclareciam tão importante Repartição e facilitavam o estudo e solução dos negocios. E cumpre notar que desde 1859, no largo periodo de meio seculo, as nossas relações politicas e commerciaes com o extrangeiro têm tido notavel desenvolvimento e o trabalho dos empregados da Secretaria augmentou muito com a criação de serviços novos e o crescimento constante da correspondencia postal e telegraphica.»

✽

Desde 20 do passado, acham-se interrompidas as cmmunicações telegraphicas com a capital de Goyaz, onde, pelas noticias transmittidas de alguns pontos em que o telegrapho ainda não foi destruido, se têm desdobrado factos de alguma gravidade. Para garantir o pessoal encarregado de restabelecer as linhas telegraphicas, destruidas por grupos sediciosos, e assegurar a normalidade dos serviços publicos, fiz seguir para alli um batalhão de infantaria do Exercito.

JUSTIÇA E NE-  
GOCIOS INTE-  
RIORES

Em todos os outros Estados da Republica a ordem tem sido felizmente mantida.

A 30 de janeiro ultimo, realisaram-se, em plena paz, as eleições para a renovação da Camara dos Deputados e do terço do Senado.

A natureza dos serviços subordinados ao Ministerio da Justiça e Negocios Interiores não permite reformas repetidas e constantes ; mas, diante do natural e progressivo desenvolvimento desses serviços, torna-se indispensavel dar-lhes, a miudo, maior elasticidade, ampliando-os e desenvolvendo-os convenientemente.

Não é, por isto, pequena a serie de actos, que,

usando de autorisações legislativas, têm sido expedidos desde o início de meu Governo para attender a necessidades occorrentes.

Cumprê destacar, d'entre elles, os referentes a obras no Territorio do Acre, onde foi creada uma commissão encarregada, além de outros, dos trabalhos de defesa militar, abertura de estradas, desobstrucção de rios, construcção de edificios, estabelecimento de escolas profissionaes, officinas e nucleos coloniaes; ao Corpo de Bombeiros, que teve o seu effectivo augmentado de uma companhia, concluido o seu quartel central, iniciadas a transformação de suas officinas e a substituição das caixas de avisos de incendio, melhorados o seu material e estações; á policia civil e todas as repartições a ella annexas, hoje completamente reformadas e aparelhadas para o desempenho dos serviços a seu cargo; á expulsão de estrangeiros, medida, ha muito, reclamada pela segurança publica; aos Institutos de Musica e Surdos Mudos, em que foram attendidos os interesses do ensino, de par com as exigencias de ordem administrativa; ao Instituto Oswaldo Cruz, cuja installação e organização, feita de accordo com o disposto na lei n. 1.802, de 12 de dezembro de 1907, que lhe deu autonomia, desligando-o da Directoria de Hygiene e Saúde Publica, são modelares; ás casas de penhores, em que foram cercadas de maiores garantias as transacções; á naturalisação de estrangeiros, regulada na conformidade das leis ns. 904, de 12 de novembro de 1902, e 1.805, de 12 de dezembro de 1907; á administração e justiça do Acre, vasada em novos moldes para melhor attender ao desenvolvimento que tem tido aquelle territorio; á guarda civil, destinada a fazer com a maior efficacia o serviço de policia preventiva; á colonia dos Dous Rios, onde foram creadas colonias de trabalhadores livres, e, finalmente, á administração dos patrimonios do Gy-

mnasio, Hospicio, institutos Benjamin Constant e dos Surdos Mudos, cujo activo é superior a dez mil contos e que, graças ao regimen adoptado, está a salvo de possiveis desvios.

\*

Ha, entretanto, ainda alguns serviços que exigem reorganisação immediata. Neste caso estão a justiça local do Districto Federal, a extradição de criminosos, a hygiene e saúde publica, a guarda nacional, a assistencia e outros ramos de administração, a que, por mais de uma vez, me tenho referido. De todos, porém, o que mais se impõe á vossa esclarecida attenção é, sem duvida, o problema do ensino, que, interessando vivamente á Nação, reclama solução inadiavel. A elle espero que consagrareis uma parte de vosso esforço.

Reorganisa-  
ções e refor-  
mas

\*

Quanto á nossa legislação, varias leis de indiscutivel utilidade têm sido votadas, como as que dizem respeito a fallencias, letras de cambio, peculato, expulsão e naturalisação de estrangeiros. Subsiste imperiosa a necessidade de ser ultimada a discussão do Codigo Civil, ainda em estudos no Senado, e de ser cuidadosamente revista a legislação commercial e penal, cuja utilidade é desnecessario encarecer.

Legislação

\*

Não tem havido modificação no funcionamento regular da Justiça Federal, continuando o Supremo Tribunal a corresponder á sua alta missão constitucional. Com o crescente desenvolvimento do paiz tem augmentado consideravelmente a somma de trabalho que recae sobre essa egregia corporação, que, entretanto, o tem desempenhado com a costumada pontualidade.

Justiça federal

Com a sua nova organização ficou a respectiva secretaria em condições de melhor desempenhar as funcções que lhe competem.

Congresso Me-  
dico e Expo-  
sição de Hy-  
giene

Reunir-se-á em 1º de agosto, nesta capital, o Quarto Congresso Medico Latino-Americano, abrindo-se, na mesma occasião, a Exposição Internacional de Hygiene, a elle annexa.

O Congresso funcionará durante oito dias, e a Exposição durante 60 dias.

O Governo, acceitou o honroso convite que lhe foi dirigido, e, com o credito que opportunamente vôtastes, conta que a commissão directora possa dar, não só ao Congresso como á Exposição, o maior brilhantismo, sendo de esperar que d'ahi nos advenham, pelo lado scientifico e de propaganda, reaes vantagens.

Saude publica

Durante o anno findo, a variola assolou com grande intensidade a nossa capital, cujo estado sanitario é presentemente lisonjeiro.

As molestias evitaveis, com excepção da tuberculose, que ainda dizima cruelmente a população, tendem a desaparecer, sendo um facto, felizmente comprovado, que a febre amarella perdeu entre nós o seu character epidemico.

\*

Territorio do  
Acre

Creando serviços novos, desenvolvendo os existentes, emprehendendo e executando melhoramentos materiaes no Acre, os poderes publicos tiveram em vista chegar, aos poucos, á unidade de administração que deve ter aquelle territorio, cujas riquissimas regiões continuam a ser, dia a dia, mais conhecidas e ousadamente exploradas por nacionaes e estrangeiros.

Não basta, entretanto, a effcaz protecção que, após a reorganisação da justiça local, foi assegurada, na ordem civil, aos que o habitam, parecendo que já é tempo de lhes dar outras garantias com a creação de conselhos districtaes nos nucleos de maior população, ainda pouco numerosos, como ensaio para a organisação municipal autonoma,

que deve preceder ao pleno exercicio dos direitos politicos.

\*

Tendo ficado concluido o predio destinado ao Supremo Tribunal, passou elle a occupal-o em principios de abril proximo passado. Esse edificio foi construido com as necessarias condições de hygiene e segurança e de accordo com as exigencias do importante fim a que se destina.

Obras

Outras obras de vulto foram ultimadas, como as da Faculdade de Medicina da Bahia e diversos quarteis regionaes, que importaram em avultadas sommas.

Brevemente estarão tambem concluidas as da Escola de Bellas Artes, Instituto Electro-Technico, Bibliotheca Nacional, Colonia dos Dous Rios e Faculdade de Direito do Recife.

\*

Ainda uma vez invoco a vossa esclarecida at-  
tenção para a grande conveniencia de se concederem  
favores a empresas e capitalistas que se propo-  
nham a construir casas de aluguel barato, desti-  
nadas á classe operaria, que se vê em serios emba-  
raços para obter, dentro de seus parques recursos,  
habitações hygienicas e com o necessario conforto.

Casas para ope-  
rarios

Os poderes publicos das nações mais adiantadas muito se preocupam actualmente com a sorte dos operarios e é, sem duvida, obra de grande previ-  
dencia dos paizes novos, como o nosso, acautelar a sorte das classes laboriosas.

A nossa legislação é bastante deficiente no tocante a leis sobre accidentes do trabalho, seguro obrigatorio, caixas de soccorro para os casos de molestia e invalidez, assumptos bem regulados pela legislação da Allemanha, Belgica, França e de outros povos cultos.

Convem adoptarmos as medidas que forem compativeis com o estado de adiantamento de nossas

industrias e com os recursos economicos e financeiros do paiz.

\*

GUERRA

A lei n. 1.860, de 4 de janeiro de 1908, reformando profundamente a nossa organização militar e diversas repartições do Ministerio da Guerra, vae sendo posta em execução gradativamente, de modo a não trazer perturbação dos serviços, nem grande accrescimo de despeza e para sua execução tem o Governo expedido grande numero de actos.

O decreto n. 6.971, de 4 de junho do mesmo anno, approvou o regulamento que organisa as grandes e pequenas unidades, bem como o quadro dos officiaes do Exercito. As inspecções permanentes foram organisadas pelo decreto n. 7.053, de 4 de agosto, e já se acham installadas, tendo sido supprimidos os districtos militares.

Os dispositivos da lei n. 1.860 relativos ao Corpo de Saude e extincção do Corpo de Estado Maior foram regulamentados pelos decretos ns. 6.972, de 4 de junho de 1.908 e 7.024, de 11 do mesmo mez e anno.

O decreto n. 7.054, de 6 de agosto, creou e regulamentou cinco brigadas estrategicas de infantaria e tres de cavallaria.

A organização dos corpos arregimentados foi feita pela transformação das unidades existentes nas novamente creadas, ficando os archivos em poder destas, de modo a serem guardadas as tradições militares das primeiras.

Para evitarem-se grandes despesas com o transporte de tropas tem-se feito a transformação paulatinamente, e por isso não se acha ella ainda terminada. Tem-se procurado, quanto possivel, por meio de instrucções especiaes, não perturbar os serviços durante o periodo de transição.

O decreto n. 6.947, de 8 de maio de 1908, regulamentou a parte da lei referente ao alistamento

e sorteio militar, nos termos prescriptos pelos arts. 86 e 87 da Constituição da Republica.

Não ha negar que essa lei foi recebida com certo receio e desconfiança, devidos ao pouco conhecimento por parte da população do novo systema de recrutamento, tornando-se generalisada a crença de que elle importaria na arregimentação de grande parte da mocidade brasileira nos quartéis, acarretando a desorganisação do trabalho e grave perturbação da vida economica nacional, além de determinar o augmento consideravel da despesa publica, incompativel com os recursos financeiros do paiz.

Os dispositivos da lei e do regulamento foram calcados sobre moldes liberaes, de modo a não perturbar o trabalho nacional, nem impor vexames de qualquer natureza á população.

