

REPUBLICA DOS ESTADOS UNIDOS DO BRASIL

# MENSAGEM

APRESENTADA AO

# CONGRESSO NACIONAL

NA ABERTURA

DA

TERCEIRA SESSÃO DA SETÍMA LEGISLATURA

PELO

PRESIDENTE DA REPUBLICA

Marechal Hermes Rodrigues da Fonseca



RIO DE JANEIRO

1911

MENSAGEM

REPUBLICA DOS ESTADOS UNIDOS DO BRASIL

---

# MENSAGEM

APRESENTADA AO

# CONGRESSO NACIONAL

NA ABERTURA

DA

TERCEIRA SESSÃO DA SETIMA LEGISLATURA

PELO

PRESIDENTE DA REPUBLICA

*Marechal Hermes Rodrigues da Fonseca*



RIO DE JANEIRO

—  
1911

## Senhores Membros do Congresso Nacional

Venho pela primeira vez e em obediencia ao preceituado no art. 48, § 9º da Constituição, expor-vos a situação real do paiz e indicar as medidas que me parecem mais em harmonia com os interesses publicos e com o seguro desenvolvimento moral e material da Republica.

Não iniciarei o cumprimento desse dever constitucional, sem primeiro congratular-me com o paiz pela vossa reunião que, serenadas as paixões politicas, ha pouco ainda agitadas pela ardua campanha presidencial, deve ser de grande proveito para a Nação, attento o immenso desejo de paz e de trabalho que transparece de todas as manifestações da collectividade brasileira.

No manifesto com que, a 15 de novembro ultimo, inaugurei o meu Governo, accentuei bem, e com puro intento, o firme proposito em que estava de dedicar todo o esforço á satisfação do meu dever constitucional, impulsionando o progresso do paiz; e, superior ás paixões politicas, esquecido das agruras de uma campanha violenta e quasi pessoal contra mim, respeitar todos os direitos e garantir todas as liberdades, sem distincção de pessoas, nem preferencias indevidas.

Quasi seis mezes são decorridos; e, passando em revista os successos que já foram, alguns graves e de imminente perigo para a ordem publica e constitucional, não tenho que corar de haver mentido á Nação, faltando á palavra que, em documento tão positivo, offereci como penhor do Governo que se iniciava.

Nada pode tirar-me do patriotico proposito com que subi ao governo: nem os acontecimentos mais asperos, ameaçadores da ordem publica e da estabilidade governamental, nem as aggressões mais brutaes e injustas, feitas em todos os tons, puderam per-

turbar o meu animo e fazer-me esquecer as promessas e responsabilidades que com a Nação contrahi.

Como sabeis, terminava apenas a primeira semana do meu Governo, quando uma extranha e injustificada indisciplina de marinheiros, poz nas mãos de homens rudes e incultos as duas mais poderosas unidades navaes que a marinha brasileira possui; em tal emergencia, deante do levante de homens que nem sequer sabiam o que queriam, desorientados, arrependidos mesmo do acto inicial do movimento que custara a vida a bravos officiaes, acudistes, para evitar males maiores, com o remedio da amnistia, e o meu Governo que sentiu que, com o voto do Congresso, estava accorde o desejo vehemente de toda a população desta Capital, deu leal cumprimento a tal determinação. Mas, ao primeiro acto de indisciplina, outro se devia succeder pela insubordinação do Batalhão Naval, aquartellado na ilha das Cobras; si é certo que os soldados indisciplinados se levantaram sem objectivo e sem orientação contra os seus superiores, fôra de duvida tambem é que taes movimentos eram o fruto da grande anarchia que reinava nos espiritos, especialmente nas camadas inferiores, pela campanha subversiva e má que de longos mezes vinha trabalhando a Nação.

Isso bem comprehendeu o Congresso Nacional que, votando naquelle momento o estado de sitio, quiz armar o Governo dos meios precisos para contrarestar uma acção impatriotica que rastejava, precisamente, entre os elementos mais inconscientes do povo brasileiro.

Armado com o estado de sitio, não teve o Governo necessidade de praticar violencias contra quem quer que fosse, respeitando, de accordo com as promessas do manifesto inaugural, todos os direitos e liberdades, e abstendo-se, sequer, de constrianger os seus mais tenazes oppositores.

Com a situação de mal estar que reinou no fim do anno passado e durante o estado de sitio, coincidiu a passagem constitucional do Governo do Estado do Rio de Janeiro de um presidente que terminava o mandato para outro recentemente eleito.

Havendo naquelle Estado duplicata de assembléas e dualidade de presidentes reconhecidos, respectivamente, por uma e

outra assembléa, o meu proposito era o de esperar que a successão se realisasse, para só então, no caso de se verificar a dualidade dos presidentes, entrar em relações politicas e administrativas com aquelle que fôra reconhecido pela assembléa julgada legal por voto expresso do Senado da Republica e parecer da Commissão de Constituição e Justiça da Camara dos Srs. Deputados.

Entretanto, na imminencia de graves acontecimentos que se preparavam para, no dia da posse, explodirem na visinha cidade de Nictheroy, acontecimentos que, dada a situação anormal desta Capital, tambem trabalhada por correntes subversivas, não podiam deixar de se reflectir de modo prejudicial numa cidade que á de Nictheroy está ligada tão intima e estreitamente que, desta vez como sempre, o estado de sitio comprehendeu ambos os lados da bahia de Guanabara, entendi prudente prevenir a perturbação da ordem que era fatal. E, para isto, sem inclinar-me por um ou outro dos pretendentes ao Governo do Estado, e, só com o patriotico intento de assegurar a paz publica nas duas cidades, que estavam sob o mesmo regimen do sitio, ordenei ao commandante da Região Militar que tomasse as providencias necessarias áquelle fim, garantindo porém, dentro da ordem, as duas parcialidades politicas, que lá se degladiavam. A posse realisou-se serenamente, e, apesar de somente ter sido empossado no Governo do Estado o Dr. Francisco Chaves de Oliveira Botelho, como o outro pretendente continuasse a protestar pela legitimidade da sua eleição, havendo mesmo recorrido ao Poder Judiciario, reconheci a autoridade daquelle, provisoriamente, até que o Congresso Nacional, a cujo conhecimento o caso estava affecto, decidisse de modo definitivo.

Estas irritantes questões de politica estadoal, pondo em jogo a ordem publica e compromettendo os creditos da Nação, ha muito deviam ter desaparecido. Vinte annos de Republica devem bastar para pôr em relevo as excellencias do regimen, que tem solução legal para todos os casos, e fazer comprehender aos politicos, principalmente, aos que nos Estados têm as responsabilidades de Governo e aos que lhes fazem opposição, que os processos revolucionarios não são os melhores, nem os que mais se

coadunam com os principios institucionaes e com os interesses do povo. E' preciso que a tolerancia reine por toda a parte: a uns, competindo soffrer com paciencia os máos governantes que, por ventura, a sua imprevidencia lhes deu, lembrados de que a maior belleza do regimen está na temporarydade das funcções e que um máo Governo depressa passa; aos outros, aos senhores das posições officiaes, olhar a todos os cidadãos como investidos de iguaes direitos e assegurar aos seus oppositores as valvulas constitucionaes que lhes garantem a representação e legitimas manifestações sobre os negocios publicos.

Nada mais deprimente para as instituições do que as constantes deposições de Governos locaes ou as annullações de mandatos do povo, arbitrariamente feitas, para satisfação de pequenos odios ou de inconfessaveis interesses de politicagem.

E' preciso que taes factos, que se reflectem em toda a Federação, cessem de vez, para honra da Republica e em bem dos creditos do paiz.

Ao assumir o Governo encontrei esta Capital em situação anormalissima, privada do seu Poder Legislativo, visto como o meu antecessor, deante de uma situação de facto que implicava na impossibilidade material e legal da constituição do Conselho Municipal, applicou o remedio contido no art. 3º da lei de 29 de dezembro de 1902, entregando o Governo do Municipio ao prefeito do Districto.

Providencia para um estado anomalo, produzido pela não formação do Conselho, a solução contida na lei e posta em acção pelo decreto do Executivo, não podia e não poderá jamais ser considerada como definitiva; por isso, não estando o caso solvido pelo Congresso Nacional, a cujo conhecimento fôra levado, resolvi, em obediencia ao proprio espirito da lei organica do Municipio e como corollario do acto do meu digno antecessor, designar dia para se proceder á eleição do conselho deste Districto, cujos interesses politicos e administrativos estavam sendo grandemente prejudicados pela procrastinação de uma anormalidade que se não justificava.

Contra o meu acto revoltaram-se pretendidos intendentes municipaes, recorrendo para o Supremo Tribunal a quem pediram,

sob o falso amparo de um mandado de *habeas-corpus*, a anulação do decreto do Poder Executivo.

Em longa e fundamentada mensagem, que a 22 de fevereiro vos dirigi, expuz com lealdade e franqueza as razões por que julguei do meu dever não dar cumprimento ao acto emanado do Poder Judiciario.

Facto da maior gravidade para a vida constitucional do paiz, entendi que delle não podia deixar de dar conhecimento ao unico poder que, legalmente, me deve tomar contas, votando a minha responsabilidade pelos actos que eu praticar com infracção das leis e da Constituição da Republica.

Nenhuma grave e impressionante questão de ordem politica ou social, neste instante, agita a Republica; a Nação está, evidentemente, cançada de agitações estereis; é necessario, pois, que os representantes de todos os poderes, superpondo os pequenos resentimentos e as mal feridas conveniencias aos grandes interesses da Patria, armem-se de uma grande dose de prudencia, moderação e patriotismo, e, conjugando esforços, attendam só e seriamente para os interesses geraes do paiz que reclama, na hora presente, a acção patriotica e leal dos homens bem intencionados, para a sua definitiva reconstituição politica, administrativa e financeira.

Não entrarei nos detalhes dos negocios dos varios departamentos da administração sem primeiro fazer um novo appello ao vosso bem inspirado patriotismo, no sentido de uma agudissima attenção para as finanças da Republica, cuja situação exige a maior parcimonia nas votações de despezas, como claramente vereis dos dados que ao adeante vos offereço.

O paiz precisa de paz material não só na ordem politica e social, como de paz nas suas finanças, que não mais podem ser perturbadas e compromettidas por aventuras de qualquer especie, nem por loucas e excessivas despezas, com que uma condescendencia criminosa e inconsciente põe em perigo a honra e o futuro da Patria.

São de perfeita cordialidade as relações que mantemos com as demais Potencias. Animado dos mesmos sentimentos de paz e con-

cordia em que sempre se inspirou o Governo Brasileiro, não pouparei esforços para que essas relações de amizade se consolidem cada vez mais.

De 19 a 24 de agosto de 1910, a convite do Governo Brasileiro, foi nosso hospede nesta Capital o Dr. Roque Saenz Peña, que, procedente da Europa, e já então eleito Presidente da Nação Argentina, regressava á sua patria. Não só pelas demonstrações officiaes de affectuoso apreço que aqui recebeu como pela mui espontanea e calorosa associação de todas as classes sociaes a essas demonstrações, poude elle verificar quanto são verdadeiros e cordiaes os sentimentos de amizade do Governo e do Povo do Brasil para com a sua distincta personalidade de estadista e para com a Nação Argentina, nossa alliada, como a Uruguay, em dous dos periodos mais notaveis da historia da civilisação nesta parte do mundo americano.

Para o saudar, e á Nação Argentina, quando elle entrava no exercicio da Presidencia da Republica, mandou o Governo Brasileiro a Buenos-Aires, em outubro do anno passado, um Embaixador Extraordinario e uma divisão naval.

Nas festas do centenario da independencia Argentina, em maio de 1910, estivera o Brasil representado por um Enviado Extraordinario e Ministro Plenipotenciario em missão especial; nas do centenario da independencia do Mexico, em setembro ultimo, por um Ministro da mesma categoria, em missão especial, e por um navio-escola; nas do centenario da independencia do Chile, tambem em setembro, por um Embaixador e uma divisão naval, a mesma que posteriormente esteve em Buenos-Aires.

Nas varias solemnidades do centenario nacional de Venezuela, que se realisam agora, está o Brasil representado pelo seu ministro em Caracas, a quem foram mandadas credenciaes de Enviado Extraordinario em missão especial; e assim tambem estaremos representados em Londres, proximamente, em junho, na coroação de Sua Majestade o Rei Jorge V.

Na eleição e tomada de posse do Presidente da Republica Oriental do Uruguay, a 1 de março ultimo, estivemos representa-

dos em Montevidéo pelo nosso Ministro naquella capital, munido de credenciaes de Enviado em missão especial, estacionando tambem por alguns dias nesse porto um navio de guerra brasileiro.

Celebrando-se no mesmo mez, em Roma, o cincoentenario da unificação da Italia, foi a essa capital uma Embaixada do Brasil apresentar á Sua Majestade o Rei Victor Manoel III e á Nação Italiana as congratulações do Povo Brasileiro e seu Governo.

Não posso deixar de manifestar-vos o reconhecimento de que sempre estarei possuido pelas altas e delicadas atenções com que, durante a minha ultima viagem á Europa, realisada sem character official, me distinguiram Sua Majestade o Imperador Alemão e Rei da Prussia, o Presidente da Republica Franceza, Sua Majestade o Rei dos Belgas, o Conselho Federal Suisso e o Governo de Portugal. As provas de apreço e sympathia que de todos recebi nesses paizes e na Inglaterra, onde estive mui poucos dias, dirigiam-se de certo, principalmente, á Nação Brasileira, que me honrara com os seus suffragios.

Proclamada a Republica em Portugal, no dia 5 de outubro de 1910, foi o novo regimen reconhecido pelo Governo Brasileiro a 22 do mesmo mez, pelo da Republica Argentina a 24, e pelo do Uruguay a 30, sendo estes tres paizes e a Republica de Nicaragua, a 28, os primeiros a reconhecel-o.

Ao dar-se no Brasil a transmissão constitucional da Presidencia da Republica no dia 15 de novembro ultimo, tivemos o contentamento de, entre outras demonstrações de estima ao Povo Brasileiro e seu primeiro magistrado, receber a visita de um Embaixador Extraordinario, em missão especial, da Republica Argentina, e de dous Enviados, tambem em missão especial, representando estes a Republica Oriental do Uruguay e a nova Republica Portugueza. Cada um desses tres representantes extraordinarios aqui chegou em navio de guerra da sua nação. O Governo da Republica Franceza tambem commissionou, para estar presente ao acto, um dos vasos da sua armada.

A 17, em Quito, e a 22 de maio de 1910, em Lima, o Brasil, os Estados Unidos da America e a Republica Argentina offerceram a sua mediação aos Governos do Perú e do Ecuador para

evitar um rompimento de hostilidades que parecia imminente em consequencia de certos conflictos de fronteira e graves manifestações populares em Quito, Guayaquil e Lima. A iniciativa dessa mediação foi toda dos Estados Unidos da America, aceitando o Brasil e a Argentina, de boa vontade, o convite que lhes dirigira o Governo Americano para uma acção conjunta e amigavel no interesse da paz. Ao Governo do Chile pediu-se que empregasse os seus bons officios junto ao Ecuador, não podendo entrar directamente na mediação por estarem interrompidas as suas relações diplomaticas com o Perú. Os tres Governos mediadores conseguiram evitar a guerra, mas não alcançaram ainda encaminhar as questões pendentes para uma solução definitiva e satisfatoria.

Na Republica do Paraguay perturbou-se de novo a ordem publica, travando-se, infelizmente, uma guerra civil que, começada em fevereiro, terminou no seguinte mez com a victoria do Presidente provisorio eleito pouco antes pelo Congresso. No começo da luta, certos chefes militares dos dous partidos em campo, menoscabando tratados solemnes, impediram a liberdade da navegação fluvial e praticaram violencias contra paquetes e vapores mercantes argentinos e brasileiros, e, portanto, tambem contra compatriotas nossos e varios estrangeiros que nelles viajavam em transito pacifico por aquellas aguas. O Brasil, como a Republica Argentina, mandou promptamente ao Paraguay uma divisão naval para proteger o seu commercio e navegação. A Republica Oriental tambem destacou para alli uma canhoneira. Guardando a mais rigorosa neutralidade na luta interna, de accordo com as instrucções que haviam recebido, os commandantes e officiaes das tres nações mantiveram sempre entre si relações da maior cordialidade. Deve ser dito, no que concerne ao Brasil, que as autoridades legaes não nos deram o menor motivo de queixa, e que os nossos navios mercantes só soffreram violencias em Concepción e Rosario, emquanto alli dominaram certos chefes revolucionarios.

Restabelecida a paz, o Ministerio da Marinha já expediu ordem para o regresso da divisão brasileira.

A 15 de agosto de 1910 foi assignada no Rio de Janeiro uma Acta de Declarações feitas pelo Governo dos Estados Unidos do

Brasil e pelo da Republica Argentina em consequencia de certos factos occorridos nos dous paizes em maio do mesmo anno.

A troca das ratificações do nosso Tratado de limites com o Perú, de 8 de setembro de 1909, effectuou-se no Rio de Janeiro a 30 de abril de 1910, e por decreto n. 7.975, de 2 de maio do mesmo anno, foi elle promulgado. Expediram-se logo instrucções para a retirada dos commissarios administrativos e dos agentes fiscaes que tinhamos nos territorios do Breu e do Catay, provisoriamente neutralizados em 1904.

