

MENSAGEM

REPUBLICA DOS ESTADOS UNIDOS DO BRAZIL

---

# MEÑSAGEM

APRESENTADA AO

# CONGRESSO NACIONAL

NA ABERTURA

DA

SEGUNDA SESSÃO DA SEXTA LEGISLATURA

PELO

PRESIDENTE DA REPUBLICA

AFFONSO AUGUSTO MOREIRA PENNA



RIO DE JANEIRO

1907

## Senhores Membros do Congresso Nacional

Congratulo-me comvosco pela vossa reunião, que desperta sempre legitimo jubilo e lisongieras esperanças na Republica.

As grandes discussões nos parlamentos e as deliberações destes reflectem o estado de espirito do povo e têm o inestimavel effeito de trazer esclarecimentos preciosos a quem cabe a ardua tarefa de governo.

Ao dar, pela primeira vez, cumprimento ao preceito do art. 48 § 9º da Constituição, expondo succintamente a situação do paiz e indicando as reformas e providencias que me parecem urgentes, reaffirmo o programma do meu manifesto inaugural, dirigido á Nação em 13 de novembro ultimo.

Durante o pequeno lapso de tempo de meu governo tenho procurado encaminhar e resolver as questões que me parecem merecer, de preferencia, a attenção dos poderes publicos.

Já tenho usado de algumas autorisações que me concedestes em leis votadas no fim da sessão passada, expedindo os actos convenientes á reali-

sação do programma que tracei. Outras questões se acham em estudo, afim de serem resolvidas dentro das autorisações concedidas, ou submettidas á vossa sabia e competente deliberação.

A impressão que recebo de um exame mais minucioso dos negocios publicos confirma a opinião que externei em meu manifesto inaugural de que a nossa Patria caminha com passo firme e seguro para seus grandes destinos. Essa impressão, que poderia ser attribuida ao intenso e justificado desejo que nutro pela grandeza e felicidade do Brazil é, felizmente, partilhada por eminentes estrangeiros que têm visitado o nosso paiz e outros que o estudam desde longos annos, cuja autoridade é insuspeita, além de competente.

O extraordinario progresso realizado ultimamente na Capital da Republica, causa surpresa a todos que a visitam e desperta merecidos applausos.

No terreno economico não ha negar que se desenvolve a producção de modo auspicioso, como vereis dos algarismos extrahidos da nossa estatística commercial. Por outro lado a situação do Thesouro, que reflecte com approximação o estado economico da Nação, é satisfactorio.

Sente-se como que um sopro de vida nova agitar e impulsionar o organismo nacional.

RELAÇÕES EX-  
TERIORES

Continuamos, felizmente, a manter relações de perfeita amizade com as demais Potencias e tudo farei para que estas relações se tornem cada vez mais intimas e cordiaes.

No Manifesto inaugural tive occasião de congratular-me pela reunião da Terceira Conferencia Internacional Americana no Rio de Janeiro.

Encetando os seus trabalhos a 23 de julho do anno passado, esse notavel congresso elegeu para seu presidente effectivo o Embaixador do Brazil em Washington, Sr. Joaquim Nabuco, e acclamou dous presidentes honorarios, um dos quaes foi o Ministro das Relações Exteriores do Brazil, distincções estas que muito penhoraram o povo brasileiro. Antes de findo o prazo marcado para ultimar as suas deliberações, a Conferencia encerrou as suas sessões a 27 de agosto do mesmo anno, tendo discutido e votado todo o seu programma.

Reinou sempre nas discussões a maior cordialidade, e, no espirito de uma perfeita harmonia, os Delegados das nações americanas, puzeram de parte as causas que podiam crear divergencias. E foi graças a essa prudente sabedoria que a Conferencia conseguiu realizar uma obra fecunda e que se espera seja duradoura. Entre as suas mais importantes deliberações está a reorganisação da Secretaria Internacional das Republicas Americanas em Washington, Secretaria que será, cada vez mais, o centro desse sentimento de solidariedade dos povos do nosso continente. Foi assignada uma Convenção regulando os effeitos da grande naturalisação no caso de renovar o naturalisado a sua residencia no paiz de origem por mais de dous annos. Foi votada a prorogação até 1912 do Tratado sobre Reclamações pecuniarias, assignado no Mexico em 1903, sujeitando-as a arbitramento, quando o re-

curso diplomatico seja justificado. Creou-se uma dependencia da Secretaria Internacional das Republicas Americanas para o fim de estudar a legislaçao aduaneira do continente, e uma Uniao das Nações da America para o fim de proteger, por meio de um registro internacional adequado, a propriedade litteraria e industrial, com dous centros, um em Havana, outro no Rio de Janeiro. Estabeleceu-se em Montevidéo um centro de informações para desenvolver na America do Sul a aççao da Repartição Sanitaria Internacional de Washington.

A Conferencia, attendendo ás necessidades economicas e relações commerciaes desta parte do mundo, occupou-se com interessé da estrada de ferro pan-americana e do systema monetario das Republicas da America, e resolveu que fossem estudadas as fluctuações do cambio nos ultimos vinte annos.

Além daquellas distincções feitas ao Brazil, tenho ainda grande satisfação em recordar que a Commissão de Jurisconsultos, encarregada de preparar um Codigo de Direito Internacional Publico e outro de Direito Internacional Privado, que regulem as relações entre os paizes da America, terá a sua primeira sede na cidade do Rio de Janeiro, e que foi resolvida a reunião na cidade de S. Paulo de uma Conferencia Internacional Americana, no interesse dos paizes productores de café.

Tal foi, em resumo, a vasta e multipla obra de paz e de concordia, que em beneficio das relações entre os paizes americanos fez essa memoravel assembléa. Della, como já vos disse, foram arre-

dadas as causas possíveis de divergencia, deixando-se em muitos casos aos respectivos Governos a liberdade de acção em futuros Congressos Internacionaes, como sobre as duas questões do arbitramento geral e obrigatorio e a do emprego da força na cobrança das dívidas publicas.

As convenções e tratados votados pela Terceira Conferencia Americana ficaram dependentes do exame e da ratificação dos poderes constitucionaes de cada paiz nella representado.

Foi por occasião da reunião dessa Conferencia que o Brazil teve a satisfação de receber a visita do Secretario de Estado da Republica dos Estados Unidos da America, Sr. Elihu Root, o digno collaborador do grande Presidente Theodoro Roosevelt. Elle teve assim occasião de ver em varias das nossas principaes cidades a estima em que é tido e a sincera amizade que a Republica Brasileira vota á sua grande irmã do Norte. Essa visita, que começou pelo Brazil em occasião tão assignalada, foi estendida a quasi todos os paizes da America do Sul e muito concorreu e concorrerá para que se fortifiquem os laços de confraternidade entre as nações desta parte do mundo.

A 11 de junho do anno passado reuniu-se em Genebra a Conferencia Internacional incumbida de rever e aperfeiçoar a Convenção commummente chamada da Cruz Vermelha, concluida aos 22 de agosto de 1864 naquella cidade e relativa aos militares feridos nos campos de batalha. Nessa reunião, foram Delegados do Brazil o seu Encar-

regado de Negocios interino em Berna, Sr. Carlos Lemgruber Kropf, e o coronel Roberto Trompowsky, addido militar á nossa Legação na Suissa, Terminou a Conferencia a obra que lhe estava commettida firmando, a 6 de julho de 1906, a Convenção Internacional para o melhoramento da sorte dos feridos e enfermos nos exercitos em campanha, accordo esse que, como o de 1864, mereceu a vossa approvação a 20 de dezembro ultimo.

A 26 de janeiro deste anno, foi notificada em Berna ao Conselho Federal Suisso a adhesão do Brazil á Convenção de Genebra de 22 de agosto de 1864 e já se remetteu para a mesma capital, afim de ficar depositada no Departamento Político da Confederação Suissa, o acto pelo qual o Governo Brasileiro ratificou a Convenção de 6 de julho de 1906.

Na mesma data de 20 de dezembro ultimo, autorisastes a adhesão do Brazil a duas das Convenções concluidas na Haya a 29 de julho de 1899, por occasião da Primeira Conferencia Internacional da Paz: uma regulando as leis e usos da guerra terrestre, outra adaptando ás guerras maritimas os principios da precitada Convenção de Genebra de 22 de agosto de 1864.

Em virtude dessa decisão, foi notificado ao Governo dos Paizes-Baixos, a 25 de fevereiro, a adhesão do Brazil áquelles dous accordos internacionaes.

Dar-me-ei pressa em pedir-vos, por meio de Mensagem especial, que autorizeis o Governo a adherir á Convenção, tambem assignada na Haya

a 29 de julho de 1899, para a solução pacífica dos conflictos internacionaes, accordo esse de que resultou a constituição do Tribunal Permanente de Arbitragem com assento naquella capital.

O Brazil, que não pudera aceitar o convite para a Primeira Conferencia Internacional da Paz em 1899, convite tambem recebido naquella occasião por dous outros paizes do nosso continente — os Estados Unidos da America e os Estados Unidos Mexicanos —, acceitou agora o que lhe foi dirigido, e a todas as outras Republicas Americanas, para a Segunda Conferencia que deve começar os seus trabalhos na Haya a 15 de junho deste anno.

Para representar-nos nessa assembléa internacional, a mais numerosa das que se terão reunido até hoje, nomeei Delegados do Brazil o Sr. Senador Ruy Barbosa e o Sr. Eduardo Lisboa, dando-lhes ao mesmo tempo o character de Enviados Extraordinarios e Ministros Plenipotenciarios em Missão Especial junto a Sua Magestade a Rainha dos Paizes-Baixos. A effectividade dessas nomeações fica, porém, dependendo, segundo o preceito constitucional, da approvação do Senado Federal.

O Tratado que fixa os limites entre o Brazil e a Colonia Neerlandeza de Surinam, negociado e concluido nesta cidade do Rio de Janeiro, a 5 de maio de 1906, pelo Ministro das Relações Exteriores e o Ministro Residente dos Paizes-Baixos, já foi submittido na sessão passada ao vosso exame, e está pendente apenas, desde 22 de novembro ultimo, do parecer da commissão competente e do voto do Senado Federal, assim como da appro-

vação da Camara Alta dos Estados Geraes de Hollanda.