As disposições relativas ao alistamento e disciplina dos voluntarios especiaes e de manobras, organisação das linhas de tiro, fundação de estabelecimentos de instrucção militar e outras, são a prova irrefragavel de ter sido o principal intuito do legislador crear reservas convenientemente instruidas, e, não sómente, alistar soldados para o serviço diario dos quartéis. Por isso mesmo têm sido ellas recebidas com accentuada e crescente sympathia pela mocidade, que assim manifesta eloquentemente o seu elevado animo patriotico.

Comquanto diminutos os prazos legaes fixados para se fazer o alistamento, que no primeiro anno tinha de abranger muitas classes, a execução da lei foi satisfactoria, comprehendendo o povo que não eram justificadas as criticas apaixonadas feitas ao novo systema.

Conforme opportunamente fôra previsto, o numero de voluntarios alistados tem sido sufficiente para preencher os claros abertos nas fileiras do

Exercito, tornando desnecessario recorrer-se ao sorteio entre os alistados para aquelle fim.

Por decreto n. 7.388, de 29 de abril proximo passado, foi dado regulamento á Secretaria da Guerra, tendo sido, por decreto n. 7.389, da mesma data, approvado o novo regulamento para o Estado Maior do Exercito.

\*

**Justiça militar** A decretação de um Código Penal Militar e da respectiva lei processual constitue uma necessidade, cuja satisfação é de ha muito reclamada no Exercito, como já tive occasião de vos fazer ver em minha primeira mensagem. As leis vigentes não se acham de accordo com as exigencias de uma boa organização militar.

As protelações e delongas nos processos afrouxam de um lado a acção repressiva dos tribunaes e de outro sujeitam os accusados, por ventura innocentes, a vexames e soffrimentos não justificados. Além disso, a demora na punição de crimes de certa gravidade faz gerar a crença na fraqueza, senão impotencia da autoridade, com grave prejuizo da disciplina militar.

\*

**Ensino militar** Sendo proposito do Governo refundir o ensino militar, reduzindo o numero de escolas theoricas e creando cursos praticos de tiro e de equitação, nos termos da autorisação do art. 138 da lei n. 1.860 decretou-se o fechamento das escolas de guerra e de applicação de infantaria e cavallaria, que funcionavam no Rio Grande do Sul. A existencia de officiaes excedentes dos quadros no primeiro posto e de grande numero de aspirantes justificam semelhante medida.

A instrucção nos corpos foi convenientemente regulada pelo respectivo regulamento interno, que contém os programmas de instrucção para cada arma, desde a classe do recruta até o preparo final

do soldado. Na conformidade destes programmas serão adoptadas instrucções de manobras, já experimentadas e obedecendo a uma mesma orientação.

Ficou concluida em março passado a construção da Fabrica de Polvora sem Fumaça, estabelecida no municipio do Piquete, no Estado de S. Paulo, tendo sido inaugurada no mesmo mez. Installada em grande numero de predios, solida e elegantemente construidos, está ella aparelhada com os necessarios laboratorios e mais modernos e aperfeiçoados machanismos, podendo produzir toda a polvora de que carecermos fazendo e assim desaparecer a necessidade de recorrermos ao mercado estrangeiro para adquirir esse artigo de munição. Obras militares

O Governo tem-se esforçado constantemente em melhorar, quanto possivel, as condições dos quartéis já existentes e tem dado grande impulso á construcção de predios novos para tal fim e de outras obras militares importantes. Já se acha quasi concluido um dos quartéis estabelecidos na Villa Deodoro, tendo sido inaugurado no mez de março passado outro, grande e bem edificado, na cidade de Lorena. Além disso, têm sido executadas diversas obras de adaptação em alguns edificios destinados ás unidades creadas pela reorganisação.

Está concluida a estrada de rodagem da Villa União da Victoria a Palmas, no Paraná, tendo sido construidos mais 35 kilometros na de Guarapuava á Colonia do Iguassú, no mesmo Estado.

Acham-se preparados 24 kilometros na estrada de ferro de Cruz Alta a Ijuhy, no Rio Grande do Sul, de cuja construcção está encarregado o 2º batalhão de engenharia.

A linha telegraphica de Cruz Alta á Colonia do Alto Uruguay ficou concluida e já foi entregue ao Ministerio da Industria, para o respectivo serviço.

Na linha de Matto Grosso ao rio Madeira, as-  
sentaram-se 733 kilometros de fio e procedeu-se ao  
reconhecimento de mais 2.084 na região dos Pa-  
recis e Nhambiguaras, no planalto das serras dos  
Parecis e Norte, em direcção ao valle do rio Madeira  
e a cidade do Cruzeiro do Sul, no Acre.

Não tem sido descuidado o artilhamento da  
nossa extensa costa nos pontos reputados mais  
estrategicos.

Tem merecido especial attenção do Governo a  
reforma do material sanitario do Exercito, cujas  
amostras e modelos occuparam logar saliente na  
recente Exposição Nacional.

\*

**MARINHA**

Continuam a merecer especial attenção do Go-  
verno o preparo e educação do pessoal da Ma-  
rinha Nacional, condições indispensaveis para que  
ella possa desempenhar sua ardua e elevada  
missão.

Acham-se em franca prosperidade as Escolas  
de Aprendizizes Marinheiros, sendo procuradas por  
grande numero de jovens, em quantidade excedente  
à capacidade de algumas dellas. D'est'arte, fica  
assegurado o preenchimento dos claros que se vão  
abrindo no quadro do Corpo de Marinheiros Na-  
cionaes, por pessoal convenientemente preparado.

O mencionado corpo foi reorganizado, distri-  
buindo-se as respectivas praças de modo a melhor  
aproveitar suas habilitações no manejo do mo-  
derno material naval. Tambem foi reorganizado  
o Corpo de Infanteria de Marinha, que passou a de-  
nominar-se Batalhão Naval, destinado especial-  
mente ao serviço de artilharia e desembarque.  
Foram promulgados novos regulamentos para o  
Corpo de Saude e de Machinistas, no intuito de me-  
lhorar os respectivos serviços.

Como aconteceu no anno anterior a esquadra  
esteve o anno passado em constante actividade,

effectuando-se frequentes e variados exercicios e manobras nas costas do Norte e Sul da Republica, conforme as estações.

Os resultados obtidos nesses exercicios, não só quanto ao adestramento do pessoal como á boa conservação dos navios, confirmam sua grande utilidade.

\*

O navio-escola *Benjamin Constant*, sob o commando do capitão de fragata Antonio Coutinho Gomes Pereira, foi expedido em viagem de instrucção e de circumnavegação com uma turma de 2<sup>os</sup> tenentes. Desde muitos annos não effectuava a Marinha Nacional uma viagem dessa importancia e foi grato á Nação e ao Governo ver o modo honroso por que foi desempenhada tão melindrosa commissão.

Por occasião dessa longa viagem coube á tripulação do cruzador brasileiro a fortuna de soccorrer, recolhendo-os a bordo, 22 marinheiros japonezes, que, tendo naufragado proximo da ilha de Wake, conseguiram arribar a ella e alli se achavam desde o anno anterior, em completa penuria. Esse humanitario feito valeu ao commandante e officialidade do *Benjamin Constant* os agradecimentos do Governo Japonez.

\*

Os trabalhos da Superintendencia de Navegação proseguiram com a mesma actividade do anno anterior, tendo-se obtido melhoramentos accentuados na illuminação e balisamentos dos nossos portos e costas maritimas e fluviaes.

Superintendencia de Navegação

\*

Prosegue com toda regularidade e vae bastante adiantada a construcção do novo material da Armada.

Construcções navaes

Os couraçados *Minas Geraes* e *S. Paulo* já foram lançados ao mar, com grande exito. Os caçatorpedeiros *Pará* e *Piauí* já se acham no nosso porto e o *Amazonas* partiu da Europa com destino ao Brazil.

Os «scouts» *Bahia* e *Rio Grande* foram tambem lançados ao mar no proximo passado mez.

Temos conseguido fazer pela receita ordinaria os pagamentos de todas as prestações devidas pelo material naval encommendado na Europa desde 1906. As quantias pagas montam a... £ 4.467.467, que representam dous terços do valor total da encommenda feita. Isto demonstra a sem razão dos que affirmam ser desastrosa para as finanças brasileiras a reorganisação da sua Marinha de Guerra.

\*

Dique

Verificando se, após cuidadosos estudos, que o planejado alargamento do dique da Saude exigiria grande lapso de tempo e dispendio de avultadissimas sommas e não se tendo chegado a accordo para a aquisição de um dique particular em construcção, resolveu o Governo construir novo dique na ilha das Cobras, tendo sido já feitos os estudos necessarios para tal fim. Essa importante obra vae ser realisada mediante concurrencia publica.

Nas ilhas das Cobras, de Willegaignon e do Mocanguê fizeram-se importantes obras e construcções para melhor installação de serviços e commodidade do pessoal da Marinha.

\*

INDUSTRIA E  
VIAÇÃO

Servindo-me de autorisações que me conferistes, tenho reformado varios serviços dependentes deste Ministerio, em ordem a permittir a sua regular execução, de accordo com a expansão que nelles se manifesta.

Preoccupei-me, especialmente, em organizar os que deverão fazer parte do Ministerio da Agricul-

tura, afim de que possa funcionar com regularidade a nova Secretaria de Estado, destinada a impulsionar o progresso agricola e industrial do paiz.

\*

Ostrabalhos da Directoria Geral de Estatistica vão-se desenvolvendo como era de esperar da reforma por que passou. Já não é licito duvidar do concurso dos Estados, das associações scientificas e industriaes e dos particulares para o bom desempenho de tão importante serviço.

Estatistica

Acha-se publicado o Boletim Commemorativo da Exposição Nacional, onde se encontram numerosas informações sobre o nosso territorio, população, movimento economico e social. Ficou tambem concluido o Anuario de Estatistica, publicação periodica, que encerra todos os dados colligidos pela repartição.

Em cumprimento do preceito constitucional, effectuar-se-á no anno proximo o recenseamento geral da Republica. Vão ser iniciados os respectivos trabalhos na conformidade da autorisação que votastes. Reconhecendo as sérias difficuldades que se oppõem á sua perfeita execução, tenho recommendado o maior cuidado nas providencias preliminares, de modo a assegurar-lhe completo exito. Para a sua conclusão é mister que faculteis opportunamente os necessarios recursos.