A troca das ratificações do Tratado de limites de 30 de outubro de 1909 com a Republica Oriental do Uruguay realisou-se a 7 de maio de 1910. O decreto de promulgação tem o n. 7.992 e a data de 11 de maio.

A 4 de outubro do anno passado foram assignados no Rio de Janeiro, em uma Acta, cinco Artigos Declaratorios da demarcação de fronteiras entre os Estados Unidos do Brasil e a Republica Argentina, demarcação essa effectuada, de 3 de novembro de 1900 a 6 de outubro de 1904, pela Commissão Mixta Brasileira-Argentina em cumprimento da Decisão Arbitral de Washington, de 5 de fevereiro de 1895, e do Tratado de limites concluido no Rio de Janeiro a 6 de outubro de 1898.

No mesmo dia 4 de outubro de 1910, assignou-se em Buenos Aires uma Convenção complementar do dito Tratado de limites de 1898. Ella fixa a linha divisoria no trecho do rio Uruguay comprehendido entre a ponta sudoeste da ilha chamada Brasileira, ou do Quarahim, e a boca do rio Quarahim.

Para a demarcação das fronteiras entre o Brasil e a Bolivia na bacia do Amazonas foi assignado em Petropolis, a 10 de fevereiro ultimo, um Accordo de instrucções. A demarcação deverá ser feita desde o Madeira até a confluencia do Yaverija, no Alto Acre, de conformidade com o disposto no nosso Tratado de Petropolis, de 17 de novembro de 1903, e no Protocollo que a Bolivia e o Perú assignaram em La Paz a 17 de novembro de 1909. Na secção do terreno comprehendida entre o rio Rapirrán e a nascente do igarapé Bahia, o arbitrio que o Tratado de 1903 deixava aos commissarios demarcadores foi retirado, chamando a si os dous Governos

a escolha da raia preferivel á vista das informações e plantas que lhes sejam apresentadas.

As duas commissões, brasileira e boliviana, partiram de Manãos para a fronteira do Acre no dia 18 de abril ultimo.

No Rio de Janeiro, a 14 de novembro de 1910, concluiu-se entre o Brasil e a Bolivia um accordo relativo ao ramal da ferrovia Madeira-Mamoré, a que se refere o Tratado de 1903.

Está iniciada a negociação para que se complete a nossa fronteira com a Guyana Britannica desde o monte Yakontipú, a léste, até a serra Roraima, a oeste, onde tem nascimento o rio Cotingo.

As ratificações do nosso Tratado de Navegação e Commercio com a Colombia, firmado no Rio de Janeiro a 21 de agosto de 1909, foram trocadas em Bogotá a 6 de agosto de 1910, sendo esse pacto aqui promulgado por decreto n. 8.252, de 26 de setembro.

A resolução do Congresso approvando o Tratado de Navegação e Commercio que assignámos com a Bolivia no Rio de Janeiro a 12 de agosto de 1910 foi logo sancionada por decreto n. 2.365, de 31 de dezembro, e espero que brevemente possam ser trocadas as ratificações desse Tratado em La Paz.

Devem ser tambem trocadas agora as ratificações das Convenções para a permuta de encommendas postaes que concluímos com a França a 3 de junho de 1909, com os Estados Unidos da America a 26 de março, com a Allemanha a 20 de abril, e com a Italia a 19 de dezembro de 1910. Ellas já estão por nossa parte approvadas em virtude dos decretos legislativos n. 2.359 A, 2.360, 2.361 e 2.362, de 31 de dezembro de 1910.

Além dos 23 Tratados e Convenções de Arbitramento permanente que tínhamos celebrado até a data da abertura dos vossos trabalhos, em maio do anno passado, foram desde então concluidos mais estes, da mesma natureza :

24) Tratado com a Colombia, assignado em Bogotá, a 7 de julho de 1910 ;

25) Convenção com a Grecia, em Berlin, a 28 de julho ;

26) Convenção com a Russia, no Rio de Janeiro, a 26 de agosto ;

27) Convenção com a Austria-Hungria, no Rio de Janeiro, a 19 de outubro ;

28) Tratado com a Republica Oriental do Uruguay, em Petropolis, a 6 de janeiro de 1911 ; e

29) Convenção com o Paraguay, em Asunción, a 24 de fevereiro de 1911.

Os de ns. 24, 26 e 27 já tiveram a vossa aprovação. Os outros vos serão submettidos opportunamente.

Os trabalhos do Tribunal Arbitral Brasileiro-Peruano, que funcionava no Rio de Janeiro sob a presidencia do Nuncio Apostolico, Monsenhor Alexandre Bavona, Arcebispo de Pharsalia, ficaram encerrados a 30 de junho de 1910.

Foram apresentadas a esse Tribunal e processadas 91 reclamações, das quaes 74 contra o Governo do Brasil e 17 contra o do Perú. As quantias reclamadas foram : do Governo do Brasil, 21.663:058\$708, em moeda brasileira, e 1.260.802,388 em libras peruanas ; do Governo do Perú, 7.891:568\$166, em moeda brasileira. O Tribunal julgou procedentes em parte, 23 reclamações, sendo 20 contra o Brasil e tres contra o Perú ; improcedentes, 59 reclamações, a saber, 49 contra o Brasil e 10 contra o Perú. Não tomou conhecimento de 9 reclamações, sendo 5 contra o Brasil e 4 contra o Perú. Foram condemnados a pagar : o Governo do Brasil, 52.240 libras esterlinas ; o do Perú, 180:000\$000. Foram julgadas por voto unanime 16 reclamações, e pelo voto de desempate do Presidente, 75.

Já estão publicados em quatro volumes os trabalhos do Tribunal Brasileiro-Boliviano, terminados a 3 de novembro de 1909.

A Conferencia Internacional de Jurisconsultos que devia reunir-se no Rio de Janeiro a 21 do corrente mez, foi, por proposta do Governo Brasileiro, adiada para 22 de abril de 1912. Temos prompts, para serem préviamente submettidos aos Governos que se fazem representar nessa Conferencia, um projecto do Codigo de Direito Internacional Privado, redigido pelo Sr. Conselheiro Lafayette Pereira, e outro de Direito Internacional Publico, elaborado pelo Sr. Dr. Epitacio Pessoa.

De 18 de julho a 27 de agosto de 1910 esteve reunida em Buenos-Aires a Quarta Conferencia Internacional Americana, sob a presidencia do Sr. Dr. Antonio Bermejo. A ella concorreram todas as nações americanas, menos a Bolivia. A delegação brasileira teve por presidente o Sr. senador Joaquim Murтинho e por vice-presidente o Ministro do Brasil na Republica Argentina, Sr. Domicio da Gama.

Foram assignadas pelos delegados, além de varias Resoluções, as seguintes Convenções, que opportunamente serão submettidas ao vosso exame e decisão :

- 1) Sobre a propriedade litteraria e artistica (11 de agosto) ;
- 2) Sobre reclamações pecuniarias (11 de agosto) ;
- 3) Sobre patentes de invenção, desenhos e modelos industriaes (20 de agosto) ;
- 4) Sobre marcas de fabrica e de commercio (20 de agosto).

Entre as Resoluções votadas acha-se uma, reconhecendo em vigor a da Terceira Conferencia, no Rio de Janeiro, de 23 de agosto de 1906, relativa á reunião de um Congresso Cafeeiro em S. Paulo, reservada ao Governo Brasileiro a escolha da oportunidade para a sua convocação.

O decreto legislativo n. 2.393, de 31 de dezembro de 1910, approvou a Convenção de 23 de agosto de 1906, da Conferencia Internacional Americana, sobre patentes de invenção, desenhos e modelos industriaes, marcas de fabrica e commercio e propriedade litteraria e artistica, autorizando o Poder Executivo a ratificá-la. Outro decreto legislativo, da mesma data e n. 2.394, autorizou a ratificação da Resolução da Conferencia do Rio de Janeiro sobre a Estrada de Ferro Pan-Americana. Torna-se, porém, necessario que vos pronuncieis sobre as novas Convenções votadas em Buenos-Aires relativas áquelles assumptos e sobre a Resolução relativa á mesma estrada de ferro (11 de agosto de 1910).

Tomando parte no movimento de universalização do Direito Privado, o Brasil fez-se representar pelo Sr. Dr. Rodrigo Octavio de Langgaard Menezes nas Conferencias de Bruxellas, para o Direito Maritimo, e de Haya, para o Direito Cambial.

Na Conferencia de Bruxellas (1909 e 1910) ultimou-se a preparação de duas Convenções, uma sobre abalroamento, outra sobre assistencia e salvamento maritimos. Essas Convenções, assignadas a 23 de setembro de 1910 pelo delegado do Brasil, juntamente com os de 24 outras Potencias, devem ser em breve, nos termos da nossa lei constitucional, submettidas á vossa approvação. As outras Convenções de que se occupa a Conferencia de Bruxellas, não puderam ainda ser concluidas pelas difficuldades decorrentes da diversidade de legislações. Mais tarde, deverá a Conferencia reunir-se de novo, havendo sido eleitos nove dentre os seus membros, para que, constituidos em commissão permanente, preparem o projecto final. Um dos membros dessa commissão é o delegado do Brasil, representando ao mesmo tempo toda a America Latina.

A Conferencia da Haya elaborou um projecto de lei uniforme para a letra de cambio e a nota promissoria, assignando os delegados das 32 Potencias alli representadas um protocollo pelo qual esse projecto é submettido á apreciação dos Governos interessados. No decurso deste anno, a Conferencia se reunirá para dar redacção final ao projecto de lei cambial e redigir outro relativo ao cheque.

A Conferencia Internacional para a repressão da circulação de publicações obscenas, reunida em Pariz, realisou a sua primeira sessão plena em 18 de abril de 1910. Foi delegado do Brasil o Dr. João C. de Souza Bandeira, que assignou *ad referendum* uma Convenção em 4 de maio do anno proximo passado, a qual em tempo será apresentada ao vosso illustrado exame.

A Segunda Conferencia Internacional para a repressão do trafico de mulheres brancas funcionou tambem em Pariz, juntamente com a da repressão de publicações obscenas, de 18 de abril a 4 de maio de 1910. O delegado brasileiro, Dr. Souza Bandeira, aceitou, com resalvas, um projecto de Convenção, approvedo pela Conferencia em 4 de maio.

Pelo art. 12, esse acto internacional perderá o seu character de projecto, tornando-se Convenção, até 31 de julho do anno corrente, prazo estipulado para que elle seja assignado pelos delegados das Potencias representadas na mesma Conferencia.

O Brasil esteve tambem representado nos seguintes Congressos e Conferencias em 1910 :

Congresso Internacional das Camaras de Commercio e das Associações Commerciaes e Industriaes, em Londres (21 a 23 de junho);

Primeiro Congresso Internacional de Sciencias Administrativas, em Bruxellas (23 a 31 de julho);

Segundo Congresso Internacional de Physiotherapia, em Pariz (29 de março a 2 de abril);

Primeiro Congresso Internacional de Agronomia Tropical, em Bruxellas (20 a 23 de maio);

Congresso Scientifico Pan-Americano, em Buenos-Aires (11 de julho);

Segundo Congresso Internacional de Estradas de Ferro, em Berna (4 a 16 de julho);

Segundo Congresso Internacional de Hygiene Escolar, em Pariz (2 a 7 de agosto);

Congresso Internacional de Assistencia Publica e Privada, em Kopenhagen (9 a 13 de agosto);

Segundo Congresso Internacional de Educação Popular, em Bruxellas (30 de agosto a 2 de setembro);

Terceiro Congresso Internacional das Associações de Inventores e de Artistas Industriaes, em Bruxellas (5 a 8 de setembro);

Quarto Congresso Internacional sobre Assistencia dos alienados, em Berlin (3 a 7 de outubro).

Foram-nos notificadas as seguintes adhesões estrangeiras a actos internacionaes de que o Brasil faz parte:

1) Da Persia, da Federação da Australia, da Bulgaria, do Dominio do Canadá, da Argelia e da Nação Argentina: ao accordo assignado em Roma a 9 de dezembro de 1907, estabelecendo em Pariz uma Repartição Internacional de Hygiene Publica (publicadas entre nós, respectivamente, essas adhesões, por decretos ns. 8.174, de 26 de agosto de 1910; 8.175, tambem de 26 de agosto; 8.195, de 1 de setembro; 8.250, de 22 de setembro; 8.333, de 4 de novembro; e 8.439, de 14 de dezembro);

2) Da Tunisia ; de Zanzibar e da Colonia de Curaçao ; da França, por todas as suas colonias ; da Grã-Bretanha, pela União Sul-Africana ; do Reino dos Paizes Baixos, pelas Indias Neerlandezas : á Convenção Internacional Radio-telegraphica concluida em Berlin a 3 de novembro de 1906 (decretos ns. 8.196, de 1 de setembro de 1910 ; 8.335, de 4 de novembro ; 8.404, de 30 de novembro ; 8.536, de 25 de janeiro de 1911 e 8.552, de 7 de fevereiro ultimo) ;

3) Da Nova Zelandia, da Dinamarca e do Imperio Ottomano á Convenção Sanitaria Internacional assignada em Pariz a 3 de dezembro de 1903 (decretos ns. 8.251, de 22 de setembro ; 8.334, de 4 de novembro de 1910 ; e 8.674, de 15 de abril de 1911) ;

4) Da Republica Dominicana, ao Acto Adicional de Bruxellas de 14 de dezembro de 1900, modificando a Convenção Internacional de 20 de março de 1883, concluida em Pariz, para a protecção da propriedade industrial (decreto n. 8.374, de 12 de novembro de 1910) ;

5) Da Republica de Cuba, á Convenção Internacional para a publicação das tarifas aduaneiras, assignada em Bruxellas a 5 de julho de 1890 (decreto n. 8.097, de 15 de julho de 1910) ;

6) Da Africa Oriental Britannica, e do Uganda, ao Accordo de Roma, de 26 de maio de 1906, relativo á troca de cartas e caixas com valor declarado (decreto n. 8.678, de 19 de abril de 1911) ; e

7) Da Republica do Paraguay, á Convenção assignada em Genebra, a 6 de julho de 1906, para melhorar a sorte dos feridos e enfermos dos exercitos em campanha (decreto n. 8.679, de 19 de abril de 1911).

Afóra os dous movimentos subversivos de que acima vos fallei reinou e reina em todo o paiz a mais completa tranquillidade, sendo que, por todo o territorio nacional, somente, se nota uma grande ancia de paz e de progresso, surdos como são todos os elementos vivos e conservadores da Republica aos incitamentos da demagogia inconsciente que por ahi pullula, em esgares impatrioticos e egoisticos, a querer perturbar o sereno caminhar da Nação.

Instrucção Pu-  
blica

Dentre as autorisações que me concedestes, no fim da sessão do anno passado, para reorganisar varios serviços, destaca-se a que se refere á instrucção superior e secundaria mantida pela União. Era um dos problemas que mais interessavam á opinião publica que, não mais podendo tolerar o estado de extrema decadencia e miseria a que tinham baixado, no paiz, os estudos superiores e secundarios, exigia uma completa remodelação desses serviços a que tão de perto se ligam o desenvolvimento e a grandeza da Republica.

No meu manifesto inaugural apresentei os pontos capitaes sobre que devia assentar uma boa e liberal organisação do ensino.

Tomando em conta aquellas indicações, concedestes-me, não uma autorisação vaga e geral, da qual se pudesse dizer que envolvia delegação de prerogativa vossa, mas, sim, uma autorisação precisa, em termos explicitos, dentro dos quaes deveria o Governo organisar esse serviço ; e, para felicidade da missão que me confiastes, os principios traçados na vossa determinação coincidião com aquelles que eu antes suggerira. Não era bastante a reforma pura e simples do que existia ; era necessario dotar o ensino com uma organisação nova, inteiramente liberta dos preconceitos e dos prejuizos de que a pedagogia nacional se vinha libertando aos poucos, sem ter, todavia, a coragem de os alijar de vez: foi isto o que bem comprehendestes ao traçar a autorisação concedida e a isto foi que me ative no desempenho da incumbencia recebida.

Com a data de 5 de abril promulguei a lei organica do ensino superior e do fundamental e com ella baixaram os respectivos regulamentos especiaes.

Tenho fundada esperança de que a nova organisação dará excellentes frutos, sendo que já não é pouco o facto de retirar de tal materia a intervenção do poder publico e entregal-o á consciencia esclarecida das congregações, as quaes, de ora em diante, não mais poderão dividir com o Governo a responsabilidade da decadencia ou da desmoralisação do ensino. A ellas cabe o futuro e o que este produzir a ellas tão somente será devido.

A reorganisaçãõ das colonias agricolas de alienados é assumpto de inadiavel realisacãõ ; por esse motivo, servindo-me da autorisacãõ que me concedestes, vou sem demora promovel-a, havendo já escolhido o local para uma definitiva installacãõ. A colonia existente na ilha do Governador não pôde por mais tempo alli permanecer, tal a impropriedade do terreno em que se acha ; e a super-populaçãõ actual do Hospicio Nacional é de natureza a não permitir que se adie a soluçãõ do problema.

Assistencia a alienados

Na escolha do local para as colonias tive em vista não só todos os convenientes da installacãõ, como o menor dispendio dos dinheiros publicos.