Depois de laboriosas negociações, iniciadas em 1853 e que tiveram largas interrupções, foi assignado em Bogotá, no dia 24 de abril ultimo, pelos respectivos Plenipotenciarios, Srs. Enéas Martins e Vasquez Cobo, um Tratado de limites e navegação fluvial entre o Brazil e a Colombia. Nelle ficaram descriptas as linhas da fronteira commum desde Cucuhy, no Rio Negro, até á confluencia do Apaporis, no Japurá. Sobre os territorios que ficam para o sul, do Japurá á margem septentrional do Amazonas, ha litigios pendentes entre Colombia, Ecuador e Perú. Por isso, ficou nessa parte adiada a negociação entre o Brazil e Colombia para depois de resolvidos esses pleitos e para o caso em que os ganhe Colombia. Já temos a nossa fronteira nessa região, desde a confluencia do Apaporis até á do igarapé Santo Antonio, perto de Tabatinga, reconhecida pelo Perú, no Tratado de Lima, de 23 de outubro de 1851, e pelo Ecuador, no do Rio de Janeiro, de 6 de maio de 1904.

No mesmo dia 24 do mez passado assignou-se em Bogotá um *modus vivendi* sobre a navegação e commercio pelo Içá ou Putumayo. Com o Perú está vigente o Accordo de 29 de setembro de 1876 relativo á navegação do mesmo rio, e brevemente ficará concluido um Tratado de Navegação e Commercio com o Ecuador.

No Rio de Janeiro, foram assignadas a 6 de fevereiro ultimo, pelos Ministros das Relações Exteriores dos dous paizes, as instrucções para a

Comissão Mixta de Demarcação entre o Brazil e a Bolivia, em cumprimento do Tratado de Petropolis, de 17 de novembro de 1903. A Comissão Brasileira e a Boliviana devem reunir-se até 6 de julho do corrente anno em Corumbá.

Na mesma data ficou resolvido por aquelles Plenipotenciarios que os trabalhos do Tribunal Arbitral creado em virtude do disposto no art. 2º do Tratado de Petropolis, suspensos desde 20 de maio de 1906, recommencem logo que o Governo de La Paz fique habilitado pelo Congresso Boliviano com os meios necessarios para nomear o seu Arbitro, dentro do prazo de um anno, isto é, antes de 6 de fevereiro de 1908.

Foi assignado tambem nesse dia um Accordo, que será submittido á vossa approvação, para que a Comissão Mixta de Demarcação verifique se o chamado marco da cabeceira do Rio Verde, estabelecido em cumprimento do Tratado de 27 de março de 1867, está effectivamente junto desse rio, ou se, como dizem alguns informantes, está junto a um affluente do Paragahú. Os dous Governos, quando hajam estudado as exposições e plantas da Comissão Mixta sobre esse reconhecimento, decidirão se o mesmo marco deve ser conservado onde está ou se deve ser removido para outro ponto.

O prazo para o funcionamento do Tribunal Arbitral Brasileiro-Peruano, creado pelo Accordo de 12 de julho de 1904, foi prorogado, pelos dous Governos interessados, até 15 de janeiro de 1908. Com a chegada do novo Nuncio Apostolico, Pre-

sidente do Tribunal, e do novo Arbitro Peruano, recommencaram os trabalhos do mesmo.

Por notas trocadas pelo Ministerio das Relações Exteriores e a Legação Peruana, foi prorogado até 30 de setembro deste anno o prazo para a discussão diplomatica em vista de um accordo directo entre o Brazil e o Perú para a fixação da fronteira desde a nascente do Javary até ao paralelo de onze grãos ao sul da equinocial, fronteira de que tratam o art. 8º do nosso Tratado de Petropolis com a Bolivia e o art. 1º do Accordo provisorio que celebrámos com o Perú em 12 de julho de 1904. Tenho fé que, animadas as duas Partes do espirito amigavel e conciliador que deve presidir a negociações desta natureza, conseguiremos brevemente chegar a alguma solução digna e satisfactoria.

Já foram approvadas pelos Governos do Brazil e da Republica Argentina as plantas apresentadas pela Commissão Mixta que fez a demarcação da fronteira commum, ao longo dos rios Uruguay, Pepiry-Guaçú, Santo Antonio e Iguaçú, desde a confluencia do Quarahim até á daquelle ultimo rio, no Alto Paraná, em cumprimento da decisão arbitral de Washington, de 5 de fevereiro de 1895, e do Tratado concluido no Rio de Janeiro a 6 de outubro de 1898. Trata-se agora de firmar o Protocollo em que se consigne essa approvação, para que cada uma das duas Partes fique habilitada a occupar administrativamente as ilhas do Uruguay que lhes pertencem segundo a demarcação feita.

A 13 de abril, fiz denunciar, para que cessem em todos os seus effeitos a 13 de junho deste anno,

os artigos perpetuos, unicos ainda vigentes, do Tratado de Amizade, Navegação e Commercio entre o Brazil e a França, concluido nesta Capital a 8 de janeiro de 1826, e bem assim os Artigos Adicionaes, de 7 de junho do mesmo anno. Todos os tratados de commercio então negociados pelo Brazil expiraram há muito. Só para esse se não fixara prazo de duração e algumas das suas clausulas já tinham cessado de ser observadas em um e outro paiz.

As relações de commercio entre o Brazil e a França nada soffrerão com essa denuncia, e estou persuadido de que facilmente, por meio de mutuas e razoaveis concessões, poderão os dous Governos chegar a um novo accordo commercial vantajoso para ambas as partes.

Tambem fiz denunciar, a 15 de abril, para que cessem a 15 de julho, os Accordos existentes entre o Brazil e a Allemanha, Belgica, França, Hespanha, Italia, Portugal e Suissa, sobre arrecadação e administração de heranças, nos termos do decreto n. 855, de 8 de novembro de 1851.

Em 12 de dezembro de 1906 foi firmado, no Rio de Janeiro, um Protocollo modificando o art. 4º do Accordo, entre o Brazil e a Republica Oriental do Uruguay, de 14 de fevereiro de 1879, afim de facilitar a execução, pelas justicas de um dos dous paizes, das cartas rogatorias que lhes forem dirigidas pelos Tribunaes do outro, tanto em materia civil como criminal. Esse Protocollo só entrará em vigor depois de approvado pelos Congressos das duas Republicas.

Na Conferencia Internacional de Radiotelegraphia que se reuniu em Berlim a 3 de outubro ultimo foi o Brazil representado pelo Director Geral dos Telegraphos. A conferencia terminou os seus trabalhos assignando os Delegados presentes, a 3 de novembro, uma Convenção Internacional Radiotelegraphica, um Accordo Adicional, o Protocollo final e um Regulamento de serviço. Esses documentos vão ser submettidos ao vosso exame e approvação.

Já foi restabelecida a nossa Legação na Haya e para a America Central partiu o Ministro que deve installar a Legação alli creada pelo decreto legislativo de 22 de novembro ultimo.

Peço a vossa attenção para a urgente necessidade que ha de uma nova organização da Secretaria de Estado das Relações Exteriores e de augmento do seu pessoal. O numero dos seus funcionarios é o mesmo que ella contava em 1859, sendo que naquelle tempo havia tambem para o Ministro o valioso auxilio do Conselho de Estado, que era ouvido sobre todos os assumptos de mais relevancia, e a cujas differentes secções, particularmente a dos Negocios Estrangeiros e a da Justiça, eram pedidos constantemente pareceres que esclareciam tão importante repartição e facilitavam o estudo e solução dos negocios. E cumpre notar que desde 1859, no largo periodo de quasi meio seculo, as nossas relações politicas e commerciaes com o estrangeiro têm tido notavel desenvolvimento, e o trabalho dos empregados da Secretaria augmentou muito com a crea-

ção de serviços novos e o crescimento constante da correspondencia postal e telegraphica.

\*

Reina a mais absoluta tranquillidade em toda a Republica, que, fóra de agitações que poderiam perturbar seu progressivo desenvolvimento, procura — dentro da ordem e á sombra das leis — encaminhar com segurança a solução dos problemas que entendem com o seu engrandecimento moral e material.

JUSTIÇA E NEGÓCIOS INTERIORES

Dentre esses problemas, um dos mais importantes é, sem duvida, o da instrucção publica, que nos últimos annos, forçoso é dizel-o, tem vivido num regimen de vacillações e incertezas, cujas deploraveis consequencias avultam e se accentuam cada dia.

Instrucção Publica

Normalisar esse ramo do serviço publico é uma necessidade que se impõe; e eu espero e confio que para isto não poupareis esforços, discutindo e votando uma reforma séria e capaz de satisfazer as exigencias do ensino moderno. Devemos cuidar com especial attenção do ensino profissional e tecnico, tão necessario ao progresso da lavoura, do commercio, industrias e artes.

Assumpto que deve tambem preocupar vossa attenção é a organisação definitiva dos serviços referentes á hygiene e á saúde publicas. As vantagens decorrentes do saneamento desta Capital são de tal ordem que não nos permitem parar. Exigem, pelo contrario, que aproveitemos a con-

Hygiene e Saúde Publica

fiança que inspira a acção dos poderes publicos para ampliar aos Estados as medidas aqui postas em pratica, iniciando, ao mesmo tempo novos serviços que se tornam indispensaveis. A lei que votastes o anno passado, autorizando a auxiliar a construcção de um hospital para tuberculosos e a construir um sanatorio modelo, indica bem que é tempo de volvermos nossas vistas para esse terrível morbus, pois que, si a febre amarella nos dava triste renome no exterior, a tuberculose nos arrebatava e dizima, annualmente, milhares de vidas preciosas.

