



Presidência da República
Casa Civil
Secretaria de Administração
Diretoria de Gestão de Pessoas
Coordenação – Geral de Documentação e Informação
Coordenação de Biblioteca



BIBLIOTECA DA

PRESIDÊNCIA

DA REPÚBLICA

RODOVIA PRESIDENTE DUTRA, SOPÉ DA SERRA DAS ARARAS,
30 DE NOVEMBRO DE 1960.

AO DAR AO TRÁFEGO NOVO TRECHO DA RODOVIA BR-2,
PRESIDENTE DUTRA.

- 1215 Numa hora de desalentos e desânimos, em que a situação do País nos colocava nas pontas dêste dilema: progredir ou perecer — orgulho-me de ter desfraldado em nossa Pátria a bandeira do desenvolvimento nacional, na mais perfeita vigência do regime democrático.
- 1216 Meu mandato presidencial, se não houvesse realizado o mais vasto plano de empreendimentos construtivos de tôda a nossa história republicana, teria pelo menos contribuído para a radical mudança que se operou na consciência do Brasil. Onde havia a negação, o receio e a dúvida, deixarei a afirmação, o des-temor e a confiança. A Nação desalentada de 1956, que estivera a ponto de desgarrar-se de seus caminhos democráticos, acredita agora em si mesma, com a plena convicção de que somos hoje uma das grandes Nações do Mundo, com um povo à altura de seu magno destino.
- 1217 Ainda bem que não promovi essa mudança de mentalidade com uma simples pregação de palavras: o que fiz foi apoiar minha fé no Brasil com os dados obje-

tivos de suas próprias realizações. Cada obra realizada consolidou essa fé e a propagou, de tal forma que os negadores e pessimistas viram prontamente desvanecidas as suas descrenças na vitalidade da Pátria. Os que ainda persistem em descrever e negar, ante a evidência do progresso nacional, pertencem ao pequeno grupo dos cegos teimosos que não querem enxergar.

Felizmente, constituem eles uma minoria transitória, que o futuro se encarregará de calar, com o extraordinário impulso do desenvolvimento brasileiro. O essencial é que, em lugar de dar atenção às suas palavras vãs, nos voltamos para a realidade nacional. 1218

Por isso mesmo, o termo de meu mandato presidencial, longe de constituir um crepúsculo burocrático, com o Chefe do Governo a aguardar entre papéis o dia da posse de seu sucessor, tem sido marcado por repetidas solenidades como esta, nas quais concluo com desvanecimento o que iniciei com esperança. 1219

Os dias que me restam à frente dos destinos nacionais serão empregados em saldar diante do povo os compromissos assumidos pelo Presidente no sentido de acelerar ao máximo o progresso do País. 1220

Esta cerimônia de entrega ao tráfego público da Variante da Serra das Araras — Rodovia Presidente Dutra coloca-se na linha dos empreendimentos que a evolução do Brasil insistentemente reclamava. 1221

A transposição da Serra das Araras, na linha da ligação Rio de Janeiro—São Paulo, processada através da antiga estrada que unia as duas grandes Cidades na altura dos quilômetros 66-75, vinha ocasionando graves transtornos de tráfego, como um ponto de estrangulamento da comunicação rodoviária. 1222

Ao construir-se a Rodovia Presidente Dutra, a dificuldade de recursos obrigou ao aproveitamento do 1223

antigo traçado, que apresentava os inconvenientes das fortes rampas e das curvas de nível de pequeno raio, as quais se acentuavam com os pesados caminhões em trânsito e que representam sessenta por cento do total de tráfego.

1224 O novo trecho da BR-2 que neste momento tenho a satisfação de inaugurar será utilizado como pista de subida para a transposição da Serra das Araras, eliminando as extensas filas de veículos que se formavam neste local e constituíam a causa de inúmeros acidentes rodoviários e o óbice mais grave nas comunicações normais entre os dois maiores centros produtores-consumidores do País.

1225 Para realizar-se esta melhoria, foram removidos 2,3 milhões de metros cúbicos de terra, construíram-se inúmeras obras de arte correntes, como muros de arrimo, bueiros e drenos, além de uma obra de arte especial, e projetou-se a pista numa extensão total de 8,5 quilômetros, inteiramente pavimentada, com base de macadame hidráulico de vinte centímetros de espessura, além do revestimento betuminoso em duas camadas, num custo total da ordem de duzentos e sessenta e três milhões de cruzeiros.

1226 Orgulho-me de ter contribuído com mais este empreendimento para que o grande parque industrial do País e a antiga Capital do Brasil disponham de maiores facilidades na sua principal via de comunicações rodoviárias e estou certo de que este melhoramento contribuirá para maior progresso das duas grandes Cidades.

1227 Até o derradeiro dia de meu mandato hei de empregar minhas horas com um propósito construtivo, sabendo que a Nação reclama de mim todos os meus esforços e que é pela soma de realizações efetivas e progressistas que um Chefe de Estado cumpre com o seu dever.