Assim, depois de seguro exame, fixaram-se-me as vistas, em escolha definitiva, no proprio nacional denominado Fazenda dos Affonsos, pertencente ao Ministerio do Interior, e que, não sendo necessario ao mister em que até hoje foi empregado, está em optimas condições, não só pela situaçãõ, perto desta Capital, salubridade e uberidade das terras, como pelos edificios que já possui, para servir á installacãõ das colonias, tanto que, sem novas edificações, pôde, desde já, ser para alli removida a actual colonia da ilha do Governador.

E' mais um problema que assim fica, sem sacrificio do erario publico, bem e definitivamente resolvido, só restando completar as installações para abrigar um maior numero de doentes.

E' em extremo lisonjeiro o estado sanitario desta Capital que, felizmente, não tem sido visitada por nenhuma das perigosas molestias epidemicas que em annos já passados tanto a maltrataram.

Saude Publica

A organisaçãõ actual da Directoria Geral de Saude Publica não tem, de accordo com a lei que a reorganizou, um character definitivo ; tão pouco corresponde ás presentes necessidades do serviço sanitario e ultrapassa deveres e direitos que competem a outros poderes que não o Federal.

E' necessario remodelar tal serviço, de fórma não só a tornal-o menos dispendioso, como a harmonisar a acçãõ do Governo da Uniãõ com o Municipal, afim de que, como até agora, não seja elle feito, paralelamente, por autoridades federaes e municipaes,

com graves inconvenientes para o proprio serviço e com desperdício inutil de esforço e de dinheiro.

Neste sentido, e, tendo em vista que não devem mais subsistir medidas excepcionaes que somente um estado sanitario assustadoramente anormal podia justificar e aconselhar, é que pretendo utilizar-me da autorisação que me concedestes para reformar a Directoria Geral de Saude Publica, tendo em attenção, principalmente, o serviço sanitario nos portos, onde, pela carencia actual de pessoal e elementos materiaes, quasi que não existe.

Territorio do  
Acre

Anormalissima era a situação deste longinquo territorio quando assumi a presidencia da Republica. Sem dados precisos com que pudesse julgar da real situação alli existente ; deante de informações contradictorias, e por isso indignas de fê, que ao Governo eram fornecidas pelos chefes das facções que lá se degladiavam, depondo e repondo prefeitos e autoridades, entendi de maior conveniencia, posta de lado a esperança de alcançar um conhecimento perfeito das cousas e dos homens do Acre, exonerar todos os prefeitos e sub-prefeitos daquelle territorio e nomear pessoas da inteira confiança do Governo, sob cujas informações pudesse agir com perfeita tranquillidade e segurança.

Como a situação de anarchia alli reinante resultava, principalmente, da falta de autoridade bastante dos prefeitos, aos quaes, cabendo toda a responsabilidade do Governo dos departamentos, não eram concedidos os precisos elementos de força e de prestigio para, em tão longinquas e afastadas terras, manter a autoridade do Governo Federal de que são delegados, resolvi concentrar nas mãos dos prefeitos todo o poder administrativo e politico dos respectivos departamentos, e, para isso, não só colloquei á sua immediata disposição, delles recebendo ordens directas, os contingentes da força do exercito que lá se acham, como deliberei não fazer nomeações, nem praticar actos naquelle territorio, que não sejam de accordo e por indicação dos prefeitos. Penso que assim prestigiados, desaparecidas as causas de conflictos com os comandantes das forças federaes, ora sujeitos á sua acção, os prefeitos poderão manter a sua perfeita autoridade, afastando o pe-

rigo das constantes e desmoralisadoras deposições, tão prejudiciaes e tão aviltantes do decoro administrativo.

Aguardo a acção dos novos prefeitos, as informações que não tardarão em dar ao Governo, para utilizar-me da autorisação que votastes afim de ser reorganizado politica e administrativamente aquelle territorio.

Um dos maiores embaraços para a boa administração do Acre é a immensa difficuldade na transmissão de noticias e ordens que sempre chegam ao seu destino com dous e tres mezes de atrazo; por isso, foi meu primeiro cuidado remover esse mal. Para tal fim, foi contratado, em condições vantajosas, a installação de tres estações radiographicas, ligando as tres prefeituras entre si e á estação de Porto Velho, d'onde se fallará para Manáos, sendo que da estação do Cruzeiro do Sul se poderá communicar com a cidade peruana de Iquitos, já ha muito dotada de excellente estação radiographica.

Este importantissimo melhoramento, que approximarâ o Acre da Capital da Republica, está em via de execução e penso que dentro de quatro mezes ficará inteiramente concluido e, assim satisfeita uma grande e justa aspiração dos nossos valorosos patrios, pioneiros da civilisação brasileira naquellas afastadas regiões.

No meu manifesto inaugural, salientei a necessidade e urgencia da promulgação do Codigo Civil, promettido ao paiz desde a Constituição Imperial de 1824.

Codigo Civil

Todos os meus antecessores reclamaram dos vossos esforços e boa vontade a adopção dessa medida que vem satisfazer uma justa e longa aspiração nacional.

Ainda uma vez e no mesmo sentido faço um appello ao vosso patriotismo e ao afan que sempre tendes de ir ao encontro dos desejos bem fundados do Povo Brasileiro.

Ao ser promulgada a lei de 14 de novembro de 1904, pareceu aos espiritos bem intencionados que a solução do problema eleitoral, pelo conseguimento de uma real e verdadeira manifestação

Lei eleitoral

da vontade popular, estava resolvido; infelizmente, como acontece com as reformas do ensino, mas, por motivos bem diversos e bem menos dignos a nova lei eleitoral ainda não tinha sido cabalmente executada e já precisava de ser reformada.

Com os primeiros passos para a sua execução, nasceram os aparelhos, sempre vivos, de fraude e de ludíbrio do voto popular.

E' imprescindível, por isso, a reforma da actual lei, de maneira a dotal-a de elementos que, quando não impossibilitem de todo, ao menos difficultem de muito a fraude e facilitem a acção da justiça contra os eternos e impenitentes mistificadores da verdade eleitoral.

Convem que as medidas de acautelamento não digam respeito tão somente ao processo eleitoral, mas; venham desde a qualificação que deverá ser rodeada das precisas garantias aos direitos do cidadão, de fórma a não ser recusado o direito que a cada um compete, nem ser possível, pelo máo systema de distribuição de titulos, a fraude de uns se substituirem a outros por occasião dos pleitos ou mesmo concorrerem ás votações sob nomes suppostos, com titulos falsos.

Casas para operários

Desde a radical transformação por que passou esta Capital que, entre os problemas que se tornaram mais interessantes e urgentes, sobresahe o da habitação para o operariado. Demolidas as velhas casas que lhe serviam de abrigo, e, em seu lugar, edificadas casas de luxo e de altos alugueis, ficaram os operarios desta cidade sem o tecto de que carecem, tornando-se a sua vida mais precaria do que nunca. No intuito de dar remedio ao mal que assim afflige essa digna classe, resolvi, servindo-me da lei que votastes o anno passado, mandar construir, nos terrenos da Estação Deodoro, uma villa proletaria, cuja primeira pedra tive a satisfação de lançar no dia 1º deste mez.

Polícia

Tanto a policia civil, como a militar desta Capital, apesar de precisarem de remodelação, que breve será feita, de accordo com a autorisação que me destes, têm cumprido com patriotismo o seu dever, garantindo com efficacia a ordem publica e cooperando

assim para que a acção do Governo se tenha podido desenvolver com calma e proveito.

Com relação ao Exercito Nacional, é sabido que os serviços de guerra, hoje, exigem aptidões excepçionaes, competencia provada e essa vibrante fé que se gera do patriotismo e da confiança nos elementos de força. Esta provém, nos exercitos regulares, de elementos bem ordenados que constituam uma entrosagem simples, de facil andamento. Dahi resulta que tudo precisa ser aparelhado com methodo e unidade de vistas :

GUERRA

Um estado-maior composto de officiaes recrutados dentre os mais distinctos, de accordo com a organisação ultima, pela competencia technica e pela illustração variada, que se compenetrem dos deveres essenciaes da sua missão delicada e providente ;

Uma administração afinada pela ordem dos serviços estatuidos em regulamentos claros, sem concessões que afrouxem a disciplina e os laços de respeitosa camaradagem, superior a interesses mal amparados, na altura dos encargos que lhe são attribuidos, para que nada lhe escape, na paz como na guerra ;

Um serviço completo de producção mecanica pelos arsenaes e pelas fabricas de explosivos e artefactos de guerra ;

Um systema de recrutamento, na forma da Constituição, que inspire confiança ao paiz, pela simplicidade e pela efficacia na aquisição do respectivo pessoal, quando chamado ao serviço de primeira linha ;

Uma orientação segura, sem outras preocupações que não sejam da ordem, da disciplina e da integridade nacional.

Para isso tem o Governo se empenhado em normalisar a direcção geral dos serviços de modo que se possa confiar na justiça e nos esforços de cada um.

Os serviços de estado-maior têm sido objecto de especial cuidado e com esse fim estão sendo executados trabalhos de grande alcance.

Com o fim de termos os nossos arsenaes, as nossas fabricas de explosivos e artefactos de guerra em condições de produzirem largamente os principaes elementos de guerra, augmentado da ma-

chinaria necessaria, seguiu para a Europa uma commissão de officiaes habilitados, afim de adquirir machanismos dos mais aperfeiçoados, de modo que, até o fim deste anno, teremos apparatus que nos assegurem uma producção abundante, capaz de libertarnos dos mercados estrangeiros, no que concerne a munições de todas as armas.

Os armamentos que temos depositados em diversos pontos da Republica e os que convem adquirirmos dentro de pouco tempo, nos deixarão a cavalleiro em qualquer emergencia grave. Comtudo é de urgente necessidade uma dotação especial no orçamento do Ministerio da Guerra para aquisição de material rodante que assegure o serviço de transporte, nas melhores condições, afim de nos conservarmos preparados para uma movimentação rapida para onde quer que se faça mister.

Até agora os quadros das nossas unidades militares não estão de accordo com os effectivos orçamentarios, porque o voluntariado tem sido escasso, quasi nullo, em relação aos claros que vão pelas fileiras. Em taes condições o sorteio militar, já regulamentado, não é mais adiavel, impõe-se como medida cautelosa, de preparo essencial para a formação de grandes unidades em circumstancias extraordinarias. E, como medida imposta pelas conveniencias de nosso poder militar, é urgente e do maior alcance politico, a transferencia da Guarda Nacional para o Ministerio da Guerra, onde poderá essa antiga milicia ser reconstituída sob os moldes do Exercito activo do qual constituirá a principal reserva e a principal força em acção num conflicto qualquer.

Com relação á justiça militar, é inadiavel a confecção de um Codigo Penal que esteja de accordo com a natureza dos crimes praticados nas fileiras; e de um regulamento processual, escoimado de velharias e praxes obsoletas, para o bom e rapido andamento dos respectivos processos, cujos trabalhos são actualmente demorados, pesados e sem vantagem alguma para a justiça ou para os delinquentes.

Para attender ás conveniencias mais palpitantes da instrucção militar superior, o Governo acaba de nomear uma commissão de officiaes competentes, afim de rever os regulamentos das escolas

de estado-maior, de guerra, artilharia e engenharia, bem como do Collegio Militar, e cuja adopção vos será solicitada uma vez terminado esse trabalho.

Tudo mais que se prende aos negocios da Guerra, vereis de cuidadoso relatorio do respectivo Ministro.

O levante das guarnições dos couraçados *Minas Geraes*, *São Paulo* e *Deodoro* e do scout *Bahia* oito dias depois de iniciado o meu Governo; a revolta occorrida na noite de 9 de dezembro ultimo no Batalhão Naval e a bordo do scout *Rio Grande do Sul*, embora promptamente suffocada com energia; o estado de insubordinação e motim que novamente lavrou entre as guarnições dos navios que já se haviam primeiro revoltado, repercutindo até na guarnição da flotilha de Matto Grosso, profundamente perturbaram a vida de nossa Marinha de guerra, impedindo a normal execução do programma que eu havia planejado.

As difficuldades consequentes a esse estado de agitação, forçaram o Governo a excluir das fileiras mais de mil marinheiros, que foram reenviados aos seus estados.

Essa medida produziu benefico resultado, não obstante o desfalque de um pessoal já insufficiente.

Outras medidas simultaneamente postas em pratica, pouco a pouco melhoraram a situação, permittindo que, contra a geral expectativa e embora sem alarde, fosse bem apreciavel o movimento de nossos navios, em periodo tão critico e delicado.

Logo após o levante de 9 de dezembro partia uma divisão de cruzadores para o sul: as viagens de instrucção são feitas sem perturbação dentro da epocha propria; dous destroyers são mandados aos Estados que lhes dão os nomes e lá recebem as bandeiras que o povo lhes offerece; tres cruzadores vão ás aguas do Prata, tendo um delles, o *Barroso*, representado o nosso paiz nas solemnidades da posse do Presidente da Republica do Uruguay; dous outros cruzadores são mandados um para o norte e outro para o sul; a situação politica do Paraguay nos faz mandar á Assumpção um cruzador, tres destroyers e um tender, emquanto os navios da flotilha de Matto Grosso pelo mesmo motivo são mobilizados, em-

MARINHA

bora muito parcos sejam os recursos navaes do Brasil naquella região de nossas fronteiras.

E' sem duvida animador o estado que se traduz nessa actividade, outras providencias, porém, fazem-se urgentes não só para a normalisação dos serviços cómo para o desenvolvimento necessario de nossa Armada.

Entre essas destaca-se a necessidade de uma nova codificação do regimen repressivo dos delictos e contravenções, que attendendo á indispensavel severidade necessaria á munutenção da disciplina esteja de accordo com os sentimentos humanitarios e os preceitos constitucionaes.

Procurando corresponder a essa necessidade espero em curto prazo submitter ao Congresso Nacional um projecto que já se acha em elaboração.

Não menos imprescindivel é a reforma da administração naval que, de accordo com a autorisação legislativa, será em breve descentralisada, pautando-se nas normas indicadas não só pela experiencia de marinhas mais adeantadas, como pela nossa propria experiencia.

A reconstituição do Arsenal de Marinha do Estado de Matto Grosso, deixado ha longos annos em quasi completo abandono ; a criação de officinas de reparo ao longo da costa e o estabelecimento de um arsenal de primeira ordem convenientemente locado em um porto militar fóra da Capital da Republica, são outras tantas medidas não menos merecedoras da attenção do Congresso Nacional.

A necessidade dessas providencias, exigidas para effcaz utilização da esquadra actual, ainda mais se accentuará quando tivermos completado o programma em andamento, com a conclusão do couraçado *Rio de Janeiro*.

Ao assumir a Presidencia da Republica encontrei firmado pelo Governo anterior um contrato para a construcção deste couraçado, que seria armado com canhões de quatorze pollegadas e teria um deslocamento de cerca de 32.000 toneladas.

Considerações de toda a ordem indicavam o inconveniente da aquisição de tal unidade, aconselhando uma revisão do contrato

no sentido de reduzir a tonelagem, o que foi feito, obtendo-se um vaso possante mas sem exaggeros ainda não sancionados pela experiencia.

Terminando a exposição dos principaes negocios relativos ao departamento naval, tenho a satisfação de consignar que, mesmo na vigencia do estado de sitio, para dominar a crise que atravessou a Marinha de guerra, não foram necessarias medidas de ordem pessoal mais severas que á eliminação das fileiras e a simples detenção.

A morte de 18 prisioneiros recolhidos á fortaleza da ilha das Cobras, occorrendo em circumstancias anormaes, ordenou o Governo a abertura de um inquerito e consequente processo judicial militar, o qual ainda corre os tramites ordinarios.

O anno de 1910 assignala-se pela grande actividade desenvolvida na construcção de nossas estradas de ferro, cuja extensão total em trafego, clevou-se a 21.370,199 kilometros, ao findar-se o anno, representando um augmento de 1.870,687 kilometros em relação á do anno anterior.

VIACÃO

Quasi todas as linhas construidas são de propriedade da União, ou a ella terão de reverter.

São diversos os regimens a que obedece a construcção destas linhas — administração directa da União, empreitadas, arrendamentos aos constructores, garantias de juros — os quaes ainda subdividem-se em varias modalidades. Em qualquer desses regimens a fiscalisação do Governo precisa exercer-se em tempo opportuno e de modo effcaz, para salvaguardar o interesse publico e os do Thesouro, sem crear embaraços á vida das emprezas particulares, quando a estas incumbe a construcção e o trafego das linhas.

A renda bruta kilometrica de quasi todas as estradas de ferro pertencentes á União mantem-se ainda em nivel baixo. A elevação deste coefficiente é um problema complexo, cuja solução depende, entre outros elementos, do exacto conhecimento das condições em que as estradas operam nas zonas de sua influencia. Ella assume, entretanto, uma grande importancia, pela relação em que está, no

regimen do arrendamento, com os recursos destinados a fazer face aos encargos financeiros, provenientes da construção e do resgate das estradas, e com desenvolvimento economico do paiz.

De par com outras medidas tendentes a crear e a desenvolver a produção, convem proseguir na construção dos prolongamentos e ramaes que constituem as rédes de viação ferrea e as linhas de penetração, de modo a que fiquem concluidas dentro dos prazos fixados nos contratos, porque ellas são destinadas a facilitar a circulação dos productos, sob um regimen de tarifas razoaveis.