Territorio do  
Acre

O decreto que estabeleceu a organização provisoria do territorio do Acre deve ser modificado em vista das falhas e defeitos que a experiencia tem demonstrado. Uma melhor discriminação das attribuições dos prefeitos, por um lado, e, por outro, uma nova organização judiciaria, são medidas inadiaveis, emquanto não é possível dar à administração o cunho de unidade que tanto convém e a que procurarei chegar. Para esse fim, expedi, autorisado pela lei de orçamento em vigor, o decreto n.º 6.406, de 8 de março proximo passado, creando uma Comissão de Obras naquelle territorio, no intuito de conseguir a abertura de estradas, a desobstrucção de rios, a construcção de edificios, o povoamento da região e o estabelecimento de nucleos agricolas e escolas profissionaes, procurando dest'arte, facilitar as communicações entre as tres prefeituras, de cuja defesa militar cuidarei com carinho.

As eleições para a renovação do Conselho Municipal correram na maior ordem, tendo o Governo, em observancia do decreto n. 1.619, expedido, com a precisa antecedencia, as necessarias instrucções para a substituição dos titulos e para o processo eleitoral.

Eleições Municipaes

De accordo com os decretos ns. 1.631 e 1.645, de 3 e 10 de janeiro ultimo, foram decretadas as reformas da Policia do Districto Federal e do Corpo de Bombeiros. Como complemento daquella, julgo conveniente que seja organizada, em suas diversas modalidades, o serviço da assistencia, que, como temos, deixa muito a desejar.

Reforma da Policia e do Corpo de Bombeiros

A profunda transformação por que passou a Capital da Republica nos ultimos annos, determinando a demolição de grande numero de predios, aggravou a situação já precaria da classe operaria, que não encontra actualmente residencia por preços ao alcance de sua bolsa. Para obviar a esse mal, é justificavel a discreta intervenção do poder publico, concedendo razoaveis favores a empresas ou particulares que se proponham a construir casas, hygienicas e com o necessario conforto, para serem alugadas aos operarios, mediante aluguel barato.

Casas para operarios

De par com a decretação do Codigo Civil, lei magna, que constitue a aspiração quasi secular da Nação e que pende de deliberação do Congresso, será muito conveniente que se faça a revisão do nosso Codigo Commercial, pondo-o de accordo com

Codigo Commercial

as exigências do progresso que têm tido entre nós o commercio e as industrias.

O aperfeiçoamento dos meios de transporte a vapor, o desenvolvimento das linhas telegraphicas, as novas applicações da electricidade nas industrias, a expansão da nossa riqueza e do commercio interno e externo e o notavel incremento das industrias, creando uma situação nova, exigem por certo modificações e additamentos nas leis que regem esses ramos da actividade humana.

E' bem conhecida a grande preocupação dos legisladores das nações mais adiantadas de adaptar a legislação commercial e industrial ás exigências do progresso realisado nos ultimos cincoenta annos.

Edifícios pu-  
blicos

Devo lembrar-vos aqui a conveniencia de serem construidos ou adaptados próprios nacionaes para o Tribunal da Relação, a Repartição Central da Policia, a Faculdade de Medicina e a Casa da Correccão, installados actualmente em edificios que se não prestam absolutamente aos fins a que são destinados.

\*

EXERCITO

O Governo tem prestado a mais solícita attenção a tudo quanto diz respeito ás nossas instituições militares, de modo a collocal-as em condições de satisfazer a sua nobre e patriótica missão.

Meus antecessores têm por vezes chamado a vossa attenção para a necessidade fundamental de organizar o sorteio militar, de accordo com o preceito constitucional.

Só assim poderemos dispor de reservas para o Exercito e dar a este uma organização calcada nos moldes adoptados nos paizes mais adiantados.

Sobre esse magno assumpto pendem de vossa deliberação alguns projectos, que, modificados convenientemente, poderão satisfazer as exigencias do serviço.

A reconstrucção de muitos quartéis que se acham em máo estado, segundo pude pessoalmente observar na excursão que fiz pelos Estados marítimos da Republica, é objecto para o qual peço a vossa esclarecida attenção.

Espero submetter á vossa apreciação, opportunamente, um plano geral de construcções e melhoramentos de quartéis que, uma vez approvedo, poderá ser realisado progressivamente, mediante verbas consignadas annualmente nos orçamentos.

Por esta fórma poderemos dentro de alguns annos dar aos nossos soldados os alojamentos hygienicos e confortaveis a que têm direito, e compatíveis com os reclamos da diciplina.

Os exercicios e manobras militares serão generalizados este anno a corpos estacionados fóra da Capital. Não é preciso encarecer as vantagens que dahí resultam para a instrucção do Exercito.

As obras de fortificação do importante porto de Santos têm proseguido com toda a regularidade.

Tenho providenciado para que sejam estudadas e orçadas as obras de defesa necessarias a outros portos e fronteiras da Republica.

Para attender ás exigencias da hygiene, commodidade, instrucção e diciplina dos corpos do

Exercito estacionados na Capital, onde muito se fazia sentir a falta de quartéis vastos e arejados, cercados de espaço para as manobras e exercicios militares, adquiriu o Governo, por preço muito vantajoso, grandes predios e extensos terrenos em Sapopemba.

Adaptados alguns bons edificios adquiridos e construidos outros, os officiaes e praças ficarão perfeitamente accommodados, e junto dos quartéis teremos extensos campos para exercicios e manobras, necessarios á instrucção pratica militar. Por outro lado os edificios que hoje servem de quartel poderão ser aproveitados para outros serviços federaes, o que importa consideravel vantagem, attentos os altos preços dos terrenos nesta Capital.

A decretação de um Codigo Penal Militar e Lei Processual são providencias reconhecidas indispensaveis por todos que se occupam das cousas militares, entre nós.

A procrastinação do processo e julgamento dos crimes militares, como frequentemente acontece, é motivo de fundada censura á nossa organização militar. E' um elemento de fraqueza para a disciplina, o qual convem ser remediado quanto antes.

Algumas repartições technicas dependentes do Ministerio da Guerra parecem demasiado apparatusas para a nossa situação militar e podem ser reorganizadas sobre moldes mais simples, com vantagem para a celeridade dos negocios e economia para o erario publico.

A 1º de agosto do anno findo, com a inauguração da estação de S. Luiz de Caceres, foram ultimados os trabalhos da commissão que em julho de 1900, foi incumbida da construcção de linhas telegraphicas estrategicas entre a Capital da Republica e as fronteiras do Brazil com o Paraguay e a Bolivia.

Linhas telegra-  
phicas de  
Matto Grosso

Ao ser decretada a execução deste projecto, tinha em mira o Governo de então, como tem o actual, o emprehendimento da viação ferrea e fluvial para Matto Grosso, de modo a permittir ás fronteiras desse futuroso Estado receber reforços e recursos sempre que a sua defesa o exigisse.

Os trabalhos iniciados a 1º de outubro desse anno foram concluidos em setenta mezes, durante os quaes foram construidos 1.667<sup>k</sup>,000 de linha, custando cada um 448\$, em média.

A linha tronco, cujos extremos são os povoados de S. Lourenço, ao norte, e Bella Vista, ao sul, na fronteira paraguaya, mede um desenvolvimento de 779<sup>k</sup>,925; os differentes ramaes occupam o restante da extensão construida, ou sejam 887<sup>k</sup>,079.

Desse modo ficou a cidade de Cuyabá ligada ás fronteiras da Bolivia e do Paraguay, bem como a diversos pontos do Estado, reputados de summa importancia estrategica, taes como Corumbá, Aquidauana, Forte de Coimbra, Miranda e Nioac.

Como complemento deste importante serviço, realisado em prazo relativamente curto, o Governo resolveu ligar a rede telegraphica de Matto Grosso ao Estado do Amazonas, já tendo providenciado no

sentido de, com a possível brevidade, serem iniciados os respectivos trabalhos.

Do relatório que oportunamente ser-vos-á apresentado, consta grande cópia de informações sobre a natureza do sólo nas diferentes zonas atravessadas pelas linhas, recursos naturaes que offerecem essas regiões, condições de navegabilidade de diversos tributarios do Rio Paraguay e determinação de varias coordenadas geographicas das estações localisadas e de outros pontos notaveis do traçado.

\*

MARINHA

Usando da autorisação que foi concedida ao Governo na lei n. 1.617, de 30 de dezembro do anno passado, tenho reorganizado alguns serviços do Ministerio da Marinha, procurando melhoral-os.

Estão em estudos outros projectos de reforma de serviços, no intuito de simplifical-os, tornando mais segura e prompta a acção administrativa.

Foi expedido novo regulamento para a Escola Naval, organisando o ensino de accordo com os progressos verificados em institutos congeneres dos paizes mais adiantados, tendo-se muito em vista dar aos alumnos dos cursos de marinha e de machinas melhor preparo theorico e, sobretudo, pratico.

A administração tem-se occupado com solici-tude da reparação dos navios e de sua movimentação, para proporcionar ao pessoal da esquadra o constante tirocinio pratico das varias especialidades, em exercicios geraes e singulares, e tem adquirido

algumas embarcações para o serviço das capitánias e de socorro naval.

Os exercícos feitos por duas divisões de nossa esquadra nos primeiros mezes do corrente anno, na Ilha Grande e em Santa Catharina, tiveram bom exito, enchendo de satisfação a todos que se interessam pela prosperidade da Marinha de Guerra Nacional.

Uma divisão composta do couraçado *Riachuelo*, do cruzador *Barroso* e do cruzador torpedeiro *Tamoyo* foi incumbida de representar o nosso paiz na grande revista internacional de Hampton Roads.

A criação de quatro escolas regionaes com officinas,apparelhos, armamento e embarcações necessarios ao ensino profissional dos apprendizes marinheiros preparados em outras escolas, é idéa digna do vosso estudo e approvação.

Melhorar o balisamento dos portos e a illuminação das costas, montar postos de socorro marítimo ao longo das costas, dotar as officinas da Ilha das Cobras de machinismos modernos para attender ás necessidades dos reparos e conservação da esquadra, emquanto se não realisa a mudança do arsenal para logar conveniente, são medidas que recommendo á vossa attenção.