A applicação do decreto n. 6.455, de 19 de abril de 1907, que estabeleceu as bases regulamentares para os serviços de immigração e colonisação, tem sido feita com resultados muito satisfactorios. Entraram no paiz, durante o anno findo, 112.234 pessoas, sendo 17.539 passageiros e 94.695 immigrants. Nota-se, quanto ao anno precedente, um augmento de 26.908 immigrants ou de cerca de 40 %. O numero de immigrants

Immigração e  
colonisação

espontaneos foi de 74.999, sendo o de subsidiados pela União de 11.109. O crescimento da imigração continúa a accentuar-se este anno, já se verificando, no primeiro trimestre, só pelo porto do Rio de Janeiro, a entrada de 13.580 immigrants, contra 8.607, em 1908, e 5.943, em 1907. Apezar da exigua dotação votada para o serviço, tem sido este executado com toda a regularidade, quer quanto á recepção e hospedagem dos immigrants nos portos, quer quanto á sua localisação nos Estados.

Realisaram-se melhoramentos radicaes na Hospedaria da Ilha das Flores.

A Directoria Geral de Povoamento effectuou a localisação de immigrants em 26 colonias, respectivamente situadas nos Estados do Espirito-Santo, Rio de Janeiro, Minas Geraes, S. Paulo, Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul, 11 das quaes se acham directamente a cargo da União.

Todos os nucleos fundados o anno passado encontram-se em franca prosperidade, tornando-se até necessario em alguns adquirir terras contiguas para satisfazer a pedidos reiterados de lotes por parte de familias vindas a chamado das ahi localisadas.

Procura a administração promover, de preferencia, a colonisação de regiões servidas por estradas de ferro federaes, com o intuito de desenvolver-lhes o trafego. Algumas das empresas concessionarias destas esforçam-se por facilitar e secundar a acção do Governo, nesse particular.

A commissão de propaganda e expansão economica vae colhendo resultados apreciaveis da sua acção no estrangeiro. A divulgação constante de informações sobre os recursos e condições peculiares ao nosso paiz, começa a fazer sentir a sua influencia benefica sobre o nosso credito e sobre a imigração. Accresce que a propaganda dos nossos

productos e a campanha contra a fraude que os persegue, têm sido emprehendidas com proveito, apesar dos meios escassos de que dispõe a commissão. Collige ainda ella sobre os paizes estrangeiros informações que possam interessar ao nosso desenvolvimento economico, para vulgarisal-as entre nós. Dest'arte, poderão os nossos productores satisfazer melhor ás exigencias dos consumidores e pôr-se mais directamente em contacto com elles, evitando despesas exaggeradas e grangeando maiores lucros.

A necessidade imperiosa de alargar o consumo dos nossos productos exige acção mais intensa da nossa parte, e foi sem duvida com esse intuito que autorisastes um accordo entre os Estados e a União para tal fim, assumpto que está sendo discutido com os Estados mais immediatamente interessados.

\*

Inaugurou-se solemnemente a 11 de agosto de 1908 a Exposição Nacional, commemorativa do centenario da abertura dos portos do Brazil ao commercio internacional, encerrando-se a 15 de novembro do mesmo anno.

Exposição Nacional

Foi notavel o brilho de que ella se revestiu, patenteando-nos de modo significativo o progresso que realisamos durante um seculo de vida autonoma.

O deploravel fallecimento do Rei D. Carlos I de Portugal, cuja visita a esta capital era tão anciosamente esperada, fez crer a muitos expositores que o certamen não se realisaria, contribuindo sobremodo para arrefecer o entusiasmo que a idéa em começo despertara. Por seu turno circumstancias da occasião impediram que maior fosse a concurrencia dos visitantes dos Estados.

Ainda assim, a affluencia de productos excedeu as previsões da commissão directora, obrigando a construcção de novos pavilhões e o adiamento da

abertura da Exposição, para dar-lhes collocação conveniente.

Compareceram a ella 11.286 expositores; com cerca de 100.000 amostras.

A importancia total das despezas feitas com o certamen foi de 7.488:596\$720, não excedendo as que lhe dizem propriamente respeito a 1.600 contos de réis, pois a maior parte daquella quantia foi empregada em obras permanentes e edificios, que poderão ser aproveitados para outros serviços publicos. Elevou-se a renda produzida a 672:480\$000.

Compareceram tambem numerosos expositores portuguezes, que exhibiram variados productos no pavilhão offerecido pelo Governo do Brazil a Portugal, e importantes casas commerciaes estrangeiras, que mantiveram funcionando, durante a Exposição, machinas e utensis, empregados na agricultura e industrias connexas, como ensinamento aos visitantes.

O directorio executivo está concluindo o relatório da Exposição e o respectivo catalogo geral, para apresental-os ao Governo e serem opportunamente publicados.

Devendo realisar-se este anno uma Exposição Internacional de Hygiene no Rio de Janeiro, de accordo com a deliberação do Quarto Congresso Medico Latino-Americano, foram todas as construcções que serviram á Exposição Nacional transferidas do Ministerio da Industria, Viação e Obras Publicas para o do Interior e Justiça, afim de serem aproveitadas para aquelle fim. Encerrada aquella ser-lhes-á dada applicação definitiva.

✽

Representações  
no exterior

A Republica Argentina resolveu commemorar o centenario da sua independencia com grande solemnidade, promovendo por essa occasião um congresso de estradas de ferro e exposições internacionaes, a que nos convidou a comparecer. Cumprin-

do-nos corresponder ao honroso convite, espero concedereis o credito necessario para que nos façamos alli representar dignamente.

Reputo tambem de vantagem concorrermos não só á Exposição Internacional de Bruxellas, á qual me referi em mensagem anterior, como á que se deverá realizar em Milão e Turim, no anno de 1911.

✽

O serviço postal continúa em accentuado des- Serviço postal  
envolvimento, apesar das difficuldades creadas pela insufficiencia de pessoal e material adequado ás suas necessidades. Assim é que a renda dos Correios, apurada até 31 de dezembro, apresenta um augmento de 870:065\$945 em relação á do mesmo periodo do exercicio anterior. Computado o trimestre adicional, excederá de 10.000:000\$ a arrecadação total do exercicio. O movimento geral da correspondencia passou de 519.913.004 a 567.817.151 objectos.

Não permittiram os termos da autorisação conferida ao Governo para prover a reorganisação desse ramo do serviço publico, que fosse ella levada a effeito, pois que, fixando a lei em 2.000:000\$, o augmento de despeza resultante da reforma, é essa importancia insufficiente mesmo para lhe dar cumprimento só na parte relativa á modificação do quadro de carteiros e estafetas. E' inadiavel a decretação de novas bases que tornem exequivel o remodelamento do serviço, para evitar reclamações, muitas das quaes, em virtude das convenções internacionaes que o regem, seriam altamente inconvenientes.

Resolvi servir-me da autorisação especial relativa ao serviço de encommendas postaes, afim de não retardar a sua execução, que constitue um compromisso internacional, tornando-o extensivo ás nossas principaes administrações. Devem neste sen-

tido ser breve assignados accordos especiaes com a França, Inglaterra, Allemanha, Italia e Estados Unidos da America do Norte. A convenção para permuta de vales internacionaes começou a ser executada com os correios da Inglaterra e do Canadá.

Foram inspeccionadas durante o anno varias administrações postaes, tendo-se apurado em algumas sérias irregularidades, sobre as quaes foram tomadas as necessarias providencias.

\*

Telegraphos

A extensão total das linhas telegraphicas era, no fim do anno passado, de 69.457 kilometros, accusando um accrescimo de 2.104 kilometros sobre a do anno anterior.

Dentre os trabalhos de construcção realizados neste periodo, merecem menção especial os da commissão que opera no Estado de Matto Grosso, sob a direcção do tenente-coronel Candido Rondon.

Desde o inicio dos trabalhos, construiu ella 733 kilometros, sendo 432 da linha tronco, de Cuyabá a Santo Antonio do Madeira, e 301 do ramal para a cidade de Matto Grosso. Além da construcção da linha propriamente dita, muitos trabalhos accessorios foram executados, taes como a abertura de estradas, construcção de pontes, pontilhões, casas, etc. Pelo chefe da commissão foram determinadas varias posições geographicas, que constituem valiosa contribuição para o levantamento da nossa carta geral. De muito proveito têm sido tambem os estudos dos naturalistas que fazem parte da commissão.

E' actualmente satisfactorio o estado sanitario do pessoal que se acha no planalto dos Parecis, mas tem sido em extremo penosa a sua tarefa, trabalhando em pleno deserto, muitas vezes atacado de impaludismo e tendo frequentemente de enfrentar com os selvagens. Não obstante isso, proseguem os trabalhos com actividade.

As communicações telegraphicas entre Belém e Manáos pelo cabo sub-fluvial da *Amazon Telegraph Company* continuam sujeitas a frequentes interrupções. Está, porém, projectada, de accordo com a autorização dada ao Governo na lei de orçamento vigente, a revisão do contracto da companhia para ser feita a duplicação do cabo, o que melhorará consideravelmente o serviço.

Teve sensível augmento o trafego das nossas linhas telegraphicas durante o anno passado. O numero de telegrammas transmittidos pelo Telegrapho Nacional elevou-se a 2.216.491, com... 40.413.693 palavras, em 1908, contra 1.929.705 telegrammas com 32.632.405 palavras, em 1907, ou seja um augmento de 13% no numero de telegrammas e de mais de 23% no de palavras. O barateamento da tarifa telegraphica vae, pois, produzindo o benefico resultado que se esperava.

O trafego mutuo telegraphico com as estradas de ferro continúa tambem a expandir-se, esforçando-se a administração por obter a adhesão das estradas que ainda se conservam estranhas a esse regimen.

Além das tres companhias telegraphicas cujos cabos aterram nas costas do Brazil, installou-se, em 1908, a *Felten & Guillaume Actien Gesellschaft*, cuja concessão foi dada pelo decreto n. 7.051, de 30 de julho. Dentro de tres annos e meio, deverá estar trabalhando o novo cabo.

Ainda este anno, espera o Governo usar da autorização legislativa para fazer a revisão dos convenios telegraphicos com as republicas platinas, afim de melhorar e desenvolver o trafego sul-americano.

O Brazil fez-se representar na Conferencia Telegraphica de Lisbôa pelo vice-director da Repartição Geral dos Telegraphos.

A' conferencia sobre unidades e padrões electricos realisada em Londres, compareceu o chefe da Secção Technica da mesma repartição.

Nos Estados, vae-se desenvolvendo o serviço telephonico particular. Em alguns, porém, as empresas têm obtido dos respectivos governos concessão para construir linhas telephonicas entre pontos já servidos por linhas telegraphicas federaes, contra o disposto no art. 9º § 4º da Constituição.

Aproveitando os recursos consignados na lei de orçamento, está a Repartição Geral dos Telegraphos cuidando da montagem de uma estação radio-telegraphica de grande alcance na ilha Fernando de Noronha. Na mesma ilha será installada uma pequena estação para a correspondencia com o littoral de Pernambuco. Está-se montando uma outra nesta capital, no morro de Babylonia.