No extremo norte prosegue os trabalhos de construção da Estrada de Ferro Madeira a Mamoré, atravez de serios obstaculos oppostos pela insalubridade da região das cachoeiras do Madeira, que ella contorna. Ainda assim, foram construidos 66 kilometros, em que não houve difficuldades technicas a vencer, attingindo a 152 kilometros a extensão entregue ao trafego, a partir de Porto-Velho.

A Estrada de Ferro de Alcobaça á Praia da Rainha, cujo objectivo é transpor os obstaculos que impedem a franca navegação de cerca de 3.000 kilometros dos rios Tocantins, Araguaya e seus affluentes, conservou-se estacionaria no kilometro 53. O contrato com a Companhia Estrada de Ferro do Norte do Brasil, concessionaria dessa via ferrea, foi revisto, supprimindo-se os trechos das linhas destinadas a transpor as secções encachoeiradas e ficando autorizado o prolongamento da mesma estrada até um ponto da margem do rio Araguaya, a partir do qual seja possivel estabelecer franca navegação até Leopoldina, no Estado de Goyaz, com um ramal para o rio Tocantins, a terminar em ponto conveniente, para utilizar a navegação deste rio por um systema mixto de vapor e remo.

Na Estrada de Ferro de S. Luiz a Caxias estão em construção 142 kilometros, tendo ficado definitivamente estabelecido que a cidade de S. Luiz seja o ponto inicial da linha.

Da réde de viação cearense estiveram em construção os prolongamentos de Baturité e de Sobral, dos quaes foram entregues ao trafego 79 kilometros, de Miguel Calmon ao Iguatú, na pri-

meira, e 61 kilometros, de Ipú a Novas Russas, na segunda dessas estradas, e ficou adeantada a construcção de mais 110 kilometros, sendo 51 em direcção a Cedro e 59 a Therezina. Foram approvados os estudos de 402 kilometros nos prolongamentos e ligações das linhas dessa rêde.

No trecho em construcção da Estrada de Ferro Central do Rio Grande do Norte ficou concluida a linha na extensão de 28,6 kilometros, de Taipú a Barra Verde, elevando-se a 128 kilometros a extensão em trafego. Ficou bastante adeantada a construcção dos restantes 103 kilometros dessa via ferrea até Caicó.

As linhas arrendadas á *Great Western* continuaram o seu desenvolvimento para o interior. No prolongamento até Flores, da Central de Pernambuco, foram abertos ao trafego mais 13 kilometros, de Pesqueira a Barra, e 10 kilometros, de Tamatahy a Grassos, na Estrada de Ferro Conde d'Eu. Estavam, além disso, em construcção nas duas estradas 48 kilometros. Foram approvados os estudos de 45 kilometros, no prolongamento de Viçosa a Palmeira dos Indios, na Central de Alagoas.

A extensão total em trafego das linhas desta companhia, que abrange os Estados de Alagoas, Pernambuco, Parahyba e Rio Grande do Norte, era de 1.335,346 kilometros, em 31 de dezembro ultimo.

A Estrada de Ferro de Timbó a Propriá, que terá a extensão de 344 kilometros, segundo os estudos feitos pelo Governo, e é destinada a ligar a rêde de viação da Bahia, á qual foi incorporada com a da *Great Western*, tem a ponta dos trilhos no kilometro 103, a partir de Alagoinhas, tendo sido entregues ao trafego, durante o anno, 21 kilometros, distancia entre Esplanada e Aporá.

Por decreto de 23 de outubro do anno passado foi organisada a rêde de viação da Bahia, sendo autorizada a construcção de diversos prolongamentos, ramaes e ligações das estradas em trafego naquelle Estado. Essa rêde foi recentemente remodelada, tornando-se mais proficua aos interesses economicos e commerciaes, a que deve servir, e melhoradas as condições technicas e financeiras de sua execução. Ella ficará ligada á viação do centro e do sul da Republica pela linha que se dirige a Tremedal e dahi a entron-

car-se com o prolongamento da Estrada de Ferro Central do Brasil por Montes Claros. A extensão total das linhas em trafego que constituem a rêde, era de 995,904 kilometros, em 31 de dezembro.

A Estrada de Ferro de Victoria a Minas proseguiu em demanda do seu ponto terminal, tendo os trilhos atingido ao kilometro 377, a partir de Victoria, e achando-se em construcção mais 67 kilometros. No ramal de Curralinho a Diamantina foram entregues ao trafego 39 kilometros, de Curralinho a Santo Hyppolito, e ficou adeantada a construcção de 108 kilometros.

Das linhas da *Leopoldina Railway Company Limited*, que tem garantia de juros, foi inaugurado o trecho de Muniz Freire a Mathilde, com a extensão de 80 kilometros, estabelecendo-se a communicacção por via ferrea continua entre esta Capital e a cidade de Victoria.

Ainda não foram cumpridas todas as obrigações impostas á companhia pelo decreto de 29 de julho de 1909, entre as quaes a da installação de colonias agricolas estrangeiras, a creação de armazens frigorificos na ilha da Conceição e a construcção da linha para Cabo Frio.

Na Estrada de Ferro Central do Brasil foram entregues ao trafego 87 kilometros, de Lassance a Pirapóra, 22 kilometros de Caethé a Rancho Novo, no ramal de Sabará e 29 kilometros no prolongamento do ramal de Santa Cruz a Itacurussá.

Por decreto de 23 de junho de 1910 foi organizada a rêde de viação fluminense, constituida pelas estradas de ferro Auxiliar da Central do Brasil, Oeste de Minas e as estradas de ferro Comercio ao Rio das Flores, União Valenciana e Vassourense, encampadas pelo Governo. A administração da Central ficou autorisada a estudar e construir os prolongamentos, ramaes, e ligacção que completam o plano dessa rêde.

Emquanto não forem estabelecidas as condições de exploração definitiva da rêde de viação fluminense, a Estrada de Ferro Oeste de Minas continuará a ter a sua administração especial.

Nessa estrada acham-se em construcção as seguintes linhas :  
de Bello Horizonte ao kilometro 45 da Estrada de Ferro de

Goyaz ; de Barra Mansa a Angra dos Reis ; de Ribeirão Vermelho a Bom Jardim ; de Gonçalves Ferreira a Claudio ; e de Soledade ao Pará. Foram entregues ao trafego 68 kilometros construidos durante o anno, sendo 40 kilometros de Bello Horizonte a Capella Nova e 28 kilometros de Rio Claro ao Alto da Serra, na linha para Angra dos Reis.

Na Estrada de Ferro de Goyaz ficou concluida a construcção de 32 kilometros entre Franklin Sampaio e Bambuy, estando bastante adeantada a construcção de mais 60 kilometros. E' de 113,176 kilometros a extensão entregue ao trafego nesta via ferrea.

Foi iniciada a construcção dos prolongamentos e ramaes contratados com a companhia arrendataria da Rêde de Viação Sul Mineira, proseguindo os trabalhos respectivos com regularidade. Ficou concluida a construcção de 13 kilometros, de Baependy a Fazendinha, e 7.580 kilometros no ramal de Alfenas. Estão em construcção adeantada 142 kilometros em direcção a Monte Bello e a Carvalhos.

Na Estrada de Ferro de Bahurú a Corumbá, cuja construcção está a cargo da Companhia Noroeste do Brasil, a ponta dos trilhos foi levada até o kilometro 436, tendo sido construidos, durante o anno, 96 kilometros de Anhangahy a Itapura e 24 kilometros de Itapura a Jupia.

A Companhia S. Paulo ao Rio Grande teve o seu contrato revisto de accordo com as clausulas que baixaram com o decreto n. 7.928, de 31 de março de 1910, ficando incorporadas á sua rêde as Estradas de Ferro do Paraná e D. Thereza Christina e autorizada a celebração dos accordos necessarios para fazer as ligações da linha de S. Francisco á foz do Iguassú com as linhas do Paraguay. Foi tambem autorizada a construcção de ramaes e ligações necessarias para a constituição da rêde organizada pelo mesmo decreto.

Foram construidos e entregues ao trafego 264 kilometros, de Affonso Penna ao rio Uruguay, e 96 kilometros de S. Francisco a Hansa, ficando o Estado do Rio Grande do Sul em communicação por via ferrea continua com os de Santa Catharina, Paraná, S. Paulo, Rio de Janeiro, Minas Geraes e Espirito Santo.

Estão sendo activados os trabalhos de construção de 252 kilometros na linha de S. Francisco ao Rio Negro, que faz parte da mesma rêde.

A rêde das Estradas de Ferro do Rio Grande do Sul, arrendadas á *Compagnie Auxiliaire des Chemins de Fer*, foi augmentada de 384 kilometros entregues ao trafego. Esse augmento é formado por 179<sup>k</sup>,495<sup>m</sup>, de Passo Fundo ao Rio Uruguay, 107<sup>k</sup>,934<sup>m</sup>, de Rosario a Sant'Anna do Livramento, 52<sup>k</sup>,528<sup>m</sup>, de Montenegro á Ligação e 43<sup>k</sup>,858<sup>m</sup>, de Santa Luzia a Caxias.

Os trabalhos de construção dos 123<sup>k</sup>,870<sup>m</sup>, da Estrada de Ferro de Itaqui a S. Borja proseguiram com alguma lentidão.

Por decreto n. 7.912, de 7 de abril de 1910, foi autorizado o contrato com a Companhia Lavoura e Colonisação em S. Paulo para o prolongamento de sua linha ferrea até a margem da lagoa de Araruama, no Estado do Rio de Janeiro, e o arrendamento desse prolongamento á mesma companhia.

Em 31 de dezembro de 1910, o capital empregado nas vias ferreas pertencentes a União, ou por ella concedidas com garantia de juros, elevava-se a 743.728:019\$889 e mais £ 8.387.115-8-2.

#### Correios

Os serviços dos correios tiveram regular execução em toda a Republica o que muito contribue a ultima reforma decretada pelo Governo passado, pela qual foram remodelados os trabalhos dessa repartição, augmentando o numero do pessoal e seus respectivos vencimentos.

A renda verificada no anno de 1910 elevou-se a . . . . . 6.082:219\$194, não estando nesta comprehendida a importancia de 980:324\$110 proveniente do fornecimento de sellos officiaes feitos a credito, ás repartições publicas.

Comparada essa renda com a do anno de 1909, na importancia de 8.905:681\$570, apresenta um decrescimo de . . . . . 2.823:462\$376, para o qual em parte concorreu a diminuição da taxa no porteamento das correspondencias, como no premio dos vales.

A despesa no mesmo periodo, foi de 13.535:963\$452 no capitulo « Pessoal » e de 1.642:005\$039, de « Material », perfazendo, assim, um total de 15.177:968\$491.

Como vereis houve um augmento de 2.261:826\$369 sobre o anno de 1909, cuja despeza ascendeu a 12.916:142\$122.

Tendo em vista, porém, a natural evolução progressiva dos diversos serviços postaes e o augmento consideravel, que já se vae notando, no movimento da correspondencia, a renda necessariamente tende tambem a elevar-se, cobrindo vantajosamente aquella differença.

O movimento de vales internacionaes attingiu a 3.310, mais 771 que no anno de 1909, na importancia de 490:198\$379 correspondentes a frs. 822.644,16 offerecendo a differença para mais em 1910 de 137:279\$397, correspondente a frs. 271.252,60.

A importancia total dos vales emitidos alcançou a cifra de 4.414:933\$180 correspondente a frs. 7.528.977,77, produzindo o premio de 26:063\$608 correspondente a frs. 43.506,87.

O augmento sobre o anno de 1909 elevou-se a 1.181:783\$482, correspondente a frs. 2.514.394,31 com o premio de 7:068\$208 correspondente a frs. 14.340,26.

Fez-se o Governo representar no Primeiro Congresso Postal Continental Sul-Americano, que se reuniu em janeiro do corrente anno, na cidade de Montevidéo, designando funcionarios affeitos ao serviço e de reconhecida competencia.

Tambem usando da autorisação que concedestes o Governo promove a construcção de predios, por meio de concorrência publica, nas capitães dos Estados da Republica, para as repartições dos Correios e Telegraphos.

A rêde telegraphica federal tem sido augmentada consideravelmente.

Telegraphos

Durante o anno de 1910 teve o accrescimento de 808,385 metros nas linhas de postes e de 848,035 no desenvolvimento dos conductores, perfazendo um total aquellas de 31.24.239 metros e estes de 56.934.044 metros.

O numero de estações, que em 1909 era de 596, elevou-se em 1910 a 629 ou mais 33.

O numero de estações das estradas de ferro em trafego mutuo telegraphico com as linhas federaes augmentou de 75, ficando elevado a 1.514.

A renda dos telegraphos foi orçada para 1910 em 600:000\$ — ouro, e 6.500:000\$ — papel.

Segundo os elementos ainda dependentes da liquidação definitiva do exercicio, a renda apurada foi a seguinte:

Renda do trafego, papel. . . .	7.840:674\$345
Dita idem, ouro, 877:916\$868, ou, ao equivalente médio do franco, 620 réis . . . . .	1.541:940\$920
Dita de diversas origens . . . .	246:322\$077
Total. . . . .	9.628:947\$342

A despesa foi orçada em 13.433:495\$ — papel, e 328:883\$949 — ouro, não comprehendida a importancia de 152:222\$222 — ouro, destinada á subvenção do cabo sub-fluvial do Amazonas, que não é despesa propriamente dos Telegraphos da União.

A despesa effectuada, segundo os dados ainda dependentes de apuração definitiva, foi a seguinte:

Papel . . . . .	12.853:107\$886
Ouro, 320:293\$066, ou ao equivalente médio do franco, \$620. . . . .	562:553\$900
Total. . . . .	13.415:661\$786

Confrontando os dados da receita e despesa de 1910 com os do anno precedente, verificam-se as diferenças seguintes :

	Recetta	Despeza	Excesso	Deficit
1910. . . .	9.628:947\$342	13.415:661\$786	71,7 %	3.786:714\$444
1909. . . .	8.309:981\$172	12.108:898\$859	68,6 %	3.798:917\$687
Em 1910 . .	+1.318:966\$170	+1.306:762\$927	+3,1 %	12:203\$243

Como se vê, o *deficit* foi inferior ao do anno precedente, não obstante figurarem no orçamento creditos avultados que se não destinaram a despesas de custeio, mas sim a serviços novos, taes como :

Linhas especiaes na Capital Federal e nos Estados,	
serviço telephonic do Rio de Janeiro a São	
Paulo. . . . .	500:000\$000
Installações radio-telegraphicas. . . . .	210:000\$000
Conservação de linhas transferidas á Repartição dos	
Telegraphos e continuação de construcções. . . . .	520:000\$000
Somma . . . . .	<u>1.230:000\$000</u>

A' tele-communicação pelo espaço dedica o Governo a attenção que merece pela sua importancia para as communicações costeiras com os navios em alto mar ou demandando portos do Brasil e para ligar os territorios do norte e noroeste que ainda não possuem linhas que os unam á rede telegraphica da União.

Serviço radio-telegraphico

Desde julho de 1909 funciona a estação radio-telegraphica de Babylonia, á qual será dada melhor posição e maior alcance para alargar o seu raio de acção e dotal-a de um dispositivo de transmissão da hora do Rio de Janeiro aos navios em alto mar.

Funcionam desde julho e novembro do anno passado as estações radio-telegraphicas do norte em Amaralina (Bahia) Olinda (Pernambuco) e a potente estação de Fernando de Noronha, que, por vezes se corresponde com a de Dakar.

De conjunto com a estação radio-telegraphica de Fernando de Noronha foi installada e acha-se funcionando uma estação meteorologica de primeira classe, com cuja installação o Brasil satisfiz um pedido do Congresso das Academias de Sciencias Européas, reunindo em Vienna d'Austria, que recommendou a escolha desse ponto fixo de observação no oceano tropical, para a exacta determinação de suas constantes meteorologicas.

Na costa do sul trata-se de installar, no corrente anno, uma estação potente na Barra do Rio Grande do Sul, e duas de menor alcance sendo uma na ilha Santa Catharina, proxima a Capital do

Estado e outra em Santos (sobre Monte Serrat) que funcionará até o fim do corrente mez.

No extremo norte e noroeste funcionam, desde maio do anno passado, as estações radio-telegraphicas de Porto Velho e Manáos, cuja installação ficou a cargo da Companhia Estrada de Ferro Madeira-Mamoré e serão installadas, ainda no corrente anno, tres estações desta ordem nas sédes das prefeituras em Rio Branco, Senna Madureira e Cruzeiro do Sul, para as quaes já se acha em Manáos o respectivo material, de accordo com o contrato feito pelo Ministerio do Interior.

Para completar estas rêdes, tanto a costeira como a do interior, tornam-se necessarias dotações para estações na costa do Ceará, Maranhão e Pará, esta a ligar com uma estação no Amapá e uma á margem do Rio Branco.

Por meio de uma estação ultrapotente installada na proximidade da foz do Rio Amazonas poderíamos estabelecer communições radio-telegraphicas directas com estações de igual potencia no littoral norte americano e europeu.

Para regulamentar a parte technica e de trafego do serviço radio-telegraphico baixou o respectivo regulamento com o decreto n. 8.542, de 1 de fevereiro deste anno, porém torna-se necessario tratar da parte legislativa, para cujo fim serão submettidas á vossa deliberação as bases elaboradas pela commissão technica mixta, que resumem o que a respeito da materia existe em outros paizes.

#### Iluminação

A illuminação desta Capital, que antes da reforma contratual levada a cabo, em novembro de 1909, pelo Governo anterior, muito deixava a desejar, tem tido, desde então, graças á acção decisiva do Ministerio e da repartição competentes, rapido incremento.