O Governo tem dado cumprimento, independente de qualquer indemnisação, á lei do Congresso que modificou o plano das construcções navaes, destinadas a supprir as grandes perdas de unidades de combate e a deterioração do material existente, que tem soffrido a nossa Marinha desde alguns annos.

Dessas modificações resulta sensível economia sobre o *quantum* destinado ás novas construcções pela lei 1.296, de 14 de novembro de 1904.

O serviço das capitánias é ainda feito pelo mesmo pessoal fixado no seu primitivo regulamento de 1848, evidentemente insufficiente, á vista do grande desenvolvimento que têm tido a industria e commercio marítimos.

Sem remuneração sufficiente é impossivel que muitos dos funcionarios externos, que servem gratuitamente, desempenhem seus deveres com o zelo e cuidado que reclamá o interesse publico.

\*

INDUSTRIA E  
VIACÃO

Os serviços a cargo deste Ministerio estão sendo devidamente reorganizados, de accordo com as autorisações que me conferistes.

Produção

Foi bastante sensível o desenvolvimento da nossa producção, no anno ultimo. Coube ao Brazil a primeira plana entre os productores mundiaes de café, borracha, herva-matte e cacáo. Quanto a este, é a primeira vez que suplantamos os paizes de maior producção, sendo de esperar mais accentuada differença no corrente exercicio. Augmentou, tambem, de modo consideravel, a nossa exportação de assucar, algodão e couros.

Os resultados geraes do nosso escambo commercial excederam em 1906 toda e qualquer espectativa, assim pelas cifras de importação e exportação, em si mesmas, até então nunca attingidas, como pela natureza dos generos que concorreram para tão avultado movimento. Na importação se

observa um accrescimo de £ 3.374.000 sobre a de 1905, devido exclusivamente a materias primas para as industrias e a objectos manufacturados; dando-se, ao contrario, diminuição de £ 202.646 na classe das substancias alimentares e na dos productos animaes. Na exportação a differença de £ 8.437.000, verificada a maior, não se deveu sómente ao café, mas, em boa parte, ao matte, cacão, algodão, couros, fumos e outros artigos.

O balanço não podia ser mais auspicioso: de um lado, affirma-se a nossa maior capacidade productiva, por outro, conclue-se que vamos distribuindo melhor a nossa actividade pelos varios ramos de cultura. Isso é tanto mais de notar, quanto é tendencia antiga a do predomínio exagerado de certo genero na nossa producção, o que nos tem acarretado fortes crises no desenvolvimento economico, as quaes se hão de reproduzir, emquanto, nos não corrigirmos de veso tão nocivo.

A situação do assucar mostra-se este anno mais animadora. Os preços elevaram-se bastante e é de crer que se mantenham em bom nivel durante a safra proxima.

Houve um facto significativo no commercio deste artigo: a Argentina que, de muito tempo, graças ao regimen dos premios, deixara de ser tributaria da nossa producção, volveu agora a fazer-nos grandes compras, a ponto de nos faltar mercadoria para lhe satisfazer os pedidos. Mas, não basta essa fagueira esperanza para nos fazer esquecer a verdadeira condição dos nossos lavradores de canna de assucar e os prejuizos com que

os ameaça a possível denuncia da Convenção de Bruxellas. Cabe ao Congresso dotar-nos de leis que assegurem meios de resistir ao novo embate a que os nossos concurrentes europeus nos vão sujeitar. Si nos encontrarem desapercibidos, como sempre nos havemos achado, será precaria a sorte dos nossos compatricios que se dedicam a tão importante lavoura.

Duas outras culturas merecem cuidados espeziaes, por serem de interesse verdadeiramente nacional: a do trigo e a da vinha. Não se comprehende que no nosso paiz, onde outr'ora tão bastamente se praticaram, não se lhes dedique hoje senão escassa attenção, por effeito talvez de antiga prohibição do governo portuguez, que nos fez perder-lhes o trato, para forrar á nossa concurrencia a então metropole. Importam estes productos, mais que nenhuns outros, aos colonos estrangeiros que, sem elles, difficilmente se hão de radicar á nossa Patria. Disso, porém, não ha receiar, porque os felizes fructos grangeados nas colonias existentes, assás comprovam que o nosso abençoado solo não regateia *fão e vinho* aos que lhe confiam a preciosa semente. Não pouparei esforços em incrementar essas culturas e conto com a efficaz collaboração dos Estados para conseguir, neste particular, os mais decisivos resultados.

Criação

A criação vae-se desenvolvendo, lenta mas seguramente, entre nós, e as medidas de protecção e animação, que adoptastes, já começam a fructificar, conforme se infere dos dados do nosso mo-

vimento commercial. Convem, pois, perseverardes nessa proficua orientação.

Expedi o regulamento para importação de animaes reproductores, com auxilio do Governo Federal, importação que, até pouco tempo, era feita sem nenhuma precaução, em ordem não só a garantir a melhora dos nossos gados, senão tambem a evitar a intrôducção de doenças contagiosas, contra as quaes tanto se precatam todos os paizes criadores. Em complemento de taes medidas, prepara-se a fundação de um posto zootechnico central nesta Cápital, tendo annexo um deposito de animaes de raças aperfeiçoadas, para venda aos criadores pelo preço do custo no paiz de origem.

Estão sendo estudadas as bases para a reforma, que autorisastes, do nosso Jardim Botânico, até agora de tão parca utilidade para a agricultura nacional, e que, entretanto, reorganizado á maneira de alguns institutos congeneres do estrangeiro, se poderá tornar o mais seguro guia para levar a nossa incipiente lavoura á benefica transformação de que ha mister.

Jardim Bota-  
nico

Convencido da necessidade inadiavel de activar o povoamento do nosso vasto e ermo territorio, não me demorei em usar da ampla autorisação que me outorgastes, e, a 19 de abril ultimo, expedia o decreto n. 6.455, approvando as bases, segundo as quaes deverá executar-se tão importante serviço. No institui-as, tive como principal intuito a fixação do immigrante estrangeiro ao solo nacional,

Povoamento do  
solo

para isso procurando, quanto possível, aproveitar-me do concurso dos Estados, dos particulares e das empresas de viação, bem como de todos os elementos susceptíveis de concorrer para o bom exito do plano adoptado.

O privilegio concedido aos trabalhadores agricolas para cobrança de dividas provenientes de salarios, em virtude da lei n. 1.607, de janeiro deste anno, e do respectivo regulamento de 27 de março, ha-de contribuir, não pouco, para a attracção de emigrantes, mas não basta ao nosso fim; é de conveniencia o estabelecimento do privilegio do *homestead*, afim de os prender á terra, com a garantia, que se lhes dará, de possuirem sempre um tecto onde se possa abrigar a familia, quaesquer que sejam as vicissitudes da sorte.

Com taes elementos e com as regalias que asseguram as disposições regulamentares vigentes, confio que, convenientemente divulgadas as condições vantajosas que o nosso paiz offerece aos estrangeiros que nelle se queiram estabelecer, não nos será difficil attrahir, em nosso proveito, grande parte da abundante corrente emigratoria que hoje, de preferencia, se dirige a outras nações da America.

Mas muito cuidado e perseverança se requerem; pois tantas têm sido as tentativas mallogradas, aquí como alhures, que a menor falta poderá acarretar desastre irreparavel.

O problema nos é de tal sorte relevante que espero me facultareis, com a precisa largueza, os meios imprescindiveis para levar a bom termo a sua solução.

A nossa lei de patentes precisa ser remodelada, já no sentido de melhor garantir o inventor, já para diminuir os onus que pesam sobre a invenção. Lei de patentes

Fiz editar o «Boletim da Propriedade Industrial», onde vêm consignados todos os actos administrativos relativos á materia. Veiu esta publicação supprir sensível lacuna, pois era o Brazil dos raros paizes que nada possuíam no genero.

Comprehendendo o alto interesse que para nós reveste a industria de mineração, preoccupei-me logo com remover os principaes embaraços contra a sua expansão. Assim é que se acham em elaboração as bases de um projecto de lei de minas, que, de accordo com as vossas determinações, será opportunamente submettido á vossa deliberação, visando, dentro do preceito constitucional, sanar os vicios decorrentes de um pessimo regimen territorial, em beneficio da exploração deste ramo da industria. Mineração

Outra difficuldade que sobreleva é a falta de transportes, que infelizmente não pôde de prompto, ser aplainada; ainda assim, no que comportava solução immediata, não poupei esforços para isso, como vos podem attestar as providencias adoptadas na Estrada de Ferro Central do Brazil, quanto ao transporte de manganez, cuja industria já começava a manifestar symptomas de decadencia.

Creei o serviço geologico e mineralogico, confiando-o a competente direcção, no intuito de realisar o estudo scientifico da estrutura geologica, da mineralogia, dos meios e recursos mineraes da Serviço geologico e mineralogico

Republica, e a collecta de informações sobre a natureza dos terrenos, de modo a servirem de base à projectos de vias de comunicação e outras obras publicas, especialmente as de prevenção contra os efeitos das seccas. Incumbe-lhe, outrossim, responder a consultas sobre questões de minas, bem como fazer a propaganda systematica das nossas riquezas mineraes.

A falta de conhecimento exacto das nossas jazidas constituiu sempre um dos maiores estórvos à sua proveitosa exploração, e grande estímulo para os especuladores que tanto nos prejudicaram a esse respeito.

Confio bastante na efficacia do serviço creado, desde que a sua acção não seja neutralizada pelas causas acima apontadas.