Presentemente, cogita o Governo de crear a commissão de que trata a lei de orçamento para formular o projecto de legislação sobre o serviço interior de telegraphia sem fios, em complemento á estatuida pela Convenção de Berlin em 1906. Ficar á assim supprida essa falta, de que ha muito se resente o nosso serviço telegraphico.

✽

Serviço geológico e mineralógico

O serviço geológico e mineralógico do Brazil manteve durante o anno o seu limitado pessoal distribuido em tres turmas, occupando-se uma com estudos na bacia do rio S. Francisco e zonas adjacentes, outra com a região central do Estado de Minas Geraes e a terceira com a zona sul da Republica, desde o Estado do Paraná até ao Rio Grande do Sul.

Sendo de summa importancia conhecer as condições geologicas e topographicas das regiões assoladas pelas seccas periodicas, para cujo estudo o rio S. Francisco offerece a base de operações mais

conveniente, mereceram ellas especial attenção. Com esse intuito, procurou-se determinar o regimen das aguas subterraneas e superficiaes e fazer reconhecimentos topographicos nas partes em que as condições naturaes são favoraveis ao inicio em grande escala de cultura por irrigação, unico meio de obviar com efficacia os dolorosos effeitos das seccas.

Bastante proveitosos têm sido os estudos nesta vasta area da Republica, onde se verificou que a irrigação pôde prestar serviços tão valiosos quanto nas regiões aridas dos Estados Unidos, Egypto e outros.

Merceu especial interesse a região central de Minas Geraes, comprehendida entre as cidades de Queluz, Marianna, Itabira do Matto Dentro e Sabará, que pôde ser considerada a região de ferro, por excellencia, do Brazil.

Foram feitos até agora estudos geologicos e topographicos, tendo-se levantado um mappa, sufficientemente detalhado para os primeiros empreendimentos, comprehendendo uma área de.... 11.580 kilometros quadrados. Apesar da sua feição geologica, os estudos têm sido dirigidos tambem no sentido economico, fazendo-se cubação das principaes jazidas de minerios de ferro, conjuntamente com a necessaria locação no mappa. As analyses conhecidas e o volume de minerio já cubado bastam para collocar esta região entre as melhor dotadas do mundo.

Os trabalhos effectuados no sul da Republica prendem-se aos da extincta commissão de estudo das minas de carvão de pedra, e têm por fim a determinação da área sedimentaria, que caracteriza a região, onde ha probabilidade de ser estabelecida, com proveito, a industria extractiva do carvão, ficando delineados os principios geraes que devem guiar os que desejarem dedicar-se a esta industria,

de modo a evitar tentativas que não offereçam probabilidades de exito. No Estado do Rio Grande do Sul, além da delimitação da área carbonifera, foram tambem assignaladas as regiões onde se apresentam minerios de ouro, cobre e wolfran.

Em virtude do disposto na lei de orçamento vigente, que autorizou o augmento de pessoal tecnico, foram iniciadas pesquisas em outras zonas do paiz, entre as quaes ha citar a região aurifera do Gurupy, no Maranhão.

\*

Legislação de  
minas

Nas mensagens anteriores, já vos tenho solicitado a atenção para a reforma da nossa legislação de minas e de aguas, a qual sobre não satisfazer as exigencias da industria moderna, constitue pela multiplicidade de disposições, algumas vezes contradictorias, que se encontram no nosso direito, serio estorvo ao progresso de vastas zonas do paiz.

\*

Iluminação da  
capital

Continúa preçario o serviço de iluminação nesta capital, máo grado os esforços da administração para obrigar a companhia que o explora ao exacto cumprimento dos seus contractos. Resente-se elle, principalmente, das defeituosas installações de que esta dispõe, não se podendo esperar modificação sensivel desse estado, emquanto as mesmas perdurarem. Pretende a companhia, ha algum tempo, a reforma do respectivo contracto em ordem a corrigir de modo radical os defeitos actuaes, mas as condições que offerece ao Governo para tal fim não correspondem ás exigencias do interesse publico. As melhores tendencias que a companhia tem manifestado ultimamente, tornam possivel chegar-se a solução conveniente, no que muito me empenho pela economia que d'ahi resultará para os cofres publicos e para os particulares, além dos beneficios de um serviço bem executado. Se, porém, contra

a previsão, não se tornar exequível o accordo, convirá aguardar alguns annos até que, em 1915, possa a administração adoptar o alvitre que fôr mais acertado.

\*

Em homenagem ao benemerito monarcha, a quem se deve a criação do Jardim Botânico do Rio de Janeiro, mandou o Governo erigir, numa das aléas principaes, singelo monumento que foi inaugurado ao completar-se o centenario da fundação do estabelecimento.

Jardim Bota-  
nico

Apezar dos intuitos com que foi creado, não presta o Jardim á lavoura os beneficios que, em outros paizes, recolhe ella de estabelecimentos congeneres. Entretanto, nos primeiros tempos, crearam-se até succursaes nas provincias para se lhe tornar a acção mais efficaz, de accordo com as necessidades de cada uma. Com a continuação, porém, foi perdendo o seu character economico e restringindo mais a mais as respectivas funcções, a ponto de se tornar quasi um estabelecimento de feição meramente ornamental.

Não se pôde attribuir tão deploravel situação á influencia dos directores que o tiveram a seu cargo, mas, com todo o cabimento, á deficiencia de recursos de que dispunham.

Devendo constituir o Jardim Botânico um dos principaes elementos do Ministerio da Agricultura, penso em reorganisal-o desde já sobre bases convenientes, completando-lhe a parte technica e dotando-o dos elementos necessarios para que se torne o centro do serviço agronomico em todo o paiz. A reforma é, porém, onerosa, pois exige a installação de laboratorios e gabinetes scientificos e estações para experiencias de culturas, além do pessoal technico, que será preciso contractar no estrangeiro, por não haver entre nós especialistas na materia.

## Agricultura

Têm-se concedido os favores constantes do orçamento a estações agronomicas e campos de demonstração montados nos Estados e que preenchem as condições exigidas para gozar desse auxilio. Já o receberam os Estados de Pernambuco, Alagoas, Bahia, Espirito-Santo, Minas Geraes, Santa Catharina e Rio Grande do Sul.

No intuito de promover o desenvolvimento da cultura do trigo no nosso paiz, vae-se fundar no Estado do Paraná um campo de experiencias destinado especialmente a este cereal, e ao qual competirá a escolha das melhores variedades para serem cultivadas entre nós, o fornecimento de sementes e o estudo das molestias que o podem atacar.

A distribuição de plantas e sementes, feita por conta do Governo desde 1902, continuou com regularidade durante o anno findo, beneficiando a todos os Estados e attingindo a Algarismos bastante lisongeiros.

A Sociedade Nacional de Agricultura, que se exhibiu de modo animador na Exposição Nacional, proseguiu na sua benefica propaganda em prol da nossa regeneração agricola, no que já começa a ser efficazmente secundada por numerosas associações agricolas que se têm fundado no paiz. E' já apreciavel o incremento que manifestam as sociedades cooperativas, depois da expedição do decreto legislativo que lhes deu personalidade juridica.

Em execução do disposto na lei do orçamento vigente, foram contractados os serviços profissionais do professor H. Raquet para o estabelecimento de um posto zootechnico central nas immediações desta capital. Como medida complementar, serão creados, além de um deposito de animaes reproductores destinados a venda, cursos praticos onde se ensinem noções de veterinaria e zootechnia e o preparo de lacticinios.

Devido á applicação do decreto n.º 6.454, de 15 de abril de 1907, augmentou sensivelmente a importação de animaes reproductores, com real proveito para a industria de criação.

\*

O Observatorio Astronomico, que deverá ter a seu cargo o serviço de meteorologia agricola, precisa de completa remodelação para preencher a seus fins. Assim no que respeita ao serviço propriamente astronomico e sismologico, como quanto ao de previsão do tempo, carece elle de quasi todo o aparelhamento apropriado. Desde o local inconveniente em que se acha installado, até a falta de pessoal para o desempenho das funcções que lhe cabem, tudo justifica os limitados serviços que actualmente nos presta, em contraste com os que apresentam estabelecimentos estrangeiros mais recentes.

Observatorio  
Astronomico

\*

A situação da nossa navegação costeira não é Navegação cos-  
teira lisongeira, apesar da concessão feita a varias empresas dos mesmos favores de que tem gosado o Lloyd Brasileiro, excepto a subvenção, e do augmento de algumas unidades da frota a ella destinada. Os capitaes nacionaes, encontrando melhor remuneração na exploração de outras industrias, com difficuldade se empregam na dos transportes maritimos, e d'ahi o pequeno incremento da nossa marinha mercante, não obstante as medidas protectoras que lhe têm sido dispensadas.

Ainda assim, a efficacia da protecção dada á navegação de cabotagem, já se traduz na maior frequencia das viagens e no barateamento dos preços de transporte.

Entretanto, apesar da subvenção concedida para se manterem com regularidade determinadas linhas de navegação, algumas empresas, que de longe vêm lutando com embaraços financeiros, não con-

seguiram dar execução aos respectivos contractos, tendo sido necessario chamar concurrencia para o desempenho desses serviços de navegação, que foram contractados com empresas para isso devidamente habilitadas.

A Companhia Lloyd Brasileiro continúa a lutar com difficuldades, não havendo ainda cumprido integralmente a obrigação que assumiu no contracto de 5 de março de 1906, quanto á constituição da sua nova frota. Apesar disso, occorre salientar que tem o Lloyd feito com regularidade o serviço das linhas contractadas.

As empresas de navegação subvencionadas ou favorecidas pelo Governo da União realisaram no anno passado 1.234 viagens com os seus vapores, attingindo um percurso total de 2.072.059 milhas. Foram transportados 149.861 passageiros e . . . . . 12.494.109 volumes de carga, pesando 834.253 toneladas. A sua receita total foi de 23.113:699\$202.

#### Portos

Tiveram regular andamento, durante o anno findo, as obras de melhoramento de portos da Republica, ás quaes dedica o Governo especial cuidado, pelo muito que contribuem para a facilidade e economia da carga e descarga das mercadorias e para a rigorosa arrecadação das rendas aduaneiras.

No porto do Pará, cuja concessão foi transferida pelo concessionario á companhia *Port of Pará*, proseguiram com actividade os respectivos trabalhos.

Foram concluidos os estudos para o porto de Itaqui, a léste da bahia de S. Marcos, proximo da capital do Estado do Maranhão.

Ficaram igualmente terminados os estudos preliminares para os portos de Camocim e Fortaleza, feitos tambem por uma sub-commissão destacada da comissão fiscal e administrativa do porto

do Rio de Janeiro, estando em preparo o projecto para o primeiro.