E' assim que, apesar de ter apenas decorrido pouco mais de um anno depois da assignatura do novo contrato, já se acha completamente reformada a illuminação das principaes ruas da cidade, podendo-se, pelo que está realisado, assegurar que, uma vez concluidos todos os melhoramentos em via de execução, a Capital Fe-

deral, sobrepujará, nesse particular, as metropoles mais adeantadas do mundo.

Para esse resultado muito contribuiu a redução do preço da energia electrica obtida pela reforma do contrato, redução com a qual se conseguiu, no decurso do anno findo, elevar de 586 a 3.522 o numero de lampadas de arco empregadas na illuminação publica, sem que a despeza excedesse a 779:618\$321, quando, pelo preço anterior, teria attingido a 1.476:842\$547 isto é, a cerca do dobro.

No decorrer dos primeiros mezes do presente anno, já foram installadas, além das que existiam ao findar o anno anterior, cerca de 700 lampadas electricas, dando ao conjunto da illuminação da cidade o total approximado de 4.200 focos, com o poder illumiante de 500 velas cada um, ou sejam 2.100.000 velas.

A par dos importantes melhoramentos que acabam de ser succintamente mencionados, tem a repartição competente procurado attender, na medida do possivel, ás deficiencias de que se resente a illuminação a gaz, particular e publica.

Com esse objectivo installaram-se durante o anno findo, em varios pontos da cidade, 1.592 luzes de gaz, e está projectada, até a presente data, a installação de 761 mais, algumas das quaes já se acham incorporadas á illuminação geral.

Para obviar igualmente aos defeitos que se manifestam na illuminação de certos pontos, tem a repartição encarregada do serviço de illuminação providenciado para ser melhorada a rêde de canalisações distribuidoras, na sua maioria assentadas ha longos annos, e que já não satisfazem, por isso, ás necessidades decorrentes do grande desenvolvimento que tem tido, nestes ultimos annos, a edificação de certos bairros da cidade. Neste sentido foram assentes 39 kilometros de canalisações, no decurso do anno findo.

Apesar, porém, do muito que neste particular já se tem conseguido, a illuminação, principalmente domiciliar, a gaz, só poderá corresponder, satisfatoriamente, aos desejos da administração, quando se achar em serviço a nova fabrica de gaz que a companhia concessionaria da illuminação, pelo novo contrato, se comprometteu a construir, e cujas obras, pelo rapido andamento

que vão tendo, é de esperar permittam, dentro de pouco mais de um mez, a inauguração desse notavel melhoramento.

Obras contra  
a secca do norte

Tiveram regular andamento os trabalhos comprehendidos com o intuito de combater os effeitos das seccas nos Estados do norte, a cargo da Inspectoria de Obras contra as Seccas. Consistiram elles no estabelecimento de serviços preparatorios, tanto de ordem scientifica quanto technica, indispensavel á solução economica do problemas das seccas, e na execução de obras de engenharia, destinadas a corrigir as falhas do clima da região semi-arida.

A execução das obras foi iniciada pelos Estados do Ceará e do Rio Grande do Norte, onde já haviam sido estudadas e projectadas algumas obras de açudagem pelas anteriores commissões technicas, algumas das quaes ficaram concluidas no decurso do anno.

No Ceará concluiu-se a construcção dos seguintes açudes :

Breguedoff, cuja barragem de terra permite armazenar 272.000 metros cubicos e custou 13:000\$000 ;

Pombas, em Aracaty, formada por uma barragem mixta de alvenaria e terra, com 240 metros de comprimento e seis metros de altura repréza sete lagoas, das quaes só uma armazena 6.290.200 metros cubicos. A sua construcção foi levada a effeito pela importancia de 12:000\$ e mais o cimento fornecido pela Inspectoria ;

S. Miguel, em Uruburetama, cuja barragem de terra com 12 metros de altura e 170 metros de comprimento repréza 1.400.000 metros cubicos. Ficou concluido mediante a despeza de 46:759\$500.

Iniciou-se a construcção do açude do Acarape, destinado a crear uma reserva de 47.000.000 de metros cubicos, cujas obras foram adjudicadas em concorrência publica por 1.446:040\$498.

No preparo da cava para as fundações do açude de Santo Antonio de Russas feito por administração, foram removidos 20.514 metros cubicos de terra. O orçamento dessa obra elevou-se a 283:471\$000. A sua capacidade é de 28.000.000 de metros cubicos, com uma altura de 11 metros para a repreza. A barragem de terra tem 620 metros de comprimento. A localidade

possue abundantes terras para irrigação. Este açude está incluído no plano geral de açudagem de Jaguaribe. A sua construção será feita por concorrência publica.

No Rio Grande do Norte foi iniciado, em 5 de janeiro, o dessecamento do baixo valle do rio Ceará-Mirim, pela desobstrução e prolongamento dos canaes existentes, já estando aberto, na extensão de 2.100 metros o canal definitivo, que terá 1<sup>m</sup>,40 de profundidade. Esse canal parte da entrada do mangue e se prolongará até a cidade de Ceará-Mirim.

Em dezembro foi começada administrativamente a construção dos açudes de Curraes e do Corredor, ambos situados naquelle Estado, por não ter havido licitante algum nas concorrências abertas para tal construção. O açude de Curraes, que fica, junto de Angicos de Apody, no cruzamento de varias estradas onde diariamente pernoitam muitos comboios, foi projectado para uma capacidade de 4.000.000 de metros cubicos e orçado em 78:823\$520. O do Corredor, situado tambem na bacia do alto Apody, é uma obra ha muito reclamada em real beneficio das populações flagelladas daquelle extremo do Estado. Tem a capacidade de 4.092.800 metros cubicos e está orçado em 43:599\$495. A sua execução va ser levada a effeito com o auxilio do credito de 100:000\$, aberto no Estado do Rio Grande do Sul, para esse fim especial, pelo decreto n. 8.094, de 15 de julho de 1910.

Deu-se começo á continuação do açude da Soledade, na Parahyba do Norte, contratado em concorrência publica por 137:426\$493. Elle será formado por duas barragens de terra, uma de 10 metros de altura e outra de sete metros, tendo ambas o comprimento de 582 metros. Terá torre e galeria de tomada d'agua, munidas de comportas de bronze. Sua capacidade é de 3.921.280 metros cubicos.

Foi começada a reconstrução do pequeno açude do Mogeiro no mesmo Estado, por administração, em consequencia da pouca importancia dessa obra, orçada em 10:300\$000.

Além das barragens mencionadas, estão estudadas, projectadas e orçadas mais nove no Ceará e uma no Rio Grande do Norte.

No Estado do Piauí deu-se grande impulso á perfuração de poços no norte, e emprehenderam-se estudos de açudagem no sul.

Só no fim do exercicio findo pôde ser installada a 3ª secção da Inspectoria, que abrange os Estados de Pernambuco e Bahia, iniciando-se o serviço de perfuração de poços, no primeiro desses Estados.

Ficaram terminados o levantamento topographico expedito e reconhecimentos geraes geologicos nos Estados da Parahyba do Norte, Rio Grande do Norte e de uma parte do Ceará. Estes trabalhos deram logar á publicação de um mappa dos Estados do Ceará, Rio Grande do Norte e Parahyba, desenhado na escala de 1:1.000.000 permittindo que se possa ter noção bem approximada, tanto da hydrographia como dos accidentes topographicos daquelles Estados do norte, e outro do Estado do Ceará, desenhado na escala de 1:650.000, que, comquanto technicamente mais incorrecto do que o primeiro, está destinado a ser mais frequentemente manuseado, pelo grande numero de detalhes que contém.

O estudo da flora da região semi-arida é condição essencial para emprehender-se a luta efficaz contra o flagello das seccas. No decurso do anno foi feito o reconhecimento geral botanico das catingas do interior dos Estados assolados, tendo esse trabalho sido confiado a botanico experiente.

Uma das maiores necessidades dos serviços relativos ás seccas é o estabelecimento de estações pluviometricas, que permittam a observação da queda da agua atmospherica. Só por esse meio e com a observação directa e prolongada das descargas das correntes, poder-se-hão evitar, com segurança, os erros technicos da construcção de barragens de dimensões excessivas para o volume dagua praticamente armazenavel. Para satisfazer a essas necessidades, já estão em pleno funcionamento oito estações pluviometricas no Estado do Piauí, 36 no Ceará, 40 no Rio Grande do Norte, 35 na Parahyba e seis em Pernambuco.

Saneamento e des-  
obstrucção dos  
rios que des-  
aguam na ba-  
hia do Rio de  
Janeiro

Contratados com a firma Gebrueder Goedhart, a 10 de novembro de 1910, de accordo com o decreto n. 8.325, de outubro do mesmo anno, continuam regularmente os trabalhos relativos a

esse serviço publico, os quaes haviam sido autorisados pela lei n. 2.221, de 30 de dezembro de 1909 (n. XVII).

Assignado o respectivo contrato para a execução das obras, resolveu o Governo, por portaria de 14 de novembro de 1910, alterar as instrucções constantes da portaria de 26 de fevereiro do mesmo anno, augmentando o pessoal da commissão fiscal e melhorando-lhe os respectivos vencimentos. Era uma medida necessaria e justa, não só por ter o serviço de tomar grande desenvolvimento para satisfazer as exigencias do contrato com uma firma empreiteira que, pelos documentos que apresentou, dispõe de amplos recursos e perfeito conhecimento desses trabalhos, como pela difficuldade de encontrar-se pessoal habilitado que, com poucos vencimentos, se queira entregar a trabalhos em logares de reputada insalubridade, onde a saude e, até mesmo, a vida estão sempre sob constante ameaça.

Os serviços da commissão fiscal começaram com regularidade em dezembro do anno proximo findo. O pessoal tecnico e de escriptorio, da commissão, em 31 de dezembro do anno proximo findo, compunha-se do engenheiro-chefe, de um chefe de secção, dous engenheiros ajudantes, quatro auxiliares technicos, um desenhista, um escripturario e um porteiro.

A despesa realisada com os trabalhos preparatorios e inicio dos estudos definitivos durante o anno proximo findo, por conta do credito de 200:000\$ aberto pelo decreto n. 7.868, de 17 de fevereiro de 1910, importou em 119:074\$906.

Para o exercicio corrente, a verba votada foi de 500:000\$, destinados aos estudos, por bacia hydrographica, da área a ser saneada e fiscalisação das obras que, nesse periodo, devem ser executadas pela firma empreiteira.

Julgo desnecessario insistir sobre o grande valor que adquirirá a vasta zona da baixada, depois de saneada, pois suas terras, na quasi totalidade, prestam-se a varios generos de cultura, dispondo ainda da visinhança da Capital Federal a que se liga, por via terrestre, pelas estradas de ferro em trafego, e por via maritima, por varios rios que desaguam na bahia do Rio de Janeiro, os quaes, logo que forem desobstruidos, offerecerão navegação para

pequenos vapores e barcas, em uma extensão que se póde calcular em cerca de 300 kilometros.

Estrada de Ferro  
Central  
do Brasil

Durante o anno de 1910 foram feitas diversas alterações nas linhas e nos horarios dos trens, no intuito de melhor satisfazer as necessidades do serviço publico.

O numero de trens de suburbios nos dias uteis foi elevado de 142 que era em 1909, a 200 e, nos domingos, de 128 a 190.

O tempo de percurso entre a Central e D. Clara, que era anteriormente de 60 minutos na ida e de 55 minutos na volta, foi reduzido a 45 minutos nos dous sentidos.

Dentro dos limites da estação Central foi construida uma linha circular, cujo raio de curva é de 57<sup>m</sup>,60.

O numero de passageiros de suburbios em 1910 foi de 24.178.492 ou mais 3.134.494 do que em 1909.

Os trens rapidos e nocturnos de S. Paulo foram levados á estação da Luz, com sensível vantagem para o publico.

As tarifas foram sensivelmente reduzidas pelo decreto n. 8.028, de 23 de junho de 1910, ficando desse modo attendidas as reclamações do commercio, da industria e da lavoura das zonas atravessadas pela estrada de ferro.

Em consequencia desta resolução, a reccita do trafego, em 1910, foi de 30.012:479\$, inferior em 1.696:783\$ a de 1909.

Estrada de Ferro  
Oeste de Minas

Em 1910, a renda do trafego foi de 3.235:959\$179, inclusive a importancia de 695:942\$500 de transporte de material para o custeio e construcção dos prolongamentos da estrada.

A despeza de custeio elevou-se a 2.410:289\$367.

Portos de mar

Continuaram em andamento as obras que estão sendo executadas para melhoramentos de diversos portos da Republica.

No porto de Manãos resta somente construir um trecho de 52 metros de cães de alvenaria para conclusão das obras previstas no projecto approvedo para o melhoramento desse porto.

A Companhia do Porto do Pará prosegue na construcção das obras contratadas.

Os trabalhos que estão sendo executados nos portos de Fortaleza, Cabedello, Natal e Florianopolis, assim como nas barras de Laguna e de Itajahy, por commissões do Governo, embora restrictos aos creditos orçamentarios, vão prestando real beneficio á navegação costeira.

As companhias constructoras dos portos do Recife, da Bahia e do Rio Grande do Sul estão ainda ultimando as suas installações provisórias. Por tal motivo, as obras contratadas não puderam ter o desenvolvimento previsto nos respectivos contratos.

A do Porto da Victoria iniciou os seus trabalhos em 29 de junho do anno findo.

A companhia concessionaria do porto de Santos concluiu as installações para o aproveitamento da energia hydro-electrica do rio Itatinga e proseguiu no melhoramento do porto, de cujo canal foi dragado o volume de 1.153.565 metros cubicos. Ficou quasi terminada a construcção de quatro armazens e muito adiantada a do escriptorio do trafego, iniciada durante o anno. No aterro geral foram empregados 866.203 metros cubicos de pedra e terra.

As obras de construcção do porto do Rio de Janeiro proseguiram com regularidade.

Foram construidos durante o anno 510 metros correntes de muralha, até o capeamento, perfazendo um total de 2.976<sup>m</sup>,765 desde o inicio das obras.

Para a fundação da muralha do cães foram arriados 25 caixões, um dos quaes attingiu á cota de fundação de 20<sup>m</sup>,895, que é a maior em toda a extensão da muralha até agora construida.

Ficou concluida a construcção dos armazens ns. 9, 10 e 13 e muito adiantada a dos de ns. 12 e 14, nos quaes apenas falta a pintura.

Para attender ás necessidades do serviço do porto foram construidos armazens provisórios, que offercem uma área coberta de 10.000 metros quadrados.

Em 18 de junho do anno passado, entre o Governo e a firma Daniel Henninger, Demart & Comp. foi assignado o contrato de arrendamento do Cães do Porto do Rio de Janeiro, autorizado

pelo decreto n. 8.062, de 9 de junho do mesmo anno e em solução á concorrência aberta para esse fim.

No periodo de organização em que ainda está o novo serviço, inaugurado a 20 de julho, têm sido feitas pelos interessados diversas reclamações que o Governo examinou com solicitude, dando-lhes solução adequada.

O balanço encerrado no fim do anno mostra o seguinte saldo:

Ouro nacional. . . . .	391:446\$109
Papel moeda . . . . .	1.194:180\$852

Foi esgotado o saldo anterior em moeda esterlina, sendo necessario que o Thesouro Nacional adeantasse á Caixa Especial do porto a importancia de £ 481.173-13-9.

A taxa de 2 % ouro sobre o valor da importação produziu, durante o anno, a quantia de 5.318:210\$950, ou mais 1.072:482\$783 do que no anno anterior, elevando-se tambem a 5.272:018\$126 a importancia das rendas diversas do porto.

Acham-se concluidos o projecto geral para melhoramento do porto e balisamento da barra de Paranaguá e os respectivos orçamentos.

Ficaram igualmente organisados o projecto e orçamento do porto de Jaraguá.

Foram annulladas as concorrências publicas abertas para a construcção dos portos de Fortaleza e de Corumbá.

Marinha mercante

Durante o anno findo, firmaram contrato com o Governo mais 11 empresas de navegação, sendo uma subvencionada e as restantes gosando os favores que tem o Lloyd Brasileiro, menos a subvenção. Sobem assim a 24 as companhias fiscalisadas, sendo 11 subvencionadas.

O Governo mandou examinar por uma commissão seis navios adquiridos pelo Lloyd Brasileiro, nos estaleiros de Workmann Clark & Comp., de Belfast, os quaes foram julgados nas condições do contrato da companhia.

Foi o Governo severo na imposição de multas ás empresas que não foram exactas no cumprimento das clausulas dos seus contratos.

A firma M. Buarque & Comp. transferiu á Sociedade Anonyma Lloyd Brasileiro os seus contratos de navegação, concedendo o Governo á mesma sociedade a prorrogação do prazo, por mais seis annos, dos contratos celebrados em fevereiro e agosto de 1906.

O contrato de prorrogação acarretou o augmento do numero de viagens para o norte e para o sul; diminuição das tarifas de fretes, de 20% para as mercadorias geraes e de 40% para os productos nacionaes embarcados nos portos da região productora; obrigatoriedade da montagem de telegrapho sem fio a bordo dos navios de 5.000 toneladas, e conservados os anteriores onus sobre transportes publicos e as demais clausulas primitivas.

