



Presidência da República
Casa Civil
Secretaria de Administração
Diretoria de Gestão de Pessoas
Coordenação – Geral de Documentação e Informação
Coordenação de Biblioteca



BRASÍLIA, 9 DE DEZEMBRO DE 1960.

NO ATO DE LANÇAMENTO DO PRIMEIRO
TRATOR BRASILEIRO, COM SETENTA POR
CENTO DE PESO DE MATERIAIS NACIONAIS,
PRODUZIDO PELA FORD DO BRASIL.

Nenhum local poderia ser mais adequado e significativo do que este, dominado pelo cenário inconfundível da nova Capital do País, para realização desta cerimônia alvissareira, em que é feito o lançamento oficial do primeiro trator fabricado no Brasil. 1272

Na verdade, nada neste País excede em simbolismo o milagre arquitetônico desta jovem cidade construída sob o signo da Alvorada e que reluz ao sol deste Planalto como uma mensagem de Fé e de Esperança 1273

nos destinos do Brasil. Das vertentes amazônicas às coxilhas gaúchas e dos contrafortes andinos ao litoral atlântico, todo o Brasil identifica hoje esta obra-prima da nossa arquitetura, não só como a realização de um sonho bandeirante, no caminho rutilante do ouro, das gemas preciosas, mas sobretudo como a marca registrada da metrópole que, hoje, é o fulcro e a inspiração do desenvolvimento econômico do País, que tem sido o objetivo principal do meu Govêrno.

1274 Em seu discurso de clareza meridiana, que é peça valiosa para um futuro retrospecto da implantação e consolidação da indústria automobilística brasileira, o Ministro Lúcio Meira salientou o esforço extraordinário que meu Govêrno tem realizado para integrar o Brasil, nesse setor, entre as maiores potências do mundo contemporâneo. Como produto de uma luta gloriosa desencadeada em meu Govêrno, essa nossa jovem e miraculosa indústria é, certamente, um orgulho nacional e um motivo de surpresa e perplexidade para o mundo, pelos seus elevados padrões técnicos, pelo muito que ela significa em maturidade industrial e tecnológica, especialmente agora que ela atinge o seu natural coroamento com a manufatura do trator nacional. Já nesta altura, decorridos cerca de três anos de sua implantação, a indústria nacional já despejou nas estradas do país mais de 320 mil veículos de todos os tipos e utilidades, que apresentam, em média, o índice superior a noventa por cento de nacionalização, engrossando as caravanas motorizadas, que encurtam as nossas dimensões continentais e que constituem o instrumento decisivo para a preservação da unidade nacional, para a expansão da nossa economia.

1275 É, pois, com a consciência do dever cumprido que venho pararinfar o lançamento dêste protótipo do trator nacional, manufaturado em cerca de 70% do seu peso nas moderníssimas usinas de fundição da FNM e

nas linhas de montagem que constituem o império industrial da Ford Motor do Brasil S. A., no grande parque manufatureiro de São Paulo. Este trator cuja produção industrial é ora iniciada pela Ford do Brasil, em cumprimento de planos aprovados e executados pelo GEIA, como podereis verificar nesse protótipo exibido ao céu aberto de Brasília, é um trator provido de motor Diesel, com potência de 54 CV na polia e 44,8 CV na barra da tração. Trata-se de um trator de tipo médio, utilizando motor da marca "Perkins", já produzido no Brasil dentro dos índices percentuais de nacionalização exigidos pelo GEIA. Sua produção deverá atingir, nos próximos meses, 300 unidades mensalmente, até alcançar 600 unidades, ainda no decurso do ano entrante, dentro do ritmo de suprimento de peças e componentes por parte dos subcontratadores brasileiros fabricantes de auto-peças. Para esse fim, investimentos programados pela Ford do Brasil, só para fabricação desse tipo de trator, montarão a cerca de 5,5 milhões de dólares em equipamentos sem cobertura cambial e como investimentos de capital.

Trata-se, com efeito, de um esforço inestimável e de uma contribuição valiosíssima para nossa expansão industrial, sendo de justiça ressaltar o "tour de force" extraordinário realizado pela Ford em sua tarefa pioneira de apresentar o primeiro trator fabricado no Brasil, antecipando o cumprimento dos compromissos assumidos pelo GEIA e o Governo Federal.

Não será extemporâneo enaltecer a façanha realizada, nas semanas que precederam este lançamento, pois esta solenidade só se tornou possível neste dia graças à Ford Motor do Brasil e graças a uma operação de larga envergadura para montagem das máquinas e dos equipamentos importados, inclusive com o transporte aéreo de quase 35 mil quilos de equipamentos, no valor de 200 mil dólares.

1276

1277

- 1278 Mas êsse é apenas um dos dez projetos aprovados pelo GEIA para fabricação de trator nacional, cuja execução conjunta e simultânea permitirá ao Brasil ingressar no mercado produtor internacional com uma produção de 31 mil unidades nos próximos dois anos, compreendendo desde os tratores leves e médios, como este, até os pesados e de esteiras.
- 1279 Atingirá assim a nossa indústria automobilística o apogeu de sua maturidade, proporcionando a produção, em bases econômicas, do trator nacional, como o seu natural subproduto, para aproveitamento integral das instalações, equipamentos e investimentos anteriormente realizados.
- 1280 Saúdo, pois, os valorosos dirigentes, técnicos e operários da Ford do Brasil S. A., a vontade indomável que possibilitou o lançamento dêsse trator, interpretando o reconhecimento nacional a todos os empresários internacionais, que se estão aprestando neste momento para fabricarem em nosso país estas máquinas decisivas para nossa emancipação econômica. Em breves dias, elas estarão sulcando a terra pátria, elas estarão sulcando extensões insuspeitadas do nosso território e multiplicando a produção do solo, num consórcio harmonioso, que levará aos nossos quatro pontos cardeais o amplexo fraternal do homem que labuta em nossas grandes fábricas ao patrício que moureja no sol-a-sol do labor agrícola para fazer também a grandeza do Brasil.