Industria de transportes

O problema dos transportes assume, num paiz vasto e de população disseminada como o nosso, relevancia excepcional. Póde-se asseverar, sem receio de contestação, que serão baldados quaesquer esforços em prol da immigração ou da transformação dos nossos processos de trabalho rural, sem communicações regulares e economicas das zonas productoras com os principaes centros consumidores. Foi por isso que, ao encetar a minha administração, mandei abrir largo inquerito sobre as tarifas das linhas de navegação de cabotagem e das nossas principaes vias ferreas e ao mesmo tempo, fazia organizar o quadro das estradas de interesse geral, cuja construcção não podia, sem grave damno para o nosso progresso, ser, por mais tempo, pro-

crastinada. Os resultados daquelle já são patentes, na redução geral de cerca de 30% nos fretes de mercadorias do Lloyd Brasileiro e nos projectos para revisão das tarifas das Estradas de Ferro Central do Brazil, Oeste de Minas, Baturité e outras linhas federaes. Ao lado destas medidas, tenho me esforçado por promover a realização de accordos de trafego mutuo não só das estradas entre si, quando o permitem, como também destas com o Lloyd Brasileiro e com a Repartição Geral dos Telegraphos.

Proseguiram as obras de prevenção contra os efeitos das seccas, durante o anno ultimo, apesar de haver sido relativamente propicio. No corrente exercicio, tornei extensivas aos Estados da Parahyba e do Piauhy medidas postas em pratica, com proveito, em relação ao Ceará e Rio Grande do Norte, havendo prescripto a installação, em toda a zona assolada, de postos pluviometricos annexos ás estações telegraphicas ahí existentes.

Seccas

Em vista dos resultados surprehendentes obtidos na região arida dos Estados Unidos com o systema da *lavoura secca*, resolvi mandar vir um profissional, especialista na materia, para ensaiar a sua applicação entre nós.

Do exame a que fiz proceder nas obras realizadas pelo Governo, com o intuito de dar trabalho á população foragida, nas épocas de calamidade, verifica-se que nada menos de 64 açudes (só no Ceará), construidos com enorme dispendio e entregues aos cuidados das administrações locaes, se

acham inteiramente esboroados, uns por mal projectados, outros por defeitos de construcção ; e, uns e outros, principalmente, por falta de conservação. Diante de tal quadro e dos desperdícios feitos no Quixadá, e em trabalhos do mesmo genero, julguei imprescindível, antes de proseguir nessas obras custosas e nem sempre uteis, ou de emprender novas, formular, de accordo com as idéas expendidas no meu programma de 12 de outubro e na conformidade do que dispuzestes na lei do orçamento vigente, um plano systematico, em que se interessassem os Estados e os particulares, contra este flagello que, ha quatro seculos, impiedosamente, assola vasta porção do nosso territorio.

#### Inundações

As inundações não assumiram este anno as mesmas proporções que no anterior. Os maiores prejuizos deram-se na Estrada de Ferro Oeste de Minas, mas os reparos necessarios se fizeram com promptidão. Nesta Capital repetiram-se as enchentes, o que demonstra graves defeitos e manifesta insufficiencia nas galerias de aguas pluviaes. As medidas susceptiveis de execução immediata foram logo adoptadas, quer na zona do Canal do Mangue, quer no bairro de Botafogo ; e, quanto ao mais, a Inspeção das Obras Publicas está organisando o projecto das modificações geraes a introduzir na rede de canalisações, de modo a obviar, no possivel, os effeitos mal.

#### Praga de gafanhotos

Os gafanhotos causaram tambem serios danos em alguns Estados e, com especialidade, no Rio de

Janeiro, S. Paulo e Districto Federal. Como experiência e no proposito de attender a solicitações dos pequenos lavradores da vizinhança desta Capital, incumbi a Sociedade Nacional de Agricultura de emprender, segundo instrucções approvadas pelo Governo, a extincção desta praga, na área do Districto Federal. As providencias adoptadas não podiam provar melhor, pois em pouco mais de tres mezes se concluiam os trabalhos com o mais brilhante exito.

Os trabalhos do recenseamento de 1900 são por tal sorte falhos que não convém ultimal-os. Vou effectuar a reforma da Repartição de Estatistica e, em mensagem especial, solicitarei do Congresso as medidas que reputo indispensaveis á plena efficacia do serviço. Preciso é que nos achemos devidamente aparelhados para o proximo recenseamento geral de 1910, afim de que se não reproduza o insuccesso do de 1900.

Recenseamento

Conforme determinastes, acham-se em preparo as bases de um projecto de lei de aguas e florestas.

Aguas e florestas

Em tempo hei de submettel-as á vossa esclarecida consideração.

O contracto de illuminzção desta Capital, cuja innovação foi estudada pela administração transacta, sem que pudesse ter sido levada a effeito, tem merecido a minha attenção. Novos elementos têm vindo esclarecer melhor a questão, que espero re-

Illuminação da Capital Federal

solver, sem grande delonga, com beneficios reaes para o Governo e para o publico, si, como creio, não se recusar a companhia cessionaria do contracto a acceitar as bases razoaveis assentadas, após detido exame.

#### Cabotagem

O serviço de cabotagem continúa a fazer-se defeituosamente e assim perdurará até que haja material sufficiente e apropriado para as necessidades crescentes do movimento commercial entre os portos nacionaes.

O novo contracto do Lloyd Brasileiro, que mais se preocupava com o serviço de passageiros do que com o de cargas, quando a grave crise era deste, foi corrigido de accordo com a companhia e quanto era dado fazel-o. Assim é que foi alterado o numero e o plano dos navios mandados construir na Europa pela empreza.

A lei de cabotagem precisa ser revista para se fazer uma distribuição mais equitativa dos onus impostos á navegação, tendo em vista a divisão da cabotagem em pequena, grande e fluvial.

Actualmente o commercio entre pequenos portos do mesmo Estado ou de Estados visinhos, as mais das vezes feito por pequenas embarcações que navegam ao longo do littoral, conduzindo sómente os productos das industrias e lavouras dos respectivos proprietarios, fica sujeito aos mesmos encargos creados pela lei de cabotagem, indistinctamente. Dahí resulta o entorpecimento, paralysação ou mesmo suppressão do pequeno commercio entre povoações maritimas, que não têm outro meio de

comunicação que não seja o marítimo ou fluvial.

Afim de attenuar, quanto possível, as falhas do actual serviço de cabotagem, expedi o regulamento para a fiscalização das vias marítimas, creando a Inspectoria Geral de Navegação.

Conscio de que o saneamento da Capital Federal será imperfeito e precario, sem a solução dos seus dous problemas fundamentaes — abastecimento d'agua, em condições de supprir as exigencias, cada vez maiores, de um grande centro urbano — e esgoto hygienico das aguas servidas, de accordo com as circumstancias peculiares ao nosso meio, não me detive na adopção immediata das providencias que se faziam mister á consecução destes intuitos.

Abastecimento  
d'agua e es-  
gotos na Ca-  
pital Federal

A 29 de dezembro, approvei o novo plano de abastecimento d'agua a esta Capital, constante da Exposição de Motivos que me foi apresentada pelo Ministro dos Negocios da Industria, Viação e Obras Publicas, e autorisei a immediata execução das respectivas obras.

O plano, em suas linhas geraes, consiste na captação e adducção, desde já, de 104 milhões de litros d'agua, pelo aproveitamento dos rios Xerem, Mantiquira, Grande, Camorim, S. Gonçalo, Cachoeira e Sant'Anna, de modo a elevar a quota do fornecimento diario, por habitante, a cerca de 300 litros; e, em seguida, de mais 100 milhões, de outros mananciaes, afim de manter a mesma proporção, durante os 15 annos proximos.

Para realisal-o, creei a 3ª divisão da Inspeção das Obras Publicas, que, nos primeiros dias de

janeiro, deu inicio aos trabalhos. Proseguem estes com grande actividade, tendo sido atacados simultaneamente por varios pontos. Espero, em menos de um anno, ver concluidas as obras de captação e adducção das aguas do Xerem, Rio Grande, Camorim e S. Gonçalo, e o abastecimento de Paquetá, devendo as do Mantiquira, Cachoeira Grande e Sant'Anna ficar terminadas dentro em pouco mais, na conformidade do projecto approved.

O orçamento desses trabalhos eleva-se, no maximo, a 30.000:000\$000. O plano actual realisa grande economia sobre o anteriormente adoptado, reduzindo bastante o custo do metro cubico captado e distribuido.

Já foi aberto, por conta da autorisação conferida, um credito na importancia de 5.000:000\$ para o custeio das obras em andamento.

Continuaram com regularidade os trabalhos de revisão da rede geral de distribuição.

Quanto aos esgotos, cujo serviço está a cargo de uma companhia cessionaria de antigos contractos, foi meu primeiro cuidado, antes de qualquer decisão a respeito, constituir uma commissão de profissionaes competentes para examinar detidamente os verdadeiros termos da questão, e effectuar as experiencias necessarias, afim de delinear um projecto, com o respectivo orçamento, das modificações geraes a adoptar, de accordo com os preceitos da hygiene moderna e as condições especiaes do nosso meio.

Esta comissão não ha poupado esforços para o bom desempenho da incumbencia recebida, e já terminou não só o estudo completo da rede existente e dos processos, em uso, de tratamento do effluente, como tambem a construcção de um tanque septico e dos filtros correspondentes, junto á estação da *City*, na Alegria, onde procede a ensaios systematicos, ainda não feitos entre nós, de depuração biologica.

Cuido, por essa fórma, realizar duas das mais antigas e justas aspirações da população do Rio de Janeiro, e, ao mesmo tempo, completar o saneamento da Capital da Republica.

O serviço postal é ainda muito deficiente entre nós, achando-se sensivelmente aquem dos reclamos, dia a dia mais accentuados, do nosso progresso e civilisação.

Correios

O projecto de reforma que vos foi apresentado, está sendo, conforme solicitastes, devidamente informado pelo Ministerio competente.

Foram nomeadas commissões de funcionarios postaes para inspeccionar as varias administrações da Republica e, ao mesmo tempo, recolher os dados precisos, que traduzam as necessidades reaes do serviço.

Fizemo-nos representar no Congresso Postal de Roma e ahi obtivemos vantagens dignas de nota.

Os Governos estrangeiros continuam a solicitar accordos para permuta de encomendas postaes, mas, actualmente, nos é impossivel pol-os em pratica,

por falta de pessoal e commodos apropriados nas principaes administrações.