Durante o anno findo effectuou a companhia 295 viagens redondas não tendo chegado ao Governo reclamação alguma por parte dos passageiros.

Continúa a companhia a construir as suas novas officinas na ilha do Mocanguê Pequeno e iniciou, na ilha do Engenho, a construção de uma villa operaria para seus empregados.

Esta e as demais companhias subvencionadas, ou gosando apenas os favores concedidos ao Lloyd, menos a subvenção, têm cumprido com regularidade os serviços dos seus contratos, realisando 1.564 viagens redondas.

Destas, porém, acha-se em más condições financeiras a Companhia de Navegação Rio de Janeiro, forçada á liquidação. Faz o serviço com um só vapor, tendo dos tres que possuia, vendido um, carecendo o outro de concertos.

A Companhia de Navegação do Maranhão foi autorizada a transferir o seu contrato á Companhia Nacional de Navegação Costeira, não tendo iniciado o serviço no prazo contratual, de um anno, a contar da data do respectivo contrato.

A Empresa Sul Riograndense possui tres vapores empregados na navegação para o sul; e a Empresa de Navegação L. Lorentzen possui tambem outros tres, empregados na nave-

gação do norte da Republica, além do paquete *Santa Cruz*, construído de aço e empregado na navegação de Sergipe.

Transportaram-se, nas diversas linhas subvencionadas, 211.312 passageiros, 17.986.206 volumes com o peso de 1.080.804 toneladas e 9.860 animais, produzindo a renda total de 32.971:428\$893.

#### Abastecimento de agua

O abastecimento de agua potavel a esta Capital não tem sido feito ainda de modo satisfatorio.

Existem falhas a corrigir nas rédes adductora e distribuidora, estando o Governo empenhado em regularisal-as.

Os reservatorios do Macaco, do França e novo da Tijuca passaram por importantes melhoramentos.

Os mananciaes circumvisinhos da cidade forneceram durante o anno findo, um volume médio diario de 49.100.000 litros e os longinquos o de 197.040.713 litros.

Para fazer uma ideia das necessidades de consumo de agua cada vez mais crescentes da população desta cidade, basta assignalar que o numero de pennas d'agua, que, em 1889, era de 39.782, elevou-se, em 1910, a 72.396.

Ainda não estão effectuadas as desapropriações das propriedades em que estão situados os mananciaes ultimamente captados, aguardando-se, para isso, o credito já solicitado.

#### Esgotos da Capital

A conservação das galerias e collectores para o escoamento das aguas pluviaes, em uma extensão total de mais de 60 kilometros, foi regularmente executada.

Entre o Governo e a *City Improvements Company* foi celebrado um termo additivo aos contratos em vigor, dando interpretação a clausula 13ª do termo de revisão de 30 de dezembro de 1899. Ficaram definidos com precisão os caracteristicos das obras, cujo custo será levado annualmente á conta das £ 10.000, a que se refere a citada clausula.

Tem continuado o serviço da revisão da rede de esgotos, estando em execução o projecto destinado a melhorar o trecho comprehendido entre a rua Voluntarios da Patria e os morros do lado do sul no 5º districto.

Em Copacabana, foram concluídas as obras da estação geradora, começada em 1909.

Em Paquetá, os serviços de esgotos foram oficialmente inaugurados em 29 de outubro.

O projecto para o esgoto da área ganha sobre o mar pelas obras do porto do Rio de Janeiro já está organizado e, provavelmente, em breve tempo será posto em execução.

Como demonstração pratica de que os serviços deste departamento estão melhorando, cumpre assignalar que o numero de reclamações apresentadas pelo publico tende a diminuir ao passo que augmenta consideravelmente, de anno para anno, o numero de predios servidos pela rède de esgotos.

O lançamento das aguas feças na nossa bahia, mesmo depois de tratadas pelo processo adoptado pela *Rio de Janeiro City Improvements Company Limited* tem motivado constantes reclamações dos commandantes dos navios que atracam ao novo caés. Está sendo estudada a melhor solução a dar a essa questão.

Dentre os assumptos que reclamam especial attenção dos poderes publicos da União, destaca-se o que se refere á sua situação financeira.

FAZENDA

Sinto o dever imperioso de, com a maior franqueza, esclarecer perante o Congresso Nacional o estado das finanças publicas, esperando de seu patriotismo e alta sabedoria, remedio efficaz para uma situação que se não deve prolongar.

Já o exercicio de 1908 encerrou-se, accusando um *deficit* de 4.548:789\$293 — ouro, e de 12.613:469\$938 — papel.

O de 1909 liquidou-se com um excesso de despeza de 15.694:212\$534 — ouro, e 19.994:342\$325 — papel.

O exercicio de 1910, do mesmo modo que o anterior, não escapou ao influxo dessa tendencia pelo augmento das despezas, avolumando-se o desequilibrio entre a receita e a despeza — o que determinou na parte já conhecida, por emquanto não definitiva, um *deficit* da consideravel importancia de 56.662:883\$896, feita a conversão do saldo encontrado em ouro.

A perspectiva do corrente exercicio afigura-se-me, ainda, mais grave, si não forem adoptadas pelo Poder Legislativo promptas providencias para reduzir-se o excesso de despesas decretadas, e que já estão sendo realisadas, dado o seu caracter imperativo.

O exame minucioso, a que no Thesouro se procedeu, do orçamento em vigor, leva a prever-se um *deficit* em papel superior ao precedente.

Exercicio de 1909 Passando á analyse das operações de receita e despesa do exercicio já liquidado de 1909, cujo balanço se acha encerrado no Thesouro, chega-se ao resultado constante do seguinte quadro :

Receita	Ouro	Papel
Renda ordinaria com a de applicação especial . . .	85.798:145\$162	284.941:342\$786
Saldo da c/ de depositos . .	474:469\$841	180:777\$161
Conversão de especie . . .	. . . . .	49.883:871\$498
Emissão de apolices para estradas de ferro (decreto 7.314, de 4 de fevereiro de 1909). . . . .	. . . . .	18.086:000\$000
Total. . . . .	86.272:615\$003	353.091:991\$445
Despeza	Ouro	Papel
Nos diversos Ministerios .	73.276:349\$141	371.076:054\$580
Ouro convertido em papel .	28.690:478\$396	
Resgate de papel e de moedas do antigo cunho . . .		2.010:279\$190
	101.966:827\$537	373.086:333\$770
Destas quantias, comparadas com o total da receita referida de. . . . .	86.272:615\$003	353.091:991\$445
resulta o <i>deficit</i> de . .	15.694:212\$534	19.994:342\$325

O confronto da receita orçada pela lei n. 2.035, de 29 de dezembro de 1908, com a que foi effectivamente arrecadada, excluidos os depositos, leva ao seguinte resultado :

Receita	Ouro	Papel
Orçada . . . . .	97.909:636\$144	286.520:500\$000
Arrecadada, menos os depositos. . . . .	85.798:145\$162	284.941:842\$786

Receita	Ouro	Papel
Diferença a menos da arrecadação sobre a receita orçada. . . . .	12.111:490\$982	1.578:657\$214

Quanto á despesa fixada pela lei n. 2.050, de 31 de dezembro de 1908, em face da realizada, verifica-se que :

Despeza	Ouro	Papel
Orçada em . . . . .	75.390:271\$419	330.521:770\$504
Realizada em . . . . .	73.276:347\$141	371.076:054\$580
produziu a diferença a menos de. . . . .	2.113:924\$278	
a mais de . . . . .		40.554:284\$079

Receita	Ouro	Papel	
Já escripturada . . . . .	104.593:169\$261	302.217:710\$836	Exercício de 1910
Não escripturada . . . . .	8.504:962\$554	43.796:410\$563	
Somma total inclusive o saldo de depositos . . . . .	113.098:131\$815	346.014:121\$399	
Orçada . . . . .	104.403:860\$220	313.118:400\$000	
Excedeu á previsão orçamentaria em. . . . .	8.694:271\$595	32.895:721\$399	

Computando-se outros recursos, como sejam — operações de credito na importancia de 35.964:218\$961 — ouro, producto de empréstimos externos destinados á construcção das estradas de ferro no Ceará e de Itapura a Corumbá, e de 105.354:192\$178 em papel, resultante da emissão de apolices para aquisição e construcção de estradas de ferro e para pagamento de reclamações bolivianas, bem como a conversão do saldo ouro em papel, o total da receita ainda mais avulta. Com esses recursos, a receita elevou-se a 149.062:350\$776 — ouro, e a 451.368:313\$577 — papel.

A despesa realizada já conhecida, escripturada no Thesouro e nas demais repartições fiscaes, segundo as communicacões recebidas, attinge a 98.392:806\$485 — ouro, e a 427.129:523\$295 em papel.

A essa despesa, juntando-se o *deficit* de deposito, em ouro, de 154.381\$285, conversão em papel de 42.519:513\$261 — ouro, e bem assim de 102:239\$600 — papel, de resgate de papel moeda e de moeda de cobre, ter-se-ha a totalidade da despesa na somma de 141.066:701\$031 — ouro, e 427.231:762\$895 — papel.

Do balanço da receita total, inclusive as operações de credito, de 149.062:350\$776 em ouro e 451.368:313\$577 em papel, com a totalidade da despesa, na importancia de 141.066:701\$031 — ouro, e 427.231:762\$895 — papel, decorre o saldo de 7.995:649\$745 — ouro, e 24.136:550\$682 — papel, resultado que, por não ser definitivo, poderá modificar-se.

Tendo-se em vista, porém, o algarismo da receita, propriamente dita ou orçamentaria, que foi de 113.098:131\$815 — ouro, e 346.014:121\$399 — papel, e a despesa realisada no total de 98.547:187\$770 — ouro, e 427.231:723\$295 — papel, transparece o saldo de 14.550:944\$045 — ouro, e o *deficit* de 81.217:601\$896 — papel. Convertido em papel, ao cambio de 16 d., o saldo em ouro, que produz a quantia de 24.554:718\$, reduzir-se-ha aquelle *deficit* a 56.667:583\$899.

Este é o resultado real das operações de receita e despesa do exercicio de 1910, sujeito ainda a modificação na liquidação final.

Primeiro trimestre de 1911

A receita conhecida do primeiro trimestre do exercicio actual já se eleva a ouro 30.814:143\$ e papel 65.969:639\$, apresentando assim, sobre a de igual periodo do anno passado, um excedente de 6.404:228\$ — ouro, e de 4.785:817\$ — papel, ou, feita a conversão ao cambio de 16 d., um augmento em papel de 15.592:952\$000.

Não ha, pois, fugir á confissão de que ao accrescimo desordenado das despesas publicas e não á diminuição da receita deve attribuir-se o *deficit* dos nossos orçamentos.

Si o exercicio de 1910 se fechou nos termos expostos, é de causar serias apprehensões a execução do orçamento vigente, que augmentou, consideravelmente, os encargos do Thesouro, sem se haver cogitado dos recursos para occorrer ás despesas accrescidas.

A lei n. 2.356, de 31 de dezembro de 1910, fixou a despesa ordinaria deste exercicio em 83.777:391\$557 — ouro, e 409.216:263\$480

— papel, além de outras creadas em disposições geraes da mesma lei e em leis especiaes, elevando a somma dos encargos do Thesouro a mais de 50.000:000\$000.

Para satisfazer essa despeza, apenas conta o Governo com a receita orçada de 103.821:866\$220—ouro, e 314.878:400\$—papel—

Si as dotações das verbas de despezas forem sufficientes e não houver no correr do exercicio necessidade de abertura de creditos o que não é de esperar-se, o *deficit* no encerramento do anno financeiro será ainda mais elevado do que o verificado no precedente.

O estado de *deficit*, como vedes, já vem de 1908 e cada vez mais vae avultando, perturbando toda a vida nacional e affectando, naturalmente, o credito publico.

O Governo se acha empenhado em collaborar com o Poder Legislativo na obra patriotica de estabelecer a ordem financeira ha muito perturbada pelos continuos desequilibrios orçamentarios.

Não é maior mal da situação creada pelo excesso das despezas publicas sobre a receita normal, a aggravação das responsabilidades do Estado com as operações que se fazem necessarias para occorrer aos encargos que a receita não comporta.

A consequencia mais funesta dessa pratica é a desorganisação financeira; e o abalo do credito publico; é a violação das boas normas orçamentarias; é a procrastinação indefinida do actual regimen monetario da conversão do meio circulante defeituoso para a sã moeda, problema que os poderes publicos devem enfrentar com decisão para lhe darem solução conveniente.

O desvio dos fundos de garantia e resgate do papel-moeda de sua applicação legal, foi uma das consequencias desse estado de cousas.

Apenas resta do fundo de garantia, que deveria importar em mais de £ 11.000.000, a quantia de £ 2.180.000 em poder do Banco do Brasil, para garantia de seu credito no exterior e facilitar sua acção na carteira cambial.

Está empenhado o meu Governo na restauração desse fundo, que, para mais se desviar de seu destino legal, deveria ser convertido em titulos consolidados estrangeiros, até que se julgue opportuno dar-lhe applicação propria.

Para que se invere de francamente pelo caminho seguro da normalidade orçamentaria, imprescindível é que á elaboração do orçamento da Republica presida a resolução intransigente de fazer delle pura lei, como deve ser, de previsão de receita, e de fixação de despesas já existentes ou previamente decretadas, expurgado por completo de disposições estranhas a essa ordem de ideias, a esse regimen puramente orçamentario.

E' certamente essa a mais patriótica das deliberações que a sabedoria do Congresso Nacional póde inspirar neste momento.

E' imperioso dever dos poderes da Nação empregar o maximo esforço para restabelecer-se o equilibrio orçamentario, ainda mesmo á custa dos maiores sacrificios. Este resultado somente se conseguirá pelo augmento da receita ou pela redução das despesas; e ao patriotismo do Congresso Nacional não vacillo aconselhar este ultimo alvitre, por não ser possível ultrapassar o limite actual da capacidade tributaria da Nação sem perturbar-lhe o desenvolvimento economico.

Em mensagem especial terei a honra de apresentar á vossa apreciação as providencias que o Governo julga conveniente adoptar a bem do equilibrio orçamentario, si vosso patriotismo e sabedoria não houverem suggerido medidas tendentes a conseguir-se esse desideratum.

A divida externa importava até dezembro de 1909 em £ 75.051.257-9-9 e 140.000.000 de francos. Ascendeu até dezembro de 1910 a £ 77.331.757-9-9 e frs. 240.000.000.

Essa differença resulta de haver sido augmentada a divida com o emprestimo de £ 10.000.000 contrahido para conversão dos de juros de 5% para 4%, e construcção da nova rede de estradas de ferro do Ceará; diminuida por sua vez pela redução do valor dos titulos convertidos dos emprestimos de 1893 e 1910 na somma de £ 6.249.500 e pelo resgate de titulos da divida externa na importancia de £ 1.470.000.

Pelo que, o augmento effectivo da divida foi de £ 2.280.500 e mais frs. 100.000.000 destinados á construcção da Estrada de Ferro de Goyaz.

Em março do corrente anno foi emitido em Londres, por intermedio dos nossos agentes financeiros Srs. N. M. Rothschild and Sons, um emprestimo de £ 4.500:000 a juro de 4% — typo de 92, amortisavel até 1920, destinado á conclusão das obras mais necessarias do porto do Rio de Janeiro. Esta operação foi bem succedida e realisada em boas condições.

O Governo não se utilizou, ainda, da autorisação legislativa para proseguir nas operações de conversão da divida externa, por não ter julgado opportuno o momento para realisar-a em condições convenientes.

Foram amortisados titulos no valor nominal de £ 1.470.000, até 31 de dezembro e no de £ 231.000 de janeiro a março do corrente anno. Com a primeira amortisação despenderam-se £ 1.434.578-7-3, e com a segunda £ 221.606-5-0.

O serviço de juros dessa divida tem sido realisado com toda a regularidade, despendendo-se com esses pagamentos, até 31 de dezembro de 1910, a quantia de £ 3.458.755-14-1 e francos 9,067,500.

O Thesouro Nacional remetteu a seus agentes financeiros em Londres, no anno de 1910, frs. 2.369.457,60 e £ 8.084.039-5-8, sendo £ 700.000 em especie e o restante em cambiaes no valor de 72.730:197\$760 ao cambio de 27 d.

De janeiro a março as remessas attingiram a £ 2.422.414-17-0 e 9.960-18 francos, sendo £ 1.000.000 em moeda esterlina.

A 31 de dezembro do anno findo essa divida representava a Divida Interna somma de 591.750:600\$000.

Durante esse exercicio effectuaram-se emissões de apolices no valor de 28.140:000\$, para occorrer a despezas de construcção e acquisição de estradas de ferro e para pagamento das reclamações julgadas pelo Tribunal Arbitral Brasileiro-Boliviano ; assim como foram resgatados os titulos do emprestimo-ouro de 1879 no valor de 20.548:000\$ e mais 6.000:000\$ de apolices sorteadas, do emprestimo de 1897.

No mesmo periodo a importancia dos juros pagos pela divida interna foi de 29.824:648\$ — papel, e £ 78.176-14-0.

O fundo de amortisação da divida interna possuia a 30 de março do presente anno 27.262 apolices de diversos valores e o saldo em dinheiro de 171:161\$105.

Em 31 de março deste anno o papel-moeda circulante representava o valor de 617.672:193\$500, tendo soffrido uma redução de 10.780:538\$500, durante o exercicio de 1910, resultante do desconto de notas, de perda de seu valor e do troco de prata, bronze e nickel.