O problema, porém, do porto de Fortaleza, como já ficou patente pelo completo insuccesso do projecto proposto pelo engenheiro Hawshaw, é de difficil resolução e depende de mais prolongados estudos e observações, em vista do consideravel movimento de areias ao longo da costa.

Como serviço provisorio para melhorar a situação do commercio daquelle Estado, vae ser começada a dragagem da pequena bacia abrigada pelo antigo quebramar, afim de tornal-a accessivel ás alvarengas e outras pequenas embarcações do serviço costeiro.

Em Natal, continuaram regularmente durante o anno os trabalhos de dragagem e de arrasamento do recife da Baixinha para regularisação do canal de acesso do porto, cujas condições de navegabilidade têm melhorado sensivelmente. Será brevemente iniciada a construcção do dique da Pelinca, destinado a fazer convergir para o canal de entrada toda a corrente de vasante que, em parte, se desvia actualmente pelo canal situado entre o pontal de Oeste e a Baixinha.

Pelo decreto n. 7.003, de 2 de julho do anno findo, foram approvadas as clausulas do contracto celebrado com os engenheiros Demetrio Nunes Ribeiro e Edmond Bartissol para a construcção das obras de melhoramento do porto do Recife, por conta da União. A 31 de julho do corrente anno, findará o prazo concedido aos contractantes para o preparo das installações necessarias á realisacção dos trabalhos, que deverão ter inicio effectivo nessa data. Acha-se já organisada a respectiva commissão fiscal, destacada da commissão do porto do Rio de Janeiro, para a qual foi transferido o pessoal de que se compunha a antiga commissão de melhoramento do porto do Recife, declarada extincta.

A' vista dos resultados das sondagens geologicas, foi modificado o traçado do caes comprehendido nas obras de melhoramento do porto da Bahia, tendo sido approved o novo projecto, que attende melhor ás exigencias technicas e ás necessidades decorrentes do desenvolvimento commercial deste porto.

As obras do porto do Rio de Janeiro, proseguiram com actividade no decurso do anno findo, estando concluidos, a 31 de dezembro, 1.923 metros correntes de muralha de caes, além de 552 metros até o nivel médio do mar, e preparados cinco grandes armazens com 3.500 metros quadrados de área coberta cada um, com as linhas ferreas e guindastes electricos necessarios para o serviço.

No intuito de aproveitá-los desde já, vaé ser feito o serviço por administração, até que, mediante concorrência publica, possa ser contractado com uma empresa particular idonea o arrendamento da exploração commercial do porto.

Ficou reconhecido pelos estudos feitos que o aproveitamento do dique da Saude com as dimensões precisas para receber navios de grande porte, obrigaria a um trabalho bastante demorado, perigoso e excessivamente caro, e que a sua ligação com o novo caes, além de ser inconveniente a este, exigiria uma despesa superior á da aquisição de um dique fluctuante capaz de receber mesmo os grandes vasos de guerra brasileiros em construcção na Inglaterra. Por estas razões, como medida de occasião e economia, resolveu o Governo abandonar a idéa de aproveitamento daquella obra e adquirir, em substituição, um dique fluctuante moderno, nas condições acima referidas, para o que foi aberta concorrência publica.

A arrecadação da taxa de 2% sobre a importação produziu, em 1908, 4.396:230\$296, e a renda do porto foi de 1.761:910\$252.

Vae seguir brevemente para o Paraná uma comissão, destacada da comissão fiscal e administrativa das obras do porto do Rio de Janeiro, afim de proceder ao estudo e á organização de um projecto de melhoramento da barra e do porto de Paranaguá, tornando-o accessivel á navegação de maior calado e de longo curso.

Pelo decreto n. 7.021, de 9 de julho do anno findo, foi autorizada a transferencia da concessão para o melhoramento da barra e estabelecimento de um porto aperfeiçoado na cidade do Rio Grande á companhia incorporada pelo concessionario, mantida, porém, a sua responsabilidade profissional.

Foi pelo decreto n. 7.121, de 17 de setembro ultimo, approvedo o projecto definitivo para esse porto, situado na ilha do Ladino, a léste da cidade do Rio Grande, e, bem assim, autorisou-se a companhia a construir uma linha ferrea, com cerca de 70 kilometros de extensão, da barra até o Monte Bonito, onde estão as pedreiras, que têm de fornecer a avultada quantidade de pedra necessaria ao bom andamento dos trabalhos.

Já se acha no Rio Grande o material de dragagem para a abertura do porto, e estão em viagem outros machinismos e materiaes diversos para as grandes installações de serviços, que alli se fazem precisas.

Ficaram concluidos os estudos e organizado o projecto para o melhoramento do porto de Corumbá, attendendo-se ás necessidades do commercio e da navegação do Estado e ás circumstancias especiaes do regimen do rio Paraguay, que apresenta neste ponto uma differença de mais de oito metros no nivel d'agua entre as epocas de vassante e de cheias.

Nos portos de Santos e Manãos, os serviços de exploração e construcção se fizeram durante o anno com regularidade.

Inspectoria Ge-  
ral de Portos

De conformidade com a autorização legislativa e em execução do decreto n. 6.368, de 14 de fevereiro de 1907, já se acha elaborado o regulamento que dá organização á Inspectoria Geral de Portos, repartição incumbida de promover systematicamente a execução das obras de melhoramento dos portos e rios navegaveis da Republica e de fiscalisar os serviços da mesma natureza realizados por concessão ou empreitadas.

\*

Abastecimento  
d'agua

Acham-se concluidas e inauguradas as obras do novo abastecimento d'agua, autorizadas pelo decreto n. 6.297, de 29 de dezembro de 1906, ficando assim duplicado o volume d'agua diariamente distribuido á população desta capital, o qual attingia, nas estiagens maximas, a 106.000 metros cubicos. O supprimento actual é de 213.000 metros cubicos, em 24 horas, provindo o accrescimo de 107.000 metros cubicos, da execução das seguintes obras:

Adducção das aguas do rio Xerem — 53.000 metros cubicos, do Mantiquira — 40.000 e dos rios Grande, Camorim e S. Gonçalo — 14.000, abastecimento de Paquetá — 400; total — 107.400.

Para a execução das obras citadas foi necessario proceder a importantes reformas na linha da Estrada de Ferro Rio do Ouro, cujo material rodante e de tracção teve grande augmento, de modo que ficasse apta ao pesado serviço de trafego exigido pelo bom andamento dos trabalhos, e, bem assim, prolongar o ramal do Xerém de cerca de 18 kilometros, em região da serra bastante accidentada, exigindo varias obras d'arte, entre as quaes uma ponte e um viaducto, e com movimento de terras superior a 22 metros cubicos por metro linear. Além disso, prepararam-se estradas de rodagem, tambem por serra accidentada, entre as quaes a da captação do Xerém, com 4.000 metros de extensão.

Em execução do plano approved assentaram-se 284.897 metros de canalisações com diametro superior a 10 centímetros, dos quaes mais de metade se destinam á adducção, sendo na maior parte de diametros de 0<sup>m</sup>,80 e 0<sup>m</sup>,90 e para pressões que attingem até 16 atmospheras.

Entre as principaes obras d'arte nas linhas adductoras destacam-se as pontes sobre os rios Iguassú, de 40 metros de vão, Xerém, João Pinto e outros.

Concluiu-se o reservatorio do Engenho de Dentro, com 20.000 metros cubicos de capacidade, construido de cimento armado.

A distribuição e a revisão de pennas de agua foram executadas de accordo com o projecto approved, havendo sido preciso modificar, quasi que por completo, a rêde dos suburbios desde S. Francisco Xavier até Cascadura, por que a existente, além de incompleta, era de todo imperfeita.

Para levar a effeito todas as obras mencionadas despendeu a Inspeção Geral de Obras Publicas a importancia de 34.297:661\$074, mais 4.297:061\$074 do que o orçamento geral approved pelo decreto de 29 de dezembro de 1906. A differença verificada decorre da insufficiencia do referido orçamento diante das innumeradas difficuldades que sobrevieram, devidas principalmente á região pantanosa em grande parte atravessada pelas linhas, exigindo a organização dispendiosa de importante serviço de prophylaxia, e da execução de obras autorizadas depois da approvação daquelle, na importancia de 2.194:708\$916.

O regulamento vigente da Inspeção Geral das Obras Publicas não se coaduna com as novas necessidades dos serviços a seu cargo, exigindo immediata revisão, que espero fazer sem augmento da despeza publica.

Serviço de  
esgotos

Não melhoraram as condições do serviço de esgotos nesta capital, tornando-se cada vez mais necessario adoptar medidas adequadas para evitar o lançamento do effluente dentro da bahia, principalmente na zona onde se estão construindo os novos cões.

A commissão incumbida pelo Governo de estudar o assumpto, de accordo com os preceitos da hygiene moderna, ainda não elaborou o seu projecto definitivo, havendo apenas esboçado o plano geral a que elle se deverá subordinar.

A construcção da rêde de Copacabana está quasi concluida, obedecendo já ás indicações prescriptas pela commissão.

E' opportuno agora completar a rêde dos suburbios, pois a falta de agua, que era o maior obstaculo á sua execução, se acha provida.

\*

Circulação de  
productos

De accordo com as idéas expressas no meu manifesto inaugural, tenho recommendado o mais cuidadoso exame dos embaraços que se oppõem á circulação dos nossos productos e a adopção de providencias capazes de removel-os. Neste sentido, as medidas adoptadas, quer quanto ao trafego mutuo entre as varias empresas de transporte, quer quanto á reducção das tarifas nas Estradas de Ferro Central do Brazil, Oeste de Minas, Minas e Rio, Muzambinho, rêde de viação da Bahia, Baturité, Victoria a Minas, S. Paulo ao Rio Grande e Paulista, são bastante significativas para attestarem o effcaz interesse que a administração tem dedicado á questão.

As reducções feitas para estas linhas attingem até 60 % do valor de algumas das antigas tarifas, sendo que na Central do Brazil a diminuição média excede de 15 %. Novas modificações estão sendo estudadas com o mesmo intuito para as Estradas S. Paulo Railway, Paulista, Leopoldina e do Paraná.

Na navegação de cabotagem não se tem o Governo descurado de intervir quanto possivel para a reducção dos fretes, sendo já sensivel a differença entre os actuaes e os que vigoravam ha pouco tempo.

Foi extincta a Superintendencia das Obras contra os effeitos das seccas, ficando incumbida a commissão de açudes e irrigação da execução dos serviços que se achavam a seu cargo. Durante o anno, continuaram os trabalhos de perfuração de poços, construcção de açudes e estudo das zonas que offerecem melhores condições para a execução de obras de character preventivo.

