



Presidência da República  
Casa Civil  
Secretaria de Administração  
Diretoria de Gestão de Pessoas  
Coordenação – Geral de Documentação e Informação  
Coordenação de Biblioteca



BIBLIOTECA DA  
PRESIDÊNCIA  
DA REPÚBLICA

22 DE JANEIRO  
PALANQUE — ESTRADA LAGOA-  
BARRA  
RIO DE JANEIRO-RJ  
DISCURSO POR OCASIÃO DA INAUGURAÇÃO DA AUTO-ESTRADA  
LAGOA-BARRA

Meus Caros Patrícios:

O que acontece no Rio de Janeiro não interessa só aos cariocas, mas a todos os brasileiros que vivem sob outros céus e em circunstâncias diferentes. É do conhecimento público, assim, aquilo que o Governo Federal vem fazendo há muito tempo, seja para solucionar os problemas fundamentais desta grande cidade, seja para ajudar a administração local e enfrentar estes problemas.

É de ontem a construção pelo Governo Federal da Ponte Presidente Costa e Silva, grandiosa obra que liga o Rio a Niterói. Complementa esta extraordinária obra, idealizada pelo Ministro Mário Andreazza e, no seu processo de construção, conduzida por ele e pelo hoje Ministro Eliseu Resende, complementa esta obra, a Avenida Perimetral, importantíssima via de acesso, que permite o descongestionamento do trânsito em zonas centrais da cidade.

O metrô, por seu turno, so se tornou possível em função da decisão federal de participar de seu empreendimento. O meu Governo não tem faltado a este compromisso e o vem cumprindo praticamente há três anos, período em que estações novas do metropolitano foram inauguradas.

Imensa é minha satisfação de assistir hoje à inauguração da auto-estrada Lagoa-Barra, velho sonho dos cariocas. Ela é também fruto da cooperação prestada pelo Governo Federal ao Governo do Estado do Rio de Janeiro.

A rodovia que ora se inaugura e o aperfeiçoamento da malha rodoviária do Estado fazem parte do enorme esforço desenvolvido para melhorar o sistema de transportes de massas, através da integração da rede básica do Metrô, a ser concluída ainda este ano, com uma moderna linha de trens de subúrbios, que espero ver inaugurada ainda no meu Governo, antes de terminar o meu mandato. Mais de 2 milhões de pessoas viajarão diariamente em trens rápidos, silenciosos e confortáveis, acionados por energia elétrica. Este tipo de transporte cômodo e barato se interligará às linhas de ônibus acessíveis a trabalhadores de baixa renda, formando uma densa rede de transporte à altura do que requer a população deste grande centro urbano.

Carioca por nascimento e por afeição, orgulha-me poder contribuir para dotar a minha cidade de um moderno sistema de transportes, melhorando assim as suas condições de vida. A tão sacrificada mas sempre compreensiva, generosa e amiga população da cidade do Rio de Janeiro, a população da minha terra.

Muito obrigado.