A importancia do papel moeda retirado da circulação desde 31 de agosto de 1898 até 31 de março do corrente anno, é de 170.692:421\$000.

Caixa de Con-  
versão

O funcionamento desta Caixa continúa regulado pela lei n. 1.375, de 6 de dezembro de 1906, com as alterações constantes da de n. 2.357, de 31 de dezembro de 1910, que fixou em 16 d. a taxa para emissões posteriores.

Suspensa a emissão de notas conversiveis a 21 de maio do anno passado, por haver a massa de depositos tocado ao limite de £ 20.000.000, nos termos do art. 3º da primeira das leis citadas, nenhuma somma de ouro deu entrada em cofre até 23 de janeiro ultimo, data em que recommçaram as operações da Caixa, conforme estabeleceu o decreto n. 8.512, de 11 desse mesmo mez.

Determinou, o referido decreto, que vigorasse, de então por deante, uma nova tabella para a conversão em réis das moedas de ouro, por se ter verificado que a antiga não obedecia á exigencia do art. 5º da lei de 1906, em virtude da qual o valor do franco, marco, dollar, corôa, peseta, etc., deve ser afferido, na relatividade dos respectivos toques, pelo da libra esterlina, ao cambio legal.

Do erro da tabella antiga resultou um *deficit* dos depositos, ou uma demasia da emissão, correspondente a 340:380\$034, ao cambio de 16 d., somma com que ficou onerada a responsabilidade do Thesouro, inscripta nos registros da Caixa sob o lançamento de — diferenças de *ouro fino*.

No periodo decorrido de 21 de maio a 31 de dezembro de

1910, as retiradas da Caixa orçaram por 16.009:664\$292, ou £ 1.000.419-10, ouro nacional 575\$ e ouro portuguez 30\$, á taxa de 15 d.; de sorte que a 31 de dezembro o saldo dos depósitos era de 303.990:335\$708, ou

Libras esterlinas . . . . .	9.811.013-10-0
Francos . . . . .	51.633.840
Marcos . . . . .	33.819.670
Dollars . . . . .	26.200.188
Ouro nacional . . . . .	213:600\$000
Pesos argentinos . . . . .	133.665
Liras. . . . .	4.300
Pesetas . . . . .	725.475
Coróas . . . . .	2.500
Réis fortes . . . . .	45\$000

Sobre a emissão circulante, no total já dito, foi calculada a responsabilidade do Thesouro, decorrente da elevação da taxa cambial de 15 para 16 d, ficando elle debitado por 18.999:395\$982. Esta quantia reunida á de 340:380\$034, acima indicada, perfaz a de 19 339:776\$016, da qual deverá ser a Caixa indemnizada, para restaurar a integridade do seu lastro.

A circulação da Caixa diminuiu no primeiro trimestre de 1911 de 28.350:567\$095, ficando a 31 de março representada por 275.637:200\$000.

A emissão total da Caixa, desde o inicio das suas operações, em 22 de dezembro, até 31 de março de 1911, foi de 409.139:030\$

A deduzir :

Notas dilaceradas substituidas. . . . .	26.757:100\$	
» resgatadas por troco. . . . .	106.744:730\$	
		<u>133.501:830\$</u>
Em circulação existem . . . . .		275.637:200\$

Commercio exterior

O movimento do commercio exterior da Republica foi consideravel em 1910. A importação subiu a cifra não observada até então, como se vê do seguinte quadro :

	MIL RÉIS-PAPEL		
	1908	1909	1910
Importação de mercadorias . . .	507.271:636\$	592.875:927\$	713.803:143\$
» » metallico . . .	2.665:429\$	140.895:216\$	145.014:303\$
Exportação de mercadorias . . .	705.790:611\$	1.016.590:270\$	939.413:499\$
» » metallico . . .	330:859\$	181:795\$	32.509:452\$
Commercio exterior total . . .	1.275.058:535\$	1.740.453:208\$	1.830.800:397\$

  

	LIBRAS ESTERLINAS		
	1908	1909	1910
Importação de mercadorias . . .	35.491.410	37.139.354	47.871.974
» » metallico . . .	141.736	8.851.619	9.439.851
Exportação de mercadorias . . .	44.155.280	63.724.440	63.091.543
» » metallico . . .	20.700	11.408	2.331.938
Commercio exterior total . . .	79.809.126	109.726.821	122.735.306

No commercio externo, inclusive o metallico, deu-se augmento de 1908 para 1909, de 474.795:673\$ — papel, equivalente a £ 29.917.698, e, de 1909 para 1910, esse augmento foi de 30.347:139\$000.

O saldo do balanço commercial em 1910 foi de 225.550:306\$ ou £ 15.219.573, inferior ao de 1909, que se elevou a réis 423.714:343\$ ou £ 26.585.086.

Destacando as mercadorias, propriamente, das especies metallicas, o valor da exportação daquellas cresceu de 1908 para 1909 em 310.799:659\$, — papel, (ou 44,03 %) correspondentes a £ 19.569.160 (ou 44,3 %) incidindo de 1909 para 1910 na diminuição de 77.176:771\$007.

Examinados os principaes productos nacionaes, que concorreram para a diminuição da exportação em 1910, occupa o primeiro logar o café que, retido na praça de Santos em mãos dos exportadores, á espera de melhores preços, previstos em virtude da safra seguinte ter sido estimada em menos de 8.000.000 de

saccas, teve paralisado seu embarque no segundo semestre desse anno. Assim é que o *stock* em 31 de dezembro de 1910 era, naquella praça, de 2.405.715 de saccas, quando em 1909 era de 983.073.

A exportação total orçou em 9.723.736 saccas contra a de 16.880.696 de saccas em 1909, liquidando menos em papel 148.376:149\$ ou em £ 6.778.757-0-0.

Vem em seguida o cacáo com 29.157.579 kilos, menos 4.660.160 do que o anno passado, no valor de 6.087:509\$000.

Apparecem depois os couros, cuja quantidade exportada foi menor de 1.724.202 de kilos do que em 1909, correspondentes a 2.913:596\$, e as pelles com o decrescimo de 1.201.216 de kilos, na importancia de 5.031:841\$ em moeda papel.

Para contrabalançar essa diminuição dos valores em nossa exportação, contribuiu em primeiro logar a borracha, cuja alta de preços foi bastante sensível durante o anno de 1910. No Pará e Manáos os preços chegaram a 14\$ e 16\$, respectivamente, ao kilo, em Londres a 12 s. 2 d. e em Nova-York \$2,76 por libra. Esse artigo, exportado em quantidade menor de 479.768 kilos do que em 1909, produziu a quantia de 376.971:860\$, ou mais 75.031:903\$ em papel ou £ 5.719.794-0-0.

O fumo, que teve uma exportação maior em kilos de 34.148.779 contra 29.791.757 em 1909, tambem alcançou a mais 3.145:444\$ ou £ 271.176-0-0.

A herva-matte figura, do mesmo modo, com um accrescimo de 1.352.369 kilos, correspondentes a 2.556:769\$ em moeda papel ou £ 301.266.

O algodão, attrahido pela grande procura e consequente alta de preços nos mercados europeus, teve uma exportação maior do que em 1909 de kilos 1.491.958, que produziram 4.020:587\$ em papel e em £ 301.423.

O assucar, finalmente, a despeito de se haver exportado em quantidade menor de kilos, 9.659.648, accusa liquidação maior em £ 7.583.

Os valores dos outros productos de nossa exportação subiram a 2.800:203\$ contra 2.682:029\$ em 1909.

A importação em 1910 foi das maiores que teve o Brasil. De facto, a maior importação que contamos, desde 1901, foi em 1907 de 644.937:744\$ ou £ 40.527.603-0-0 ; e os algarismos de 1910 em confronto com os de 1909 apresentam uma diferença para mais de 120.987:216\$000.

O movimento do metallico em 1908, anno de crise mundial, foi insignificante e apenas entraram £ 141.736 ; porém em 1909 as entradas foram de £ 8.851.619, e em 1910 mais ainda, elevando-se a £ 9.439.851, excedendo, assim, as £ 20.000.000, prescriptas como maximo intransponivel para as emissões da Caixa de Conversão.

No fim do anno de 1910, entretanto, em consequencia do forte accrescimo da importação de mercadorias, manifestou-se certo desequilibrio economico, que occasionou a exportação de metallico em o valor de £ 2.331.938—movimento que ainda perdura este anno e só poderá cessar com o restabelecimento daquelle equilibrio.

O saldo a favor da exportação em frente da importação foi:

Em 1908:

136.518:975\$ ou £ 8.663.870

Em 1909 chegou ao maximo, até então desconhecido, de 423.714:343\$ ou £ 26.585.086 ; ao passo que em 1910 baixou a 225.550:306\$, equivalentes £ 15.219.593.

E' com o valor da exportação que o paiz deve saldar no estrangeiro as innumeradas obrigações publicas e particulares, e, na falta, com ouro da Caixa de Conversão, como ultimamente succedeu. Emquanto a forte corrente de capital estrangeiro continuar, o equilibrio economico, sem duvida, estará garantido ; mas, si por qualquer motivo, cessasse tal corrente, a aggravação exaggerada dos compromissos externos poderia trazer embaraços.

Por este motivo é conveniente guardar a maxima prudencia e não perder de vista que os emprestimos, quer publicos, quer particulares, devem ser destinados a emprego de natureza puramente reproductiva.

O capital subscripto no exterior para a União, Estados, municípios e para indústrias, durante os tres ultimos annos, é, approximadamente, de :

£ 33.000.000	21.000.000	e	32.000.000
em 1908	em 1909		em 1910

São novas obrigações assumidas em tres annos na avultada somma de £ 86.000.000, para cujo serviço de juros e amortisação, a produção deverá fornecer os necessarios recursos.

Ainda este anno, 1911, a corrente de emprestimos externos mantem-se bem accentuada, calculando-se as emissões durante o primeiro trimestre em £ 17.000.000, que, com £ 9.000.000 mais, já contratados e promptos a se emittirem, devem perfazer o total de £ 26.000.000 em quatro mezes.

Devido ao desenvolvimento successivo de suas operações, o Banco do Brasil Banco do Brasil, de mais a mais, tem salientado sua benefica e salutar acção, de par com a influencia financeira, nos centros conhecidos de actividade commercial do paiz. Nem se lhe recusa a acção reguladora que exerce no mercado de cambio, impedindo bruscas e fortes oscillações de taxa, prejudiciaes, sempre, ao commercio e ás indústrias.

A cotação de suas acções, em movimento ascencional, veiu acima do par, revelando-se de tal arte a confiança que á praça inspira sua direcção actual.

Durante o anno de 1910 adquiriu cambias no valor de £ 42.355.693 e as vendeu no de £ 46.740.815.

Estão já resgatados os adeantamentos que o Governo lhe fizera na importancia de £ 3.000.000, para attender ao desequilibrio no curso cambial durante o referido anno.

Emittiu vales-ouro em 1910 na somma de £ 10.779.531. Os saldos em poder de seus banqueiros na Europa, em abril do corrente anno, elevavam-se a £ 2.787.869; dispõe elle de cambio comprado para entrega a curto prazo no valor de £ 1.690.092 e acham-se intactos seus creditos, constituídos por meio de consolidados, na cifra de £ 1.180.000, em poder de seus banqueiros.

## A) alfandegas

O serviço da arrecadação dos impostos aduaneiros vae se fazendo com a regularidade compativel com a deficiencia de pessoal, notada na mór parte dessas repartições, que se acham, a mais, desapparelhadas do material indispensavel á boa fiscalisação das rendas.

Nas fronteiras do sul a sua fiscalisação e a repressão do contrabando, regulados pelo decreto n. 7.865, de 17 de fevereiro de 1910, estão sendo executadas com proveito para as rendas publicas, dando resultado satisfatorio. Cumpre applicar-se esse mesmo regimen ás fronteiras do norte da Republica, bem como amplial-o mesmo no sul, estendendo-o ás fronteiras do Paraná e Matto Grosso.

Transito de productos nacionaes por territorio estrangeiro com destino a portos brasileiros

Os factos recentemente apurados em relação á nova modalidade do contrabando — de virem para este e outros portos da Republica artigos de producção estrangeira com si fcssem nacionaes, e, portanto, sonegados ao imposto de importação, levaram o Governo a providenciar de modo a cohibir os abusos, defendendo, quanto possivel, os interesses do fisco, da industria e do commercio honesto.

Assim, foi em 1º de fevereiro expedido, com o decreto n. 8.547, o regulamento para o serviço relativo á exportação de artigos de producção nacional para portos brasileiros em transito por territorio estrangeiro, determinando que essa exportação só seja feita mediante certificado de exportação, expedido pela repartição fiscal do Estado de origem do producto, e certificado consular lavrado pelo Consulado Brasileiro no paiz por onde o mesmo houver de transitar.

As difficuldades de communicações para o Territorio do Acre, onde os interesses fiscaes da União são já dignos de attenção, indicam a conveniencia da creação, alli, de uma delegacia fiscal.

Os negocios do Ministerio da Fazenda naquella região não podem permanecer subordinados á Delegacia Fiscal de Manáos, que durante grande parte do anno, na epocha da vasante dos rios, fica privada das communicações com as repartições arrecadadoras do Acre.

Usando da autorisação contida na alinea XI do art. 2º da vigente lei do orçamento da receita, foi expedido em 8 de março o decreto n. 8.592, approvando o regulamento para as concessões de isenção de impostos aduaneiros.

Isenções de direitos aduaneiros

Esse regulamento, além da reprodução de anteriores dispositivos legais e decisões do Governo, contém providencias que visam facilitar, sem prejuizo da fiscalisação, o desembaraço das bagagens, e methodisar o processo de taes concessões.

Foram instituidos no Thesouro um registro geral para o lançamento das industrias nacionaes, consideradas nas condições de offerecerem productos similares aos estrangeiros, e um archivo de todos os elementos documentaes exigidos dos productores de artigos de manufactura nacional, que pretenderem competir com os estrangeiros, para o effeito de ter rigorosa observancia o preceito legal que veda o despacho, livre de direitos, de qualquer artigo de producção estrangeira, desde que haja similar de producção nacional, em quantidade sufficiente para supprir as necessidades das obras e serviços favorecidos com a isenção.

Pelo decreto n. 8.535, de 25 de janeiro, foi dado regulamento para a cobrança e fiscalisação do imposto de consumo da manteiga e da banha artificiaes, de producção nacional.

Manteiga e banha artificiaes

Esse imposto, creado pelo art. 14 da lei n. 1.616, de 30 de dezembro de 1906, revigorado pelas posteriores leis de orçamento, foi ainda mantido pela de n. 2.321, de 30 de dezembro de 1910.

O regulamento moldou-se, inteiramente, pelas citadas disposições; e o processo para a arrecadação das taxas a que estão sujeitos aquelles productos, assim como para a respectiva fiscalisação, ficou sendo o mesmo estabelecido pelo decreto n. 5.890, de 10 de fevereiro de 1906, para os demais impostos de consumo.

A producção da Casa da Moeda no anno findo foi a seguinte : Casa da Moeda

Moedas	Quantidade	Peso gr.	Valor
Ouro . . . . .	5.305	93.439	104:240\$000
Prata . . . . .	2.938.500	35.299.368	3.523:000\$000
Bronze. . . . .	1.675.000	16.054.100	50:450\$000
Importancia total . . . . .			3.677:690\$000

O *stock* existente em 31 de dezembro de 1910, de moeda de nickel de fabricação estrangeira, era o seguinte :

Em moedas de \$100 . . . . .	5.502:000\$000
» » » \$200 . . . . .	8.132:000\$000
» » » \$400 . . . . .	<u>6.090:000\$000</u>
Total . . . . .	19.724:000\$000

O troco de moedas de prata por papel durante o anno foi de 436:332\$, o de moedas de nickel — de 144:708\$ e o de moedas de bronze — de 5:181\$000. O de moedas de nickel do novo cunho pelas do antigo foi de 132:552\$600 e o das de bronze pelas de cobre foi de 41:832\$240.

Loterias e clubs  
de mercadorias

Em 16 de fevereiro foi assignado o novo contrato com a Companhia de Loterias Nacionaes, de accordo com os arts. 31 a 35 da lei n. 2.321, de 30 de dezembro de 1910, para extracção de loterias. Em consequencia, foi expedido em 8 de março o decreto n. 8.597, dando novo regulamento para o respectivo serviço.

Na mesma data foi tambem expedido, para execução do art. 36 da citada lei n. 2.321, o decreto n. 8.598 regulamentando a venda de mercadorias mediante sorteio (clubs) e providenciando sobre a necessaria fiscalisação.

AGRICULTURA, IN-  
DUSTRIA E COM-  
MERCIO

A Secretaria de Estado dos Negocios da Agricultura, Industria e Commercio, creada em virtude do decreto n. 1.606, de 29 de dezembro de 1906, só em 12 de agosto de 1909, pelo decreto n. 7.501, tornou-se uma realidade, sendo devidamente installada.

Desde a data da sua installação até o presente, tem este Ministerio não só desenvolvido os seus multiplos serviços, como creado outros de reconhecida necessidade.

Esta Secretaria de Estado, além de differentes serviços internos a seu cargo, superintende todos os demais que constituem a parte concreta, a propria razão de ser do Ministerio.