Seccas

Além disso, deu-se grande impulso á construcção das estradas de penetração, que constituem o melhor auxilio ás populações das regiões periodicamente assoladas pelas seccas.

Afim de tornar, neste particular, mais efficaç e systematica a acção do Governo Federal, vae ser expedido regulamento para a execução da lei n. 1.396, de 10 de outubro de 1905, que torna obrigatorio o concurso dos Estados interessados na lucha contra o terrivel flagello.

Procurou-se desenvolver o serviço meteorologico dependente da Repartição dos Telegraphos, com a creação de novos observatorios e de estações pluviometricas. Os estudos do serviço geologico, a que já me referi, são tambem contribuição valiosa para o exacto conhecimento do regimen das seccas. Não se ha, porém, limitado a isso a acção do respectivo serviço, pois tem feito acompanhar as pesquisas sobre irrigação emprendidas nos Estados Unidos e na Argentina, para retirar dellas os ensinamentos que nos forem applicaveis.

\*

Foi o anno ultimo de excepcional importancia para a viação ferrea, por haver nelle attingido ao

Viação ferrea

maximo, até hoje verificado no paiz, o numero de kilometros de estradas de ferro entregues ao trafego. Assim é que em 1908 augmentou de 1.019 kilometros a nossa rêde de viação ferrea, havendo actualmente em trafego no territorio da Republica 19.103 kilometros, contra 18.035 em igual mez do anno anterior.

Os trabalhos de construcção da Estrada de Ferro Madeira e Mamoré receberam durante o anno notavel impulso, já se podendo considerar como realisavel em breve prazo esse compromisso internacional, tão conveniente aos nossos interesses economicos e commerciaes. As difficuldades que até agora haviam embaraçado a execução da linha, foram vencidas, graças a uma boa installação dos serviços e á manutençãõ de um rigoroso serviço de prophylaxia contra as doenças reinantes na zona por ella atravessada.

Pelo decreto n. 7.344, de 25 de fevereiro de 1909, tiveram approvaçãõ as clausulas para o contracto de arrendamento da estrada á Companhia Madeira-Mamoré Railway, cessionaria do contracto de construcção.

Melhoraram as condições em que se achava a construcção da Estrada de Ferro Alcobaça á Praia da Rainha, tendo-se aberto ao trafego a primeira secção de 43 kilometros de Alcobaça a Breu Branco.

Foi contractada, mediante concorrência publica, a construcção da Estrada de Ferro S. Luiz a Caxias, tendo sido iniciados os respectivos trabalhos em 24 de janeiro deste anno, e devendo ficar concluidos dentro de 40 mezes a contar desta data. A extensãõ da linha é de 393 kilometros e 726 metros e o orçamento dos trabalhos contractados eleva-se a 9.142:505\$, importancia que será paga ao contractante em titulos ao par da divida interna, de juros de 5% ao anno.

Ficaram concluídos os estudos da Estrada de Ferro de Cratheús a Therezina e do ramal para Amarração, com o comprimento total de 595 kilometros, já estando approvedo o respectivo projecto e orçamento.

O contracto celebrado na conformidade das clausulas que baixaram com o decreto n. 6.734, de 14 de novembro de 1907, para a construcção do prolongamento da Estrada de Ferro de Sobral até Cratheús, teve regular execução durante o anno. Iniciada a revisão dos estudos, a que se obrigaram os contractantes, em fevereiro, principiaram os trabalhos de construcção a 11 de junho, depois de feita a locação da linha, de accordo com os estudos do primeiro trecho, já revistos.

Proseguiram activamente os trabalhos do prolongamento da Estrada de Ferro de Baturité, tendo-se realizado, mediante rigorosa applicação dos dinheiros publicos, notavel economia no custo kilometrico desta linha, que se mantinha desarrazoadamente elevado. Foram entregues ao trafego 48 kilometros, cuja exploração ficou provisoriamente a cargo dos arrendatarios da Estrada de Ferro de Baturité nas mesmas bases do contracto desta. Ha toda conveniencia em se applicar á construcção da linha o regimen da lei n. 1.126, de 15 de dezembro de 1903, como já se tem procedido para as demais estradas, tornando possivel dar-se maior impulso á respectiva execução.

Effectuou-se o reconhecimento geral da zona que vae ser atravessada pelo prolongamento da estrada, estudando-se ao mesmo tempo as suas ligações possiveis com a rêde de viação de Pernambuco e da Bahia. Os resultados destes estudos vão ser devidamente examinados para se adoptar a respeito o alvitre mais conveniente. Concluiu-se tambem o reconhecimento da ligação da Estrada de Ferro de Baturité á Estrada de Ferro de Sobral

e á Estrada de Ferro Central do Rio Grande do Norte, de modo a se completar pelo littoral a viação desde o Rio de Janeiro até o Maranhão.

O abatimento de tarifas concedido pelos arrendatarios da Estrada de Ferro de Baturité não satisfaz ainda ás necessidades do desenvolvimento de uma região como a que ella serve, sujeita periodicamente ao flagello das seccas.

A Estrada de Ferro Central do Rio Grande do Norte, que estava sendo construida por administração, foi, conforme vos annunciei em mensagem anterior e mediante concorrência publica, entregue aos proponentes que melhor vantagem offereceram para execução dos trabalhos de construcção nos termos do contracto autorizado pelo decreto n. 7.074, de 20 de agosto de 1908. A importancia do orçamento dos serviços contractados eleva-se a . . . . . 8.026:489\$, que apresenta sensivel economia sobre o custo da linha construida administrativamente. Proseguiram os trabalhos sem interrupção, ficando atacados 75 kilometros, além do trecho em trafego. Foi arrendada a estrada por trechos, á medida que forem sendo inaugurados, á mesma firma que contractou a sua construcção, para evitar o *deficit*, que se verificou na exploração do trecho de 53 kilometros em trafego, além da vantagem de uma construcção mais cuidadosa, uma vez que a conservação da linha fica a seu cargo.

O trafego na rêde arrendada á Companhia *Great Western* fez-se com toda a regularidade no anno findo, havendo que mencionar no começo deste anno uma interrupção de trafego por cerca de 15 dias, resultante de parede em que se declarou o respectivo pessoal.

Projectou-se a ligação da Estrada de Ferro, Central de Alagôas com a Estrada de Ferro Timbó a Propriá, devendo ser contractada a sua construcção e arrendamento com aquella companhia. Ficaram

terminados 27 kilometros na Estrada de Ferro Timbó a Propriá, tendo-se dado de empreitada a conclusão da linha, segundo as clausulas approvadas pelo decreto n. 7.171, de 12 de novembro de 1908, mediante o processo da concorrência publica aberta para esse fim. O orçamento approvado para a construcção da estrada eleva-se a 11.940:744\$, ficando, porém, o preço contractado reduzido a 10.039:530\$ e não podendo, em qualquer caso, exceder ao maximo de 38:500\$ por kilometro, e será pago em titulos ao par da divida interna de juros de 5% ao anno. O contractante iniciou o serviço, simultaneamente, a partir de Aracajú e do extremo da linha construida pelo Governo, devendo concluir-o inteiramente dentro de 40 mezes.

Não se tendo podido organizar definitivamente a rêde de viação da Bahia, por falta de competente autorisação legislativa da Assembléa Geral do Estado para o accordo que se faz necessario entre este e a União, foi resolvida provisoriamente a modificação, nos termos do decreto n. 7.308, de 29 de janeiro deste anno, das condições de arrendamento das estradas federaes, em ordem não só a reduzir as respectivas tarifas, como tambem a unificar desde logo a viação ferrea do Estado, incorporando-se a ella, para os effeitos do arrendamento, a Estrada de Ferro de Timbó a Propriá.

Foram declarados sem effeito os arrendamentos provisorios das Estradas de Ferro Bahia ao São Francisco e Central da Bahia, por desistencia dos respectivos arrendatarios, ficando a sua exploração, de accordo com o decreto citado, a cargo dos actuaes arrendatarios da Estrada de Ferro do São Francisco. Esta solução não pôde, porém, ser acceita senão em character provisorio, e, a exemplo do que se fez no Rio Grande do Sul, esforço-me por constituir definitivamente a rêde completa da viação do Estado.

Fez-se o reconhecimento do traçado de uma linha que, partindo de Formosa, á margem esquerda do Rio Preto, no Estado da Bahia, fosse a um ponto navegavel do Rio das Balsas, no Piauhy, com um ramal para o Rio do Somno, em Goyaz, no intuito de reunir, por viação ferrea, as bacias dos rios Tocantins e Parnahyba á do S. Francisco.

Estão concluidos os estudos definitivos da estrada entre Jequié e Derrubadinha, destinada a fazer a ligação entre as rêdes de viação da Bahia e de Minas Geraes, com encurtamento de 159 kilometros sobre a extensão da linha de reconhecimento, que attingia 1.052 kilometros.

A Estrada de Ferro Victoria a Diamantina já tem em trafego 279 kilometros, devendo chegar dentro de pouco tempo a Derrubadinha, onde vem terminar a linha de ligação com a Bahia. Foi muito prejudicado o andamento dos trabalhos com o apparecimento de febres, que grassaram com violencia dizimando o pessoal. Já se acha felizmente vencida esta difficuldade, havendo o serviço retomado o seu curso normal.

A Companhia Estrada de Ferro Leopoldina submetteu á approvação do Governo novos estudos para ligação de Mathilde a Muniz Freire, havendo sido iniciada a respectiva construcção logo após a sua approvação. Terminou o prazo da concessão do ramal do Sumidouro, havendo elle, nos termos do respectivo contracto, revertido á União.

Na Estrada de Ferro Central do Brazil proseguem regularmente as obras do prolongamento e as do ramal para Sant'Anna dos Ferros. Poucas dezenas de kilometros faltam para ser attingido o Rio S. Francisco, a jusante da cachoeira de Pirapóra, sendo de esperar que, ainda este anno, possa ser inaugurada essa estação terminal, embora fiquem para o futuro exercicio alguns trabalhos complementares.

Entre estes se acha a construcção da ponte sobre aquelle rio, sem a qual será necessario manter penoso serviço fluvial para que sirva a estrada á rica região situada na margem opposta. Está contractado o preparo do leito nos 38 kilometros entre as cidades de Caethé e Santa Barbara, com reduções de 15 e 18 % sobre os preços do orçamento official, e proseguem os estudos definitivos de Santa Barbara a Itabira e d'ahi a Sant'Anna dos Ferros, ou ao ponto em que mais convenha entroncar com a Estrada de Ferro Victoria a Diamantina.

O alargamento de bitola na linha para S. Paulo está terminado, sendo, porém, ainda necessarios alguns serviços decorrentes e que já foram iniciados.

A extensão das linhas em trafego na Estrada de Ferro Central do Brazil é de 1.763<sup>km</sup>,656.