Havia em 31 de dezembro ultimo 1.772 linhas terrestres, com 123.970 kilometros de extensão. Durante o anno de 1906 foram franqueados 126.683.198 objectos, distribuidos 245.982.419 e recebidos em transito 98.886.907, contra respectivamente : 109.109.861, 196.126.499 e 97.808.698, em 1905. Emittiram-se 131.789 vales postaes para o paiz e 27.827 para o exterior, importando em mais de 20.000:000\$000.

O numero de agencias augmentou de 127 durante o anno, elevando-se assim a 2.974.

O accrescimo consideravel de movimento que estas cifras consignam, mostra, de plano, a inclinavel necessidade de tornar os Correios da Republica capazes de preencher plenamente as exigencias oriundas do crescente desenvolvimento das nossas relações internas e externas.

Telegraphos

A rede telegraphica continúa a desenvolver-se sensivelmente, já excedendo de 60.000 kilometros a extensão total das linhas terrestres, submarinas e subfluviaes, em funcionamento. As linhas do telegrapho nacional attingem, actualmente, a 27.349 kilometros, com uma extensão em fios superior a 50.000. O numero de estações desta Repartição e das estradas de ferro em trafego mutuo monta a 2.231.

Tendo as nossas linhas alcançado, em tres pontos, a fronteira do Paraguay, envideo esforços por um accordo com o Governo desta nação

amiga, para se realizar a ligação directa da sua rede telegraphica com a nossa.

No intuito de unir todos os Estados da Republica pelo telegrapho nacional e, ao mesmo tempo, dotar o territorio do Acre, já de si tão segregado do convívio da civilização, de meios mais faceis de comunicação com o resto do paiz e com o estrangeiro, decidi-me a mandar construir, mediante o concurso de forças federaes, a linha telegraphica que, partindo de Cuyabá, se dirija a Santo Antonio do Madeira, ponto inicial da E. F. Madeira ao Mamoré, e daí se bifurque, por um ramo, em demanda das sédes das prefeituras do Alto Acre, Alto Purús e Alto Juruá, e, por outro, de Manáos. A commissão incumbida de construí-la, deverá estudar ramaes para pontos convenientes da fronteira e, bem assim, proceder ao reconhecimento geral da zona sob o ponto de vista strategico, geographico e economico, promovendo ao longo da linha a formação de colonias de indios nas proximidades das estações. Todos esses trabalhos devem estar terminados em pouco mais de tres annos, já tendo sido providenciado a respeito do pessoal e material necessários á execução do serviço. Para este fim, abri um credito na importancia de 800:000\$, nos termos da autorisação concedida.

Varios pedidos de concessão para o estabelecimento de estações radiographicas têm sido dirigidos ao Governo, mas abstive-me de os deferir, por pender o assumpto de deliberação vossa.

Obras do porto  
do Rio de Ja-  
neiro e de ou-  
tros

Prosegue com regularidade a execução das obras do porto desta Capital, devendo achar-se concluídas até fins de dezembro de 1910.

Segundo o orçamento apresentado, em novembro de 1906, pelo Director Technico destas obras, havia que despendere a importancia approximada de £ 4.856.000, até a terminação dos trabalhos, comprehendendo o que faltava não só quanto á construcção da muralha do caes propriamente dita, como tambem de referencia ao seu aparelhamento, aterros, armazens, desapropriações e ás obras complementares. Os saldos existentes, nesta data, elevavam-se a cerca de . . . £ 3.656.000, de sorte que se verificava, então, um *deficit* apparente de £ 1.200.000, o qual deverá ser supprido, nesse decurso de tempo, depois de satisfeito o pagamento dos juros dos emprestimos externos e interno, pelo producto liquido dos 2 % ouro sobre a importação do porto do Rio de Janeiro, da renda dos trapiches e propriedades do porto e dos trechos do caes entregues ao trafego, e dos juros abonados aos depositos em Londres.

E', porém, manifesta a insufficiencia dos 3.500 metros de caes em construcção, para o movimento do nosso porto, de modo que o seu prolongamento se impõe e, para isto, novos recursos se tornam necessarios.

Parece provavel que, no correr deste anno, seja entregue o primeiro trecho de caes ao trafego, e será de bom aviso, nesta occasião, atacar, simultaneamente, as obras pelos dous extremos. A administração liga a maior importancia ao conve-

ciente funcionamento do serviço do porto, para ver, se, por tal fórma, obvia a notoria deficiência de extensão, a exemplo do que se consegue em Antuerpia, onde, com um comprimento de caes utilisaveis de 17.000 metros, pouco superior ao de Buenos Ayres (16.600 metros), o movimento é tres vezes maior que o deste.

Resolvi, em vista do que me expoz o Ministro dos Negocios da Industria, Viação e Obras Publicas, modificar o alinhamento do caes, já approvedo, para aproveitar o dique da Mortona, cujo aterro estava decidido, e transformal-o em ordem a comportar até os grandes navios, ultimamente encomendados para a nossa esquadra.

As obras dos portos da Bahia e de Belém vão ser 'effectivamente iniciadas, já tendo sido approvedos os estudos e orçamentos definitivos. As do Recife, logo que a commissão, nomeada para organizar o respectivo projecto e orçamento, termine os seus trabalhos, serão levadas a effeito pelo modo que melhor convenha no momento. As dos portos da Victoria e Rio Grande dependem ainda da approvação de estudos definitivos.

O estado precario da barra do Rio Grande do Sul tem-se tornado serio embaraço á navegação, sem que infelizmente se possa dar remedio efficaz, emquanto não se realisarem as obras de melhora-mento contractadas.

Providencias de ordem administrativa têm sido postas em pratica para regularisar os serviços dos portos, e está sendo estudada a reforma da actual

organisação, nos termos do disposto no decreto n. 6.368, de 14 de fevereiro deste anno.

Dest'arte, espero me será dado tornar uma realidade a execução systematica das obras de melhoramento dos portos da Republica.

Navegação fluvial

Os rios navegaveis do paiz devem igualmente ser objecto de constantes melhoramentos, já pelas facilidades que trazem à communição interior, já por sua influencia no regimen de muitos dos nossos portos. A reforma a que acabo de alludir tambem providencia a tal respeito.

Viação ferrea

O desenvolvimento da viação ferrea é factor primordial no progresso de qualquer nação. Mas cumpre que a viação seja bem emprehendida, e melhor orientada, para que os resultados compensem os sacrificios feitos e dêem razão áquelle asserto. A grandeza material da America do Norte e da Argentina não se explica senão pela incomparavel expansão de suas estradas de ferro, fartamente distribuidas por zonas ferazes, para onde affluam, sem conta, immigrants estrangeiros, que iam fecundar, com o trabalho, o solo virgem, e desentranhar-lhe opimos fructos, creando, por toda a parte, novos centros de civilisação. Infelizmente, entre nós, esses dous problemas essencialmente connexos, viação e povoamento, quasi sempre andaram divorciados.

Conforme a vossa autorisação, depois de maduramente considerado o assumpto, resolvi modificar os traçados das estradas de Araguay a

Goyaz e de Baurú a Cuyabá, tendo sobretudo em vista ligar effectivamente ao littoral as grandes bacias do Araguaya e do Paraguay. Quanto á primeira, aliás, outro motivo sobrelevou, qual o de valorisar a E. F. Oeste de Minas, proprio federal, permittindo, ao mesmo passo, a communicacão directa de Goyaz com o Rio de Janeiro, sem quebra de bitola, segundo é pensamento do Governo realisar; e o povoamento da zona que passou a servir, mui fertil e apropriada á colonisação estrangeira, ao qual se obrigou a companhia concessionaria. Em ambos os casos, melhoraram-se as condições technicas. No tocante á de Matto Grosso, afóra as razões de ordem politica e economica, havia a necessidade de ultimar em breve prazo a construcção, e isto só era licito, procurando a linha, o mais directamente possivel, um ponto á margem do Paraguay ou de affluente seu, até onde a navegacão fosse franca em qualquer época do anno. A modificacão do traçado não importa que fique a cidade de Cuyabá desprovida de viação ferrea, pois, de futuro, será servida por um ramal desta, e pelo prolongamento da E. F. de Goyaz.

As estradas, cuja construcção não pôde mais ser retardada, são as de ligacão geral entre os Estados. Preoccupo-me seriamente com alcançar os recursos necessarios a este fim, e tenho que me ajudareis nesse empenho, cortando cerce nas despesas ociosas e reservando-lhe dotação bastante.

Já se acha encaminhada a construcção do trecho de Mathilde a Muniz Freire, unindo assim a rede da Leopoldina á E. F. Victoria a Minas, dentro de

dous annos. O reconhecimento de Derrubadinha, na E. F. Victoria a Minas, até Santa Ignez, ponto terminal da E. F. Nazareth, na Bahia, acaba de ser concluido. Os estudos de Timbó a Propriá estão terminados. As demais linhas de conexão entre os Estados do Norte até o Maranhão vão sendo estudadas. A ligação das bacias do Tocantins e do Parnahyba com a do S. Francisco, proporcionando, ao Rio de Janeiro, logo que a Central do Brazil chegue a Pirapora, communições faceis com os sertões da Bahia, do Piahy e de Goyaz, também me preoccupa.

Ainda não pôde ser levado a effeito o plano de viação Sul e Oeste de Minas, mas creio que hão de ser aplainadas as difficuldades que até agora o têm impedido. Assim também, é meu pensamento constituir com as linhas de viação da Bahia uma grande rede, conforme se ha feito em outros Estados.

Tem sido dado todo o andamento á construcção do ramal da Sorocabana que vae ter a Itararé e, por seu turno, á do trecho da S. Paulo ao Rio Grande que ahí termina. A ligação da cidade do Rio Grande com Uruguayana está a concluir-se.

Na Estrada de Ferro Central do Brazil dá-se toda a actividade ás obras do prolongamento e ao alargamento da bitola até S. Paulo e de Gagé até o kilometro 504, no ramal de Ouro Preto.

A linha elevada, que se está construindo nesta Capital, será breve inaugurada.