—Povoamento do  
Sólo

E' este um dos mais importantes ramos da publica administração. Num paiz novo como o nosso e com uma população es-

cassa, de riquezas ainda inexploradas e de extenso territorio, torna-se indispensavel o augmento da população rural e operaria, cuja solução immediata encontra-se na immigração e colonisação.

Delle depende, em grande parte, a prosperidade da nossa lavoura e industrias connexas.

Durante o anno passado entraram no paiz 105.482 pessoas, sendo 88.564 immigrants e 16.918 passageiros.

Dos immigrants, 62.303 foram classificados espontaneos e 26.261 subsidiados, sendo 59.528 agricultores e 29.036 exercendo outras profissões. De accordo com as aptidões de cada um, todos os immigrants tiveram collocação immediata, concedendo-se patrocínio official aos que delle necessitaram, de conformidade com a legislação em vigor.

Em relação ao anno anterior, a immigração melhorou em qualidade, e o bom exito colhido pelos immigrants tem repercutido favoravelmente no exterior.

Para isso muito tem concorrido o relativo bem estar que se proporciona aos immigrants, a facilidade que encontram na aquisição de bons lotes de terras nos nucleos coloniaes e, mais que tudo, as excellentes condições de salubridade que o Brasil lhes offerece.

Os Governos de alguns Estados têm procurado auxiliar, quanto possivel, o Federal na ingente tarefa de colonisar ao menos parte do nosso immenso territorio, auxilio esse assás valioso.

Existem em fundação, actualmente, 37 nucleos coloniaes, nos Estados do Espirito Santo, Minas Geraes, Rio de Janeiro, São Paulo, Paraná, Santa Catharina, e Rio Grande do Sul, por conta dos Governos da União e desses mesmos Estados. Custeados pela União existem 17 nucleos; por Estados com auxilio da União, sete; por Estados e empresas, sem auxilio da União, mas recebendo immigrants encaminhados por esta, seis; e por Estados sem nenhum compromisso do Governo Federal, sete.

Com auxilio da União, acham-se estabelecidos nesses nucleos 29.485 colonos, ou 5.612 familias, de quasi todas as nacionalidades europeas, especialmente italianos, allemães, portuguezes e hespanhoes. São computados em cerca de 85% os que já se acham

emancipados de favores officiaes, vivendo com o producto do seu trabalho. Tem tambem augmentado o numero dos immigrants localisados por conta propria ou com auxilio dos Estados.

A producção obtida o anno passado pelos immigrants localisados com o auxilio da União em nucleos coloniaes elevou-se á quantia de 5.539:471\$, além dos productos industriaes que não puderam ser computados.

No decurso do anno findo, a Directoria do Povoamento recebeu 4.782 pedidos, feitos por colonos de diversos nucleos, para a vinda de familias, parentes e amigos, residentes em paizes estrangeiros.

Verifica-se, pelas informações acima, que existe alguma coisa feita, ao menos nos Estados do sul, em materia de colonisação. Não é muito, é certo, comparado com o que ha ainda a fazer: é apenas o inicio, revelador, pelos resultados obtidos, de um futuro auspicioso para a agricultura no Brasil.

Inspeção e  
Defesa Agricolas

Este serviço, reorganizado pelo decreto n. 7.816, de 13 de janeiro de 1910, tem a seu cargo conhecer directamente as condições da agricultura em todos os Estados, ministrando o ensino agricola, pela divulgação de conhecimentos e informações uteis, e praticas, e auxiliando a iniciativa particular com a distribuição gratuita de plantas e sementes e com a defesa das culturas e dos campos contra as diferentes pragas e outros males que os assolam.

A Directoria do Serviço de Inspeção e Defesa Agrícolas superintende as 20 inspectorias dos Estados, cujos serviços vão, a pouco e pouco, desenvolvendo-se, tendo já prestado relevantes beneficios á lavoura, principalmente no combate ás pragas de gafanhotos e outros insectos damninhos.

Ensino agronomico

O Governo tem empenhado esforços no sentido de dar execução dentro dos limites das dotações orçamentarias ao decreto n. 8.319, de 20 de outubro de 1910, relativo ao ensino agronomico, certo do dever de vulgarisar a instrução profissional no seio das classes ruraes.

O assumpto é de natureza a despertar o mais vivo interesse por parte dos poderes publicos, como principio essencial á reorganisação da agricultura e dos ramos de industria que lhe são correlativos.

Já se acham creadas a Escola Superior de Agricultura e Medicina Veterinaria, que tera séde na Capital da Republica, tres escolas médias ou theorico-praticas, o Posto Zootechnico Federal, quatro aprendizados agricolas e uma estação experimental para canna de assucar, accrescendo que além desses institutos, uns já estabelecidos, outros em via de organisação, promove o Governo a creação de outros animado do desejo de estender a todos os Estados os beneficios do ensino technico da agricultura e das industrias ruraes.

Precisamos, em primeiro plano, de instituições praticas, de cursos ambulantes que instruem os homens do campo no manejo dos instrumentos agrarios, processos modernos de cultura e de beneficiamento de suas colheitas, na creação dos animaes domesticos e no aproveitamento racional dos productos da lavoura. Impõe-se tambem á attenção do Governo a necessidade imperiosa de formar profissionaes para o magisterio, para a direcção dos laboratorios, das estações experimentaes e dos postos zootechnicos de que carecemos, para o exercicio da medicina veterinaria e os serviços attinentes á policia sanitaria e para orientar e dirigir a grande e a média propriedade, transformando os seus methodos de trabalho.

Nos termos do decreto n. 8.516, de 11 de janeiro de 1911, expedido de conformidade com a lei orçamentaria, foi considerada para todos os effeitos legaes, escola média ou theorico-pratica de agricultura, subvencionada pelo Governo Federal, o Instituto de Agronomia e Veterinaria, mantido pela Escola de Engenharia de Porto Alegre.

O Governo Federal deu execução ao dispositivo orçamentario que o autorisava a avocar o Instituto Agricola da Bahia, tendo sido celebrado, a 15 de fevereiro proximo passado, o respectivo accordo, de que resultou o decreto n. 8.561, da mesma data.

Foram creadas, respectivamente, por força dos decretos ns. 8.584, de 1 de março de 1911, e 8.607, de 8 de março, do mesmo anno, a Escola Agricola da Bahia e o aprendizado agricola que lhe fica annexo, procedendo-se, em seguida, á reorganisação dos mesmos, sendo que o primeiro desses estabelecimentos começou a funcionar dentro das normas traçadas pelo novo regulamento.

Deverão funcionar igualmente, no corrente anno, a Escola Média ou Theorico-Pratica do Rio Grande do Sul, a Escola de Agricultura, do mesmo typo, annexa ao Posto Zootechnico Federal, o Aprendizado Agricola da Bahia, e é de esperar que entrem tambem em actividade outros estabelecimentos, a cuja installação se está procedendo.

O Posto Zootechnico Federal, estabelecido em Pinheiros, tem quasi concluidas as suas installações e, quanto á Escola Superior de Agricultura e Medicina Veterinaria, está o Governo interessado em installal-a, no mais curto prazo possivel.

Merece especial cuidado do Governo a creação de campos de demonstração em diversos Estados, mórmente em alguns do norte, com os cursos ambulantes que lhes correspondem e, para esse effeito, já dispõe de alguns instructores agricolas contratados e espera obter outros que possam dar a esse ramo de ensino agromomico a feição pratica que lhe é peculiar.

Serviço de Veterinaria

Este serviço vae sendo organizado progressivamente e conta, na actualidade, além da respectiva directoria, com séde nesta Capital, diversas inspectorias nos Estados, conforme o regulamento que o rege.

A necessidade da defesa dos nossos portos e fronteiras contra a invasão das molestias contagiosas do gado, as medidas sanitarias a que deve estar sujeito o respectivo trafego ou commercio inter-estadoal e os cuidados que reclamam os centros de producção de industria pastoril flagellados periodicamente por crueis epizootias, á parte os casos communs de molestias enzooticas, definem o valor das responsabilidades que assume o Governo Federal perante os creadores, comquanto o exito da funcção que lhe é commettida dependa, em grande parte, do modo como os Governos locaes obser-

varem as medidas de policia sanitaria que são de sua exclusiva competencia.

Por intermedio da directoria do Serviço de Veterinaria, continuam a ser attendidos os creadores e lavradores que a ella recorrem, solicitando differentes vaccinas, sôros, tuberculina, ma-leina, que lhes são distribuidas gratuitamente ou reclamando a presença de veterinarios em suas propriedades, e igual cuidado têm merecido as requisições dos Governos locaes, quando feitas directamente ou ás inspectorias nos Estados.

O Serviço de Veterinaria, embora em inicio de organização, tem sido assás util aos centros de criação e, certamente, completará os fins a que se propõe quando forem estabelecidas todas as inspectorias e as diversas installações projectadas.

Creado por força do decreto n. 8.072, de 20 de junho de 1910, vae este serviço produzindo os melhores frutos, tendo a respectiva directoria a maxima confiança nos seus methodos.

Serviço de protecção aos indios e localização de trabalhadores nacionaes

Para estabelecer relações continuas entre as populações indigenas e a directoria geral, localizada na Capital da Republica, crearam-se as inspectorias do serviço no Territorio do Acre e nos Estados do Amazonas, Pará, Maranhão, Bahia, Espirito Santo, S. Paulo, Paraná, Santa Catharina, Rio Grande do Sul, Goyaz e Matto Grosso, ás quaes incumbe directamente o trabalho de chamar ao convivio social os selvicolas, que constituem uma grande força desaproveitada e incalculavelmente necessaria ao amanho e povoamento do nosso vasto territorio.

No Espirito Santo, Paraná, Santa Catharina e Matto Grosso, com o novo programma de acção systematicamente pacificadora, entraram em relações cordiaes com os respectivos funcionarios do serviço muitas tribus, das quaes algumas vivem ainda em estado nomade.

Em Matto Grosso grande quantidade de indios, que d'antes era um elemento de perturbação e de hostilidade, já se emprega, com muito proveito, nos trabalhos das linhas telegraphicas, collaborando assim com o civilisado no progresso da Patria commum.

Museu Nacional

Proseguem activamente e approximam-se do seu termo as obras de reconstrucção porque está passando o antigo edificio do Museu Nacional, que por esse motivo, continua vedado ao publico.

Possuindo riquissimas collecções de mineralogia, ethnographia, anthropologia, botanica, zoologia, etc., faltavam a este estabelecimento os meios indispensaveis para tornar-se um dos mais uteis da Republica ; mas esses meios lhe foram dados pela reorganisação que baixou approvada pelo decreto n. 7.862, de 10 de fevereiro de 1910.

Logo que estejam concluidas as obras, serão definitivamente organisadas todas as collecções e começará o trabalho dos laboratorios, a cuja installação se procede desde já, achando-se mais adeantada a do laboratorio de chimica vegetal.

Não obstante a quasi impossibilidade de trabalhar em um edificio em grandes obras e por entre as collecções empilhadas, justo é accentuar que o pessoal tecnico do Museu prestou, já durante este primeiro anno, bons serviços á directoria de Inspecção e Defesa Agricolas e á nossa lavoura em geral, consagrando-se a estudos de phytopathologia, entomologia e outros, tão uteis como interessantes, e cuja divulgacão será opportunamente feita pelos « Archivos » deste instituto scientifico.

A secção de zoologia continua a enriquecer as suas collecções, tendo recebido no anno passado por offerta, compra ou permuta, grande numero de interessantes specimens zoologicos, encarregando-se assim do estudo comparativo da nossa fauna com a estrangeira e divulgacão de suas riquezas.

Tem-se melhorado igualmente a secção de anthropologia, de não menor importancia.

As obras do Horto Botanico, annexo ao Museu e que, para facilitar o embellezamento da Quinta da Boa Vista, foi mudado para outro local, acham-se já concluidas.

Propriedade Industrial

Para que a industria se possa utilizar convenientemente das descobertas novas, augmentando quanto possivel a riqueza social,

e fiquem do melhor modo reguladas as relações provenientes dessa utilização, torna-se indispensavel realisar o aperfeiçoamento das normas que até aqui temos observado para as concessões de protecção á propriedade industrial, principalmente na parte regida pela lei n. 3.129, de 14 de outubro de 1882. Attendendo, ao mesmo tempo, aos compromissos assumidos pelo nosso paiz nos diversos Congressos Internacionaes em que tem tomado parte, o Governo fará com que se tornem effectivas as medidas que o habilitem a dar a este ramo de serviço a remodelação ha longos annos reclamada pelo seu crescente desenvolvimento.

E' de esperar, portanto, como tem succedido ás nações em que o poder publico se tem preocupado devidamente do assumpto, que, uma vez sanados os defeitos resultantes da execução dada por nós a esse serviço, a protecção á propriedade industrial se converta, definitivamente, não só num dos meios de incremento ás differentes industrias, mas tambem numa das fontes da riqueza nacional.

Afim de que o decreto legislativo n. 1.850, de 2 de janeiro de 1908, pudesse produzir os necessarios effeitos, foi expedido o de n. 8.605, de 8 de março ultimo, approvando o regulamento para applicação de multas por falta das informações estatisticas que são obrigadas a prestar as autoridades, instituições e estabelecimentos a que se refere aquelle decreto.

Estatística e Recenseamento

Não se tendo achado o Governo devidamente habilitado com os recursos que solicitara, para effectuar-se em 31 de dezembro ultimo o recenseamento geral da população da Republica, visto como taes recursos só lhe foram concedidos pela lei n. 2.356, daquella data, teve de ser adiada a execução desse serviço, sendo designado o dia 30 de junho do corrente anno para serem feitas as declarações nas listas domiciliares, conforme consta do decreto n. 8.382, de 13 de novembro ultimo.

Nesse intuito acham-se já em pleno funcçionamento, em todo o territorio da Republica, as delegações incumbidas dos trabalhos censitarios.

Exposição Inter-  
nacional de Tu-  
rim-Roma

Não tendo sido possível, por varios motivos, concorrer o Brasil á parte artistica da Exposição em Roma, enviaram-se todos os esforços para a sua condigna representação em Turim.

Póde-se calcular em cerca de 2.000 o total dos volumes contendo productos destinados a essa Exposição, sendo que já foram remetidos os procedentes dos Estados do Pará, Ceará, Parahyba, Pernambuco, Rio de Janeiro, Minas Geraes, Paraná, Santa Catharina, Rio Grande do Sul e do Districto Federal.

Dos demais Estados, excepto os do Rio Grande do Norte e Goyaz, que não se puderam fazer representar, estão prestes a seguir os productos já recebidos.

Além do credito votado para a representação brasileira, alguns Estados, como S. Paulo, Pará, Bahia, Minas Geraes, Sergipe e Paraná, concorreram com verbas especiaes, concedidas pelos respectivos Congressos.

Directoria de Me-  
teorologia e As-  
tronomia

Os scrviços deste departamento continuam a preencher os seus fins com regularidade possível, dentro dos recursos que lhes são proprios e das condições varias de ordem externa.

Nos Estados estão já funccionando regularmente 85 estações meteorologicas e pluviometricas, em diversos pontos do interior e do littoral.

Observatorio Na-  
cional

Tornando-se patente a impossibilidade de continuar no local em que se acha o Observatorio Nacional, o Governo passado pediu a concessão de um credito especial para attender ás despezas com a sua transferencia e installação.

Esse credito, na importancia de 1.200:000\$, foi concedido pelo decreto legislativo n. 2.315, de 27 de dezembro, e aberto pelo decreto n. 8.462, da mesma data.

A convite do Governo, o Club de Engenharia designou uma commissão para a escolha do local em que deve installar-se o referido estabelecimento, sendo de esperar que esse problema fique em breve resolvido e possam ter inicio os trabalhos necessarios á mudança do Observatorio.

Tendo a lei n. 2.356, de 31 de dezembro de 1910, no art. 71, Industria Siderurgica  
 autorizado o Governo a promover a construcção da usina de que  
 trata a clausula X do decreto n. 8.414, de 7 do mesmo mez, po-  
 dendo instituir aos respectivos concessionarios premios sobre os  
 productos manufacturados, garantia de consumo annual e outros  
 favores, sem privilegio ou monopolio, assegurando em favor da  
 União metade dos lucros da empreza, desde que estes excedam a  
 12 % ao anno, até integral restituição dos premios instituidos, foi  
 celebrado contrato com os alludidos concessionarios, Srs. Carlos  
 G. da Costa Wigg e Trajano S. V. de Medeiros, para a mon-  
 tagem e exploração de uma usina siderurgica com a capacidade de  
 150.000 toneladas annuaes, sendo approvadas as respectivas clau-  
 sulas pelo decreto n. 8.579, de 22 de fevereiro ultimo.

No anno passado o Governo distribuiu, por conta da verba Premios de Ani-  
 mação á Agri-  
 cultura, á Pe-  
 cuaria e ás In-  
 dustrias  
 competente, 42 premios de animação a varios agricultores, crea-  
 dores e industriaes e a diversos estabelecimentos, estadoaes, mu-  
 nicipaes e particulares, dedicados á agricultura e á pccuaria.

No presente anno já obtiveram premios a Empreza das Minas  
 de Carvão de S. Jeronymo, no Rio Grande do Sul e a Congre-  
 gação da Immaculada Conceição de Nova Trento, em Santa Ca-  
 tharina, onde vae-se desenvolvendo a sericicultura de modo bem  
 animador.

Rio de Janeiro, 3 de maio de 1911.

Hermes R. da Fonseca.