A renda proveniente da receita do trafego desceu de 31.207:054\$ em 1907 a 28.830:603\$ em 1908, ou de 2.376:451\$, correspondente a 7,61 %, tendo para isso concorrido, principalmente, o café que, de 103.132 toneladas baixou a 69.105 toneladas, dando a differença, para menos, de 1.473:189\$, ou 62 %. O resto da diminuição proveiu da sensível redução das taxas, determinada pelas novas tarifas, que começaram a vigorar em março desse anno.

No serviço para os suburbios desta capital, o numero total de viajantes augmentou de 19.900.079 para 20.295.813, o que bem claramente indica a necessidade da transformação do systema de tracção, com a linha circular, isolada do movimento ordinario das ruas lateraes e transversaes, por meio de passagens, inferiores ou superiores, para peões e vehiculos.

O material rodante precisa tambem ser melhorado, tendo-se em vista proporcionar mais conforto aos viajantes.

O facto predominante na Estrada de Ferro Oeste de Minas foi o notavel incremento do trafego de-

vido às providências tomadas pela actual directoria para a sua regular execução e do abaixamento das tarifas, com o qual se procurou attender às exigencias reaes da zona servida pela estrada. Ao envez da reduçãõ que essa modificação deveria acarretar, a renda da estrada, que foi de 2.450:299\$954 em 1908, accusa sensivel augmento sobre a do anno anterior.

Effectuaram-se os estudos definitivos da linha de Bello Horizonte á Estrada de Ferro de Goyaz e os da ligação de Carrancas a Cedro. Mediante concurrencia publica, contractou-se a construcção dos trechos de Bello Horizonte e Alberto Isaacson e de Carrancas a Bom Jardim, bem como o fornecimento de todo o material metallico necessario. O orçamento total dos trechos a construir, inclusive os ainda não contractados e o respectivo material metallico, eleva-se no maximo a 13.200:000\$000. Já foi encetada a construcção da primeira daquellas linhas.

A Estrada de Ferro de Goyaz entregou ao trafego o anno passado 63 kilometros, de Formiga a Porto Real. O serviço tem-se feito com regularidade, já existindo accordos de trafego mutuo entre esta estrada e as Estradas de Ferro Oeste de Minas e Central do Brazil. Proseguem os trabalhos de construcção, tendo sido apenas retardados pelo desastre occorrido na ponte sobre o rio S. Francisco.

Attenta a necessidade de unificar a viação ferrea do sul do Estado de Minas Geraes e defender os altos interesses que representava a Estrada de Ferro Muzambinho para as Estradas de Ferro Minas e Rio e Central do Brazil, resolvi servir-me da autorisação que me foi conferida na lei de orçamento para encampar aquella estrada e incorporal-a á rêde federal de viação que ahi se organisasse.

Estão sendo detidamente estudadas as propostas para este fim apresentadas em concurrencia

publica, por modo a deliberar o Governo com acerto em face das disposições legais e dos termos constantes daquellas. Em todo caso, para não retardar a satisfação de justos reclamos das zonas interessadas, uniformisou-se logo administrativamente o serviço nas duas estradas, modificando-se as respectivas tarifas em beneficio da produção local, e atacou-se a conclusão do trecho de Areado a Monte Bello, cujo leito quasi prompto estava ha muito abandonado.

Acha-se inaugurado o trafego, no ramal da Estrada de Ferro Sorocabana, até Itararé, realisando-se assim a ligação da rede paulista com a do Paraná e estabelecendo-se communição directa por viação ferrea do Rio de Janeiro com os Estados do sul. Representa esse facto a satisfação de uma das mais antigas aspirações nacionaes, que espero ver completada, no anno vindouro, até ao extremo sul. Na linha do Paranapanema, desenvolveram os trabalhos de construcção com igual actividade, ficando aberto ao trafego o trecho até Ilha Grande.

A Companhia S. Paulo ao Rio Grande deu durante o anno todo o impulso á construcção da sua linha tronco, de modo a assegurar o cumprimento das obrigações assumidas para com o Governo quanto á sua conclusão.

Os trabalhos da Estrada de S. Francisco, em construcção entre esta cidade e S. Bento, em Santa Catharina, não teve o impulso que fôra para de-sejar, luctando a companhia com a falta de operarios, visto ter necessidade de concentrar todo o seu esforço na ligação da linha tronco com a rede ferro-viaria do Rio Grande do Sul.

Iniciaram os trabalhos da Estrada de Ferro de Passo Fundo ao Uruguay, estando terminada a revisão dos antigos estudos approvados. Deverá a linha ser trafegada até 30 de setembro de 1910.

A Companhia *Auxiliaire de Chemins de Fer au Brésil*, arrendataria da rêde de viação do Rio Grande do Sul, deu o necessario andamento às construcções já iniciadas, principalmente á linha de Saycan a Sant'Anna do Livramento, que será inaugurada em fins do corrente anno. A renda das estradas tem augmentado em progressão muito lisonjeira, correspondendo assim á bem fundada expectativa da companhia, que deverá applicar elevados capitaes para a completa execução de seus contractos.

Não se interrompeu a construcção da linha de Cruz Alta á fóz do Ijuhy, cujo primeiro trecho ficará breve terminado.

A despeito de serios obstaculos, têm progredido convenientemente os trabalhos da Estrada de Ferro de Baurú a Itapura, que estará concluida até o mez de agosto proximo.

A linha de Itapura a Corumbá, contractada nos termos do decreto n. 6.899, de 24 de março de 1908, já se acha atacada pelos dous extremos, tendo-se tomado todas as providencias necessarias para estar terminada dentro do prazo fixado no contracto. A importancia que ligo á solução deste problema capital da nossa viação faz que acompanhe com a maior attenção o andamento dos respectivos serviços.

Findos os principaes trabalhos de que se achava incumbida a commissão central de estudos e construcção de estradas de ferro, foi ella dissolvida, passando todos os serviços a seu cargo para a Repartição Federal de Fiscalisação das Estradas de Ferro.

\*

MINISTERIO DA  
AGRICULTURA

Conforme vos declarei em mensagens anteriores, o Ministerio da Agricultura, para responder aos elevados fins de sua creação, não deve ser um mero aparelho burocratico, composto sim-

plesmente de secções e outras divisões administrativas, mas sim um conjuncto de órgãos que tenham a seu cargo serviços especiaes destinados a promover o adiantamento da industria agricola, nas suas variadas faces.

Antes de enfechar em uma direcção central a movimentação desses serviços, cumpre que sejam elles creados e installados. Assim procederam, entre outros paizes, os Estados Unidos da America do Norte.

Não se achando ainda organisados alguns desses serviços, notadamente os que se referem ao ensino agricola, e, manifestando-se no anno findo sensivel decrescimento de rendas, não me parece ainda acertado installar esse novo departamento da administração publica. Pelo Ministerio da Viação, que tem a seu cargo importantes assumptos que deverão passar áquelle, têm sido tomadas varias providencias e medidas conducentes a favorecer a Agricultura Nacional.

\*

A renda do exercicio de 1908 já escripturada no Thesouro e a conhecida por demonstrações e communicações das repartições fiscaes, embora dependente de apuração definitiva, importou em 88.809:566\$000, ouro, e 273.655:618\$425, papel, — quantias estas que se approximam sensivelmente das que foram orçadas pela lei n. 1.837, de 31 de dezembro de 1907, isto é, 91.493:714\$221, ouro, e 271.217:400\$, papel.

FAZENDA  
Receita e Des-  
peza

A operação de credito realisada dentro do exercicio com a emissão do emprestimo de £ 4.000.000, autorizado pelo decreto n. 7.037, de 21 de julho, produziu a importancia liquida de 32.752:897\$060, ouro, elevando assim o total da receita a..... 121.562:463\$060, ouro, e 273.655:618\$425, já referidos, em papel.

Nos termos do art. 2º. n. III da lei n. 1.837,

citada, e para custear as despesas extraordinarias com o abastecimento d'agua a esta capital e construcção de linhas ferreas federaes, da parte da receita em ouro foi convertida a quantia de— 59.498:544\$771, que produziu em papel a somma de 103.906:732\$118, ficando por essa fórma o producto da receita em ouro applicavel ás despesas do exercicio reduzida a 62.063:918\$289 e elevada a parte em papel a 377.562:350\$543.

A despesa verificada pelo Thesouro, comprehendida a já escripturada de 57.254:606\$641, ouro, e 274.780:567\$876, papel, e a que foi apurada por communicções das repartições fiscaes, no valor de 3.960:745\$988, ouro, e 101.968:572\$294, papel, eleva-se ao total de 61.215:252\$629, ouro, e 376.749:140\$170, papel.

Comparando-se o total da receita apurada, feita a conversão acima referida, com o total da despesa, verifica-se o seguinte resultado, onde se não inclui o movimento dos depositos :

	Ouro	Papel
Receita . . . . .	62.063:918\$289	377.562:350\$543
Despeza. . . . .	61.215:252\$629	376.749:140\$170
	<hr/>	<hr/>
Saldo . . . . .	848:665\$660	813:210\$373

O balanço effectuado em 31 de março pelo Ministerio da Fazenda apresentou o seguinte resultado:

	£	s.	d.
OURO :			
Saldo com os agentes financeiros do Brazil e na Delegacia em Londres, no Thesouro Federal, Banco do Brazil, Delegacias e Alfandegas . . . . .	9.098.	185-	18-10
Idem da conta especial obras do porto em Londres. . . . .	1.202.	305-	14-16
	<hr/>		
	10.300.	491-	13- 4
PAPEL :			
Saldos existentes no Thesouro, Caixa de Amortização, Delegacias e Alfandegas . . . . .	36.476:	136\$	160
PRATA :			
Em moedas . . . . .	4.133:	108\$	200

NICKEL :	
Em moedas do antigo e do novo cunho . . . . .	23.444:087\$800
BRONZE . . . . .	75:488\$100
RESUMO :	
Em ouro—£ 10.300.491-13-4 (à taxa de 15 d)	164.807:866\$660
Papel . . . . .	36.476:136\$160
Prata . . . . .	4.133:108\$200
Nickel . . . . .	23.444:087\$800
Bronze . . . . .	75:488\$100
Total . . . . .	<u>228.936:686\$920</u>

A dívida externa fundada era, em 31 de dezembro ultimo, de £ 75.943.957-9-9 e de Frs. 50.000.000. Dívida Interna  
e Externa

Em 1908 houve o accrescimento de £ 4.000.000 do empréstimo contrahido em virtude do decreto n. 7.037, de 21 de julho e o de Frs. 50.000.000, representativos da emissão feita para a construção da Estrada de Ferro de Itapura á Corumbá.

Na dívida proveniente de *Rescision bonds* houve uma diminuição de £ 189.500.

O fundo de amortisação dos empréstimos internos, papel, que, em 31 de dezembro de 1907 possuía 21.731 títulos, no valor de 21.723:700\$, adquiriu em 1908 — 869 títulos, representando o valor de 865:800\$, ficando assim elevado esse fundo, em 31 de dezembro findo, a 22.589:500\$000.

O papel-moeda existente em circulação em 31 de março ultimo representava o valor de..... 634.166:844\$500, tendo sido resgatado em 1908 a somma de 8.808:875\$ e de janeiro a março do corrente anno a somma de 516.007\$500.

O fundo de resgate do papel-moeda dispõe actualmente da somma de 5.861:348\$834, que terá a applicação legal.

O fundo de garantia apresenta um saldo de £ 7.034.244-4-1, dependente de apuração definitiva a renda do anno findo.

No orçamento das despesas ordinarias figuram actualmente sommas que terão de desaparecer ou

de diminuir consideravelmente, como, por exemplo, as que se referem a armamentos navaes. Mesmo na hypothese, pouco provavel, de não augmentar futuramente a receita publica, aquellas sommas asseguram os recursos necessarios para fazer face á amortisação dos emprestimos externos que, recommeará em 1911, segundo ficou pactuado no contracto do *funding loan*.

\*

Caixa de Conversão

A Caixa de Conversão funcionou regularmente durante o anno.

O deposito existente em cofre em 31 de dezembro do anno findo elevava-se a 89.396:353\$252 correspondentes a £ 5.587.272 ao cambio de 15 d.

Confrontado esse valor com o do deposito accusado em igual data de 1907, verifica-se uma diminuição de 10.645:414\$866 ou £ 665.338, em 1908.

A situação de fraqueza economica que caracterizou esse anno e a natureza das funcções da Caixa de Conversão, destinada a receber os saldos favoraveis ao paiz em tempos de prosperidade e a entregar ao mercado o ouro que se faz necessario, quando se revela insufficiencia de recursos nessa especie, explicam cabalmente o decrescimo dos depositos no anno que passou.

Em 1907, entraram para os cofres da Caixa quantias correspondente a £ 3.922.458, ao passo que em 1908 apenas attingiram as entradas o valor de £ 308.271.

Em 1907 elevaram-se as retiradas a £ 850.472 e em 1908 a £ 973.609.

Verifica-se, portanto, que a differença das entradas em 1907 e 1908 foi de £ 3.614.187, quando a differença entre as sahidas foi apenas de £ 123.137.

O movimento de importação de ouro amoedado, comquanto insignificante, foi superior ao da exportação.

Nos tres ultimos annos a importação daquelles valores foi de £ 141.736, em 1908, £ 4.410.621, em 1907 e £ 2.963.446, em 1906.

No mesmo periodo, foram as exportações: de £ 20.700, em 1908, £ 15.329, em 1907 e de £ 32.749, em 1906.

Desde o estabelecimento da Caixa de Conversão ficou liberto o mercado de cambio das bruscas oscillações que sempre o caracterisaram entre nós.

A acção conjugada daquelle instituto e da carteira cambial do Banco do Brazil tem prestado ao paiz os relevantes beneficios que decorrem do valor estavel da moeda.

Foi mantida no anno findo, como já o fôra em largo periodo do anterior, a fixidez absoluta das axas cambiaes, que foram de  $15 \frac{3}{16}$ , no Banco do Brazil e  $15 \frac{1}{3}$ , nos bancos estrangeiros, dando como resultado uma média inalterada de  $15 \frac{5}{32}$ , registrada pela Camara Syndical dos Corretores.

Apezar da escassez de letras sobre o exterior, propria da época que actualmente atravessamos, em que as exportações quasi desaparecem, a situação do mercado cambial é firme e lisonjeira.

O movimento do commercio exterior durante o anno de 1908, excluido o metallico a que já alludimos, comparado com os de 1906 e 1907, foi o seguinte :

<i>Importação</i>		
	Papel	£
Valor em 1908 . . . . .	567.271:636\$	35.491.410
» » 1907 . . . . .	644.937:744\$	40.527.603
» » 1906 . . . . .	499.286:976\$	33.204.041
Diferença para menos—1908/1907 . . . . .	77.666:108\$	5.036.193
» » mais—1908/1906 . . . . .	67.964:660\$	2.287.369

<i>Exportação</i>		
	Papel	£
Valor em 1908 . . . . .	705.790:611\$	44.155.280
» » 1907 . . . . .	860.890:882\$	54.176.898
» » 1906 . . . . .	790.670:295\$	53.059.480
Diferença para menos 1908/1907 . . . . .	155.100:271\$	10.021.618
» » » 1908/1906 . . . . .	93.879:684\$	8.904.200

Commercio  
exterior

Vê-se destes algarismos que o valor da exportação em 1908, comparado com o do anno de 1907 e mesmo com o de 1906, soffreu grande depressão, proveniente em parte da diminuição das quantidades exportadas e em grande parte da baixa dos preços dos nossos productos nos mercados externos. Tanto em 1906 como em 1907, o valor da exportação foi consideravelmente elevado pela extraordinaria safra de café de 1906/07.

Não sómente foi muito inferior a safra de 1907 e 1908, como os preços do café, da borracha, do algodão, do cacáo e de quasi todos os generos exportaveis soffreram grande depressão.

Esta dupla circumstancia, da anormalidade da safra do café de 1906 a 1907 e da violenta baixa de preços em 1908, não permittirá conclusões seguras sobre o desenvolvimento economico, se quizermos comparar a exportação de 1908 sómente com a dos dous annos anteriores.

Tomado, porém, o valor médio da exportação durante os cinco annos anteriores, verifica-se que esse valor foi de 773.003:496\$, equivalente a £ 45.638.060, emquanto que em 1908 esse valor foi de 705.790:611\$ ou £ 44.155.280.

O valor da importação no anno findo foi de £ 35.491.410 ou £ 5.036.193, menos do que em 1907. Comparado, porém, com a média do quinquennio anterior (£ 30.736.985), superou-o em £ 4.754.425 ou 15%.

Estimulado pela exportação da grande safra de café e pelos altos preços da borracha e outros productos, em 1906/07, o saldo commercial a favor do Brazil em 1906 assumiu proporções até então desconhecidas.

Em 1907, apesar do resultado do segundo semestre da safra 1906/07, o saldo diminuiu consideravelmente por effeito da baixa dos preços e dos effeitos da crise americana.

Em 1908, a situação continuou má até o ultimo trimestre do anno, quando, com a elevação dos preços da borracha e do café, converteu-se o saldo contra a exportação de £ 1.548 dos primeiros sete mezes no saldo favoravel £ 8.663.870.

A situação economica melhorou, porém, e consideravelmente, no inicio do corrente anno.

Os dados colhidos pela Repartição de Estatistica Commercial, relativamente ao primeiro trimestre de 1909, permitem esperar uma situação economica relativamente lisonjeira.

O valor da importação naquelle trimestre foi de £ 8.652.963 e o da exportação elevou-se a... £ 16.383.727.

O saldo favoravel attinge, portanto, a.... £ 7.730.764, superior ao dos periodos correspondentes de 1907, que foi de £ 6.386.866 e de 1908, que foi de £ 1.283.795 e muito approximado do saldo total do anno de 1908, que foi de.... £ 8.663.870.

O desenvolvimento das operações bancarias, a **Banco do Brazil** segurança e correcção com que são dirigidas conferem, cada vez mais, ao Banco do Brazil influencia preponderante no nosso meio commercial e fortalecem a confiança que inspira ao mercado.

Esta se revela, não sómente no vulto sempre crescente dos negocios, como na alta cotação das acções, que passaram de 114\$ em dezembro de 1907 a 197\$ no mez correspondente do anno findo.

No relatorio apresentado á assembléa geral dos accionistas assignala o presidente do banco o notavel desenvolvimento dos lucros, que permitiram um dividendo de 8%, no primeiro semestre de 1908 e de 9%, no segundo.

O exame das verbas do balanço demonstra os grandes serviços prestados pelo banco ao commercio — sendo que a importancia das letras des-

contadas, durante o anno de 1908, attingiu...  
161.791:061\$359.

\*

Banco Agricola      Vae ser proximamente lançado o Banco Central Agricola, creado com o intuito de favorecer a lavoura, estando adeantados os trabalhos necessarios ao seu regular funcionamento.

\*

Proprios nacionaes      Em obediencia á disposição do art. 19 da lei n. 2.035, de 29 de dezembro do anno findo, o Governo tem promovido a venda de proprios nacionaes que não são necessarios ao serviço publico, na fórma do disposto no art. 7º da lei n. 1.837, de 1907.

\*

Tarifas      O n. XVI do art. 2º da lei n. 2.035, de 29 de dezembro do anno findo, autorisou o Governo a rever a tarifa das alfandegas, pela fórma que julgar mais conveniente, submettendo a revisão feita á approvação do Congresso Nacional.

Attendendo á complexidade do trabalho e á conveniencia de ouvir os representantes do commercio, da agricultura e da industria, nomeou o Governo uma commissão de taes representantes, á qual encarregou de elaborar um projecto de tarifas que, depois de definitivamente revisto, será submettido ao vosso sabio exame.

Na mensagem que tive a honra de vos dirigir em 3 de maio de 1907, procurei definir a orientação do Governo neste assumpto, dizendo que se deveria proteger a agricultura, manter taxas que permittam, sem exagerada protecção, a vida e o progresso de industrias capazes de natural desenvolvimento e adoptar tarifas simplesmente fiscaes para artigos que não poderemos produzir.

\*

Conclusão      O programma de reformas e melhoramentos materiaes que tracei em meu manifesto inaugural

vae sendo executado dentro dos limites dos nossos recursos financeiros.

Taes empreendimentos têm exigido, como é natural, o emprego de avultadas sommas de dinheiro.

Pretender que a despesa publica não cresça, principalmente em paiz novo como o Brazil, carecedor de forte impulso para o aproveitamento de suas inestimaveis riquezas naturaes, é aconselhar a parada no caminho do progresso.

Felizmente, a maxima parte do augmento notado na despesa publica, nos ultimos annos, se acha representada no patrimonio nacional por estradas de ferro, telegraphos, abastecimento d'agua, fortalezas, apparelhamento de portos, resgate de dividas e de papel-moeda, edificios publicos, material naval e de guerra, despesas estas altamente reproductivas e justificadas.

\*

Nos relatorios dos diversos ministerios encontrareis informações mais minuciosas, completando as que acabo de succintamente expor. Se de outras carecerdes, o Governo será solícito em prestal-as.

Rio de Janeiro, 3 de maio de 1909.

*Affonso Augusto Moreira Penna,*

PRESIDENTE DA REPUBLICA.