De 1.627<sup>k</sup>,294, em 1905, elevou-se, no correr de 1906, a 1.704<sup>k</sup>,714 a extensão das linhas,

com - aumento de 77<sup>h</sup>,420, servindo a mais seis estações novas, abertas nesse anno.

A renda dos transportes de mercadorias cresceu de 15.642:955\$840, em 1905, a 17.441:447\$202, em 1906, com 1.798:491\$362 de differença para mais, que só pôde ser attribuida ao desenvolvimento das linhas, não tendo havido augmento de tarifas.

No movimento de passageiros, foi consideravel o desenvolvimento; porquanto, de 19.501.622 passageiros, em 1905, elevou-se o numero total delles a 21.077.932, em 1906, com 1.576.310 de accrescimo.

Nos suburbios, principalmente, tem sido extraordinario esse desenvolvimento, sendo que de 13.300.000 passageiros, em 1902, elevou-se a 19.200.000, em 1906, apresentando o accrescimo de cerca de 6.000.000 de passageiros, no ultimo anno.

A receita geral, em 1906, foi de 31.156:705\$065, contra a de 28.641:492\$942, em 1905, accusando, pois, o accrescimo de 2.515:212\$123; e, si a despesa geral, que fôra de 27.823:789\$591, em 1905, ascendeu, em 1906, a 30.077:289\$487, ou mais 2.253:499\$896, foi isso devido, como era natural, á annexação á estrada dos 90 kilometros do trecho da Oeste de Minas que a cruza em Barra Mansa e lhe é oneroso e dos novos trechos do Prologamento, que ainda não podem produzir proporcionalmente ás despesas que exigem desde logo.

No corrente anno, o movimento já havido no 1º trimestre, cuja renda excedeu de mais de . .

2.000:000\$ á de igual periodo do anno findo, promette avultada differença para mais na renda geral sobre a do anno findo; de modo que, apesar do augmento da verba total da despesa orçamentaria, exigido pela necessidade de attender á aquisição e reparação do material rodante, é de esperar encerre-se o exercicio com excesso bem consideravel da receita sobre a despesa.

As linhas telegraphicas que servem as estações da estrada se desenvolvem por 5.150 kilometros.

Conforme autorisação da vigente lei orçamentaria, está em estudos a substituição da tracção a vapor pela electrica nos trens dos suburbios, como o exige o crescente desenvolvimento do trafego desses trens.

Os trabalhos da estrada do Madeira ao Mamoré devem proximamente começar.

MINISTERIO DA  
AGRICULTURA

A lei n. 1.606, de 29 de dezembro de 1906, creando o Ministerio da Agricultura, é um acto de grande sabedoria do Congresso e foi recebido com applausos pela nossa importante classe agricola. Sendo o Brazil um paiz agricola, por excellencia, é do maior alcance a criação de um centro administrativo, que cuide especialmente desse magno assumpto e o impulsione por meio de orgãos competentes, como acontece na mór parte das nações modernas.

Para corresponder ás esperanças que despertou sua criação, não deve o novo ministerio ser um simples aparelho burocratico, composto de

secções e divisões administrativas, e sim um conjunto de órgãos que tenham a seu cargo serviços especiaes propulsores da industria agricola, nas suas variadas faces, como sejam: ensino theorico e pratico, campos de demonstração, postos zootechnicos e meteorologicos, serviço de immigração, colonisação e de propaganda, estatistica agricola, estudos geologicos e outros semelhantes. Alguns desses serviços estão já regulamentados, e outros em estudo, para ser organisados de modo a se poder executar a lei em sua plenitude, o que espero conseguir dentro de prazo breve.

Em 22 de dezembro do anno findo começou a funcionar a Caixa de Conversão, instituida pela lei n. 1.575, de 6 do mesmo mez.

O pensamento que dictou a criação desse aparelho foi certamente bebido na longa e amarga experiencia das grandes oscillações cambiaes, decorrentes sem duvida da natureza do meio circulante que possuímos, mas aggravadas por circumstancias que poderiam ser afastadas ou, ao menos, atenuadas.

A lei de 1899, estabelecendo os fundos de resgate e de garantia do papel moeda, tendia a diminuir o volume da circulação inconvertivel e a preparar a conversão futura do meio circulante.

Era, portanto, um conjunto de providencias capazes de conter, nos limites do possivel, a depressão de valor do agente da circulação.

Mas, não tinham limite as bruscas oscillações no sentido da elevação das taxas do cambio, determi-

CAIXA DE CON-  
VERSÃO

nada frequentemente por empréstimos e outras causas imediatamente independentes do desenvolvimento normal e progressivo das forças produtoras do paiz.

Estas subitas alterações no valor do meio circulante tornavam insegura a sorte da lavoura, do commercio e das industrias, porque os preços da produção não se ajustavam rapidamente ao novo valor da moeda interna, valor aliás instavel e sujeito a constantes retrocessos.

A Caixa de Conversão, limitando a ascensão repentina e ephemera das taxas, assegura, por esse lado, a estabilidade cambial, tão desejada como beneficio fecundo para a produção.

Por outro lado, os depositos metallicos representam um recurso prompto de que póde lançar mão o mercado, quando se faça sentir procura mais intensa de ouro.

Não é a Caixa de Conversão um estabelecimento bancario, que possa receiar corridas aos seus cofres, porque os depositos que nelles existem correspondem precisamente ao papel conversivel em circulação. Pelo contrario, é justamente um dos seus fins fornecer a boa moeda quando esta se faz necessaria, agindo salutarmente sobre todo o meio circulante, porque evitará assim a rapida depressão do valor deste.

Nos periodos em que abundam no mercado saques sobre o exterior ou em que o ouro imigra por qualquer causa, a caixa fornece seguro abrigo a esses capitaes, assegurando-lhes a

restituição pelo mesmo preço pelo qual os recebeu, e impedindo que sejam absorvidos por uma elevação temporaria, e por isso mesmo improductiva, das taxas do cambio.

A segurança offerecida aos capitaes estrangeiros que procurem o paiz, a infiltração da boa moeda na circulação, a permanencia de valores decorrente da estabilidade cambial e o preparo do terreno para uma circulação sã, constituem beneficios que se devem esperar do instituto creado pela sabedoria do Poder Legislativo.

Determinou a lei n. 1.575, do anno findo, que os saldos do periodo de resgate continuam a ter a mesma applicação que lhe deu a lei de 1899 — isto é o resgate do papel moeda.

Ao mesmo tempo destinou a esse effeito os recursos do fundo de garantia, devendo, neste caso, ser effectuado o resgate, mediante substituição do papel inconversivel pelo conversivel emittido sobre aquelle fundo.

Continuará assim, com mais intensa execução, a salutar politica do resgate — ora retirando simplesmente o papel do curso forçado, ora substituindo-o pela nota conversivel.

Como affirmação dessa politica, o Governo, utilizando do fundo de resgate os recursos que tinha, fez incinerar ultimamente 1.000:000\$000.

Ao lado, pois, da Caixa, emittindo sobre o ouro que a procura, funciona o aparelho do resgate, retirando o papel inconversivel.

Não se annullam estes movimentos porque são profundamente diversas as naturezas das duas.

emissões. Uma é elástica, contrahe-se ou dilata-se segundo as necessidades reais da economia nacional. A outra, uma vez feita, permanece e diminue de valor na razão da massa.

Não ha, portanto, modificação essencial na politica monetaria até aqui seguida, tendo por base o resgate do papel moeda e por fim a abolição desse agente da circulação.

Sem abalos e com proveito para o desenvolvimento do paiz, a circulação será lentamente substituída.

Quando, porém, não conseguisse a Caixa de Conversão realizar os beneficios que della se esperam e ficassem vazios os seus cofres, seria ella um aparelho inoffensivo ás finanças e ao credito da Nação, mas sempre prompto a desempenhar seu papel, quando a alta do cambio se pronunciasse.

E', entretanto, digna de ser assignalada a experiencia já feita que, embora curta, é favoravel ao novo instituto.

Até o presente os depositos existentes na Caixa de Conversão attingem a £ 5.540.151-1-5, equivalentes a 88.642:427\$642.

Os bilhetes emitidos circulam sem embaraço e as novas emissões nenhuma perturbação produziram na circulação.

SITUAÇÃO FI-  
NANCEIRA

A receita arrecadada no exercicio de 1906 e já escripturada no Thesouro, eleva-se a . . . . .  
72.640:400\$177, ouro, e 219.292:095\$464, papel, estando por escripturar as importancias approximadas de 16.011:167\$960, ouro, e 42.173:117\$200,

papel, o que perfará o total de 88.651:568\$137, ouro, e 261.465:212\$664, papel, não computados os depositos.

A lei n. 1.452, de 30 de dezembro de 1905, orçou a receita geral da Republica para 1906 em 69.074:930\$889, ouro, e 223.825:000\$, papel, incluídas as quantias que poderiam ser arrecadadas para obras de melhoramentos dos portos, cuja cobrança só foi effectiva na Alfandega desta Capital.

Da comparação dos algarismos acima expostos verifica-se que a renda arrecadada e já escripturada, excede á estimativa orçamentaria, ouro, em 3.565:469\$288 e fica inferior na parte papel em 4.532:904\$536, differença que desaparecerá para dar lugar a um augmento provavel de . . . 19.576:637\$248, ouro, e 37.640:212\$664, papel, uma vez incluídas as parcelas que ainda não se acham escripturadas em balanço.

A despesa do exercicio foi fixada em . . . 48.311:512\$347, ouro, e 286.348:218\$321, papel.

A despesa ouro, até agora escripturada attinge a 48.882:503\$507 e a 227.542:073\$132, papel. Estes algarismos devem ficar elevados na parte ouro a 66.064:333\$083 e na parte papel a . . . 338.405:793\$907, desde que seja escripturada a despesa que ainda não o foi por deficiencia de dados exactos, calculada approximadamente em . . . 17.181:829\$576, ouro, e 110.863:720\$775, papel.

A despesa total do exercicio excederá, portanto, á fixada, em 17.752:820\$736, ouro — e . . . . 52.057:575\$586, papel — somma a que correspondem os creditos especiaes, extraordinarios e sup-

plementares abertos no decurso do exercicio financeiro.

Confrontadas a receita e despesa já escripturadas, verifica-se um saldo, ouro, de 23.757:896\$670 e um *deficit*, papel, de 8.249:978\$668, a saber:

Arrecadação, ouro . . . . .	72.640:400\$177
Despeza, idem . . . . .	48.882:503\$597
Saldo, idem . . . . .	<u>23.757:896\$670</u>
Arrecadação, papel . . . . .	219.292:095\$464
Despeza, idem . . . . .	227.542:073\$132
<i>Deficit</i> , idem . . . . .	<u>8.249:977\$668</u>

Computando, porém, a parte não escripturada ainda obtem-se o saldo, ouro, de 22.587:235\$054 e o *deficit*, papel, de 76.940:581\$243, a saber:

Arrecadação, ouro . . . . .	88.651:568\$137
Despeza, idem . . . . .	66.064:333\$083
Saldo, idem . . . . .	<u>22.587:235\$054</u>
Arrecadação, papel . . . . .	261.465:212\$664
Despeza, idem . . . . .	338.405:793\$907
<i>Deficit</i> , idem . . . . .	<u>76.940:581\$243</u>

. . A renda do trimestre de janeiro a março do corrente anno, segundo os dados até agora existentes no Thesouro, apresenta sobre a de igual periodo do anno anterior um excesso de . . . . . 23.174:202\$510, cabendo ás alfandegas a importancia de 17.139:386\$ e o restante ás demais repartições fiscaes.

Em ouro o augmento é representado por . . . 7.699:821\$ e em papel por 15.474:381\$510.

O Governo não tem poupado esforços para conseguir arrecadações tão exactas quanto possível e tem desenvolvido intensamente o serviço de fiscalisação.

Este serviço, largamente reproductivo, carece de ser dotado de recursos especiaes, de maneira a não ser embaraçado pela deficiência de creditos indispensaveis.

E' necessario, tambem a reforma do material em diversas estações arrecadadoras e ampla aquisição de novo para que se consiga neste ramo do serviço a possível perfeição a que o Governo tem procurado attingir, dentro dos recursos de que actualmente dispõe.

Os serviços a cargo do Ministerio da Fazenda mantêm-se com regularidade depois da ultima reforma das delegações fiscaes e criação de mais duas sub-directorias no Thesouro. Os balanços definitivos acham-se actualmente em dia, impresso já o de 1904 e em vias de conclusão os de 1905 e de 1906.

Não obstante, porém, os beneficos resultados da alludida reforma, o serviço de algumas alfandegas e delegações exige augmento de pessoal, constantemente reclamado pelos chefes de serviço.

O balanço effectuado pelo Ministério da Fazenda, em 31 de março ultimo, deu o seguinte resultado:

	£	s.	d.
Ouro:			
Saldo da conta geral com os agentes financeiros do Brazil em Londres, comprehendida a remessa de cambiaes feita em 12 de março, no valor de £ 913.724-6-4. . . . .	7.115.359-	8-	1
Saldo da conta «Obras do Porto», em Londres . . . . .	2.905.374-	19-	2

	£.	s.	d.
Titulos de divida externa pertencentes ao Thesouro . . . . .	297.220-	0-	0
Emprestimo feito ao antigo Banco da Re- publica por conta do fundo de garantia . . . .	1.000.000-	0-	0
Saldo em réis, ouro, nos cofres do Thesouro, delegacias e diversas alfandegas 9.860:328\$1.49 equivalentes a . . . . .	1.109.286-	11-	3
	<u>12.427.240-</u>	<u>18-</u>	<u>6</u>
<b>PAPEL:</b>			
Saldos existentes no Thesouro, Caixa de Amortisação, delegacias e alfandegas. . . .	36.712:086\$490		
No Banco do Brazil, em conta corrente. . .	11.851:001\$432		
	<u>48.563:087\$922</u>		
<b>PRATA:</b>			
Na Casa da Moeda. Em moedas . . . . .	1.287:137\$985		
Na Casa da Moeda. Não amoedada. . . . .	587:347\$700		
	<u>1.874:485\$685</u>		
<b>NICKEL:</b>			
Do novo cunho. . . . .	23.365:348\$500		
Do antigo cunho . . . . .	1.349:000\$000		
	<u>24.714:348\$500</u>		
<b>BRONZE</b> . . . . .	45:556\$064		
<b>Resumo:</b>			
	£	s.	d.
Em ouro . . . . .	12.427.240-	18-	6
Papel . . . . .			48.563:087\$922
Prata . . . . .			1.874:485\$685
Nickel . . . . .			24.714:348\$500
Bronze . . . . .			45:556\$064
A parte ouro reduzida a papel, ao cambio de 15 d. corresponde a. . . . .			198.835:854\$800
elevando-se assim o total do saldo á somma de. . . . .			<u>274.033:352\$971</u>

No curto periodo da sua administração o Go-  
verno actual tem feito resgate de somma não pe-  
quena de titulos da divida publica.

Além do pagamento, iniciado em janeiro e já  
quasi terminado, das apolices do emprestimo in-

terno de 1897, que foram sorteadas em outubro do anno passado, no valor de 6.000:000\$, foram ainda resgatados titulos, *Rescission Bonds*, no valor nominal de £ 238.660, equivalentes a 3.818:560\$, ao cambio de 15 d.

Si ás mencionadas quantias fôr addicionada a de 779:200\$, valor dos titulos adquiridos de 15 de novembro ultimo a 31 de março para o fundo de amortisação dos empréstimos internos, elevar-se-á a 10.597:760\$ a somma total de que ficou reduzida a dívida fundada.

O fundo de amortisação dos empréstimos internos, papel, creado pelo decreto n. 4.382, de 8 de abril de 1902, tem tido o seguinte movimento:

	Aplicacões	Valor
Em 31 de dezembro de 1902 . . . .	14.414	13.741:800\$000
" " " " " 1903 . . . .	16.713	15.946:600\$000
" " " " " 1904 . . . .	18.815	17.802:800\$000
" " " " " 1905 . . . .	20.316	19.160:500\$000
" " " " " 1906 . . . .	21.362	21.355:500\$000
" " " março " 1907 . . . .	21.456	21.448:700\$000

O papel moeda em circulação a 31 de março findo representava o valor de 664.667:411\$000.

Por conta do fundo de resgate, a que foi addicionado, na fôrma da lei, o producto dos dividendos do Banco do Brazil recebidos pelo Thesouro, foi mandada incinerar em abril proximo findo a somma de 1.000:000\$000.

A dívida externa da União é actualmente de £ 69.608.357-9-9, por haver sido reduzida pelos resgates de 31 de dezembro e 10 de janeiro findos, referentes ao empréstimo de 1901, *Rescission Bonds*.

O valor do fundo de garantia do papel moeda em 31 de dezembro de 1906 era representado pela somma de £ 5.015.181-1-11.

Commercio  
exterior do  
Brazil

O valor da importação e da exportação nos annos de 1901 e 1906 consta dos seguintes algarismos :

*Mercadorias*

	Mil réis, papel	£
Valor da importação — 1906 . . .	499.286:976\$	33.204.041
" " " — 1901 . . .	448.353:353\$	21.377.270
Diferença em 1906 . . .	+ 50.933:623\$	11.826.771
Valor da exportação — 1906 . . .	799.670:295\$	53.059.480
" " " — 1901 . . .	860.826:694\$	40.621.993
Diferença em 1906 . . .	- 61.156:399\$	+ 12.437.487

*Metallico*

Valor da importação — 1906 . . .	45.211:689\$	2.963.446
" " " — 1901 . . .	28.361:003\$	1.398.431
Diferença em 1906 . . .	+ 16.850:686\$	+ 1.565.015
Valor da exportação — 1906 . . .	507:410\$	32.750
" " " — 1901 . . .	1.310:599\$	58.314
Diferença em 1906 . . .	- 803:189\$	- 25.564

BALANÇO DO COMMERCIO EXTERIOR — 1906

*Mercadorias*

	Mil réis, papel	£
Exportação . . . . .	799.670:295\$	53.059.480
Importação . . . . .	499.286:976\$	33.204.041
Saldo . . . . .	300.383:319\$	19.855.439

*Metallico*

Exportação . . . . .	507:410\$	32.750
Importação . . . . .	45.211:689\$	2.963.446
Saldo . . . . .	44.704:279\$	2.930.696

Do saldo de 300.283:319\$ ou £ 19.855.439 a favor das mercadorias exportadas, o Brazil recebeu em 1906—44.704:279\$ ou quasi £ 3.000.000.

Foi tomada para termo de comparação a exportação do anno de 1901, a mais importante até 1905, e vê-se que a de 1906 produziu mais £ 12.400.000, ao passo que o valor papel foi menor, na somma de 61.000:000\$000.

E' animador o movimento de exportação realiado no 1º trimestre do corrente anno, como se vê dos seguintes dados colhidos na Estatistica Commercial, sujeitos a pequenas modificações, quanto ao anno de 1907:

MERCADORIAS	1º TRIMESTRE	
	1906	1907
1 — Café . . . . .	4.279.811	6.440.573
2 — Borracha . . . . .	5.196.300	5.349.185
3 — Fumo . . . . .	331.272	464.318
4 — Assucar . . . . .	271.491	69.114
5 — Herva-matte . . . . .	291.726	339.862
6 — Cação . . . . .	361.308	361.875
7 — Algodão . . . . .	630.353	928.863
Total dos artigos . . . . .	11.362.261	13.953.790
Diversas . . . . .	1.421.959	1.757.472
Total geral . . . . .	12.784.220	15.711.262

A colheita do café, no anno findo, excedeu de muito as estimativas mais optimistas, sendo sensivelmente superior ás maiores até então conhecidas; isso determinou a baixa do preço do genero, como soe acontecer em casos semelhantes. A acção dos governos dos tres principaes Estados cafeeiros da