



Presidência da República
Casa Civil
Secretaria de Administração
Diretoria de Gestão de Pessoas
Coordenação – Geral de Documentação e Informação
Coordenação de Biblioteca



BIBLIOTECA DA
PRESIDÊNCIA
DA REPÚBLICA

Nova Estrutura para Rodovias Federais e Extinção do Selo-Pedágio

Acabo de autorizar a exposição de motivos que me é trazida pelo Ministro de Estado da Infra-Estrutura, Dr. Ozires Silva, propondo a extinção do selo-pedágio.

De há muito escutávamos os cidadãos brasileiros reclamando do selo-pedágio e, mais ainda, dos resultados que aquela cobrança pudesse trazer para a manutenção e melhoria da nossa malha rodoviária nacional.

O selo-pedágio, ao longo desses meses em que vigorou, rigorosamente não atendeu a este reclamo da cidadania, haja vista a situação de extrema precariedade em que se encontra o sistema nacional de rodovias no País.

Daí nós termos entendido, desde o início, que seria necessário repensarmos como financiar a manutenção e a construção das rodovias no Brasil.

É por isso que, ao colocar o meu *de acordo* nessa exposição de motivos que hoje me é trazida, e, ao mesmo tempo, estabelecer um prazo de 120 dias para que me sejam trazidas propostas alternativas para o financiamento dessa mesma manutenção e construção de rodovias, eu solicitei ao Ministro da Infra-Estrutura que esses trabalhos sejam agilizados, para que possa-

mos, dentro de um curto prazo, dar uma resposta à sociedade brasileira e, sobretudo, aos produtores brasileiros que têm enormes dificuldades para escoar a sua safra. Como todos nós temos informações e sabemos, muitas vezes que o custo do frete é superior ao custo do próprio produto que se quer colocar no mercado. E isso torna impraticável todo um sistema de produção agrícola, para onde também estamos dirigindo as nossas preocupações.

Por isso, confiando na capacidade, na competência e nas qualidades inextinguíveis do Ministro da Infra-Estrutura e da sua equipe, eu confio em que, em breve tempo, nós possamos dar mais essa resposta positiva a todos os brasileiros, usuários das nossas rodovias, e que precisam delas em bom estado para poder não somente escoar a nossa produção, mas utilizá-las como bem lhes convier. Eu espero que as alternativas que me sejam trazidas sejam eficientes o bastante para que possamos recuperar esta malha rodoviária e assim, de uma forma afirmativa, eficiente e a curto prazo, possamos atender a esse reclamo de todos os brasileiros.

Minhas congratulações ao Ministro da Infra-Estrutura, e a minha certeza de que, dentro deste prazo hoje estipulado, nós possamos oferecer também ao Congresso Nacional as alternativas de que iremos necessitar para financiar a construção e a manutenção do sistema rodoviário nacional.

Muito obrigado.

*Discurso pronunciado por
Sua Excelência o Senhor Fernando Collor,
Presidente da República Federativa do Brasil,
na solenidade de assinatura do projeto de lei criando
nova estrutura para rodovias federais e extinguindo
o selo-pedágio, realizada no Palácio do Planalto
no dia 29 de maio de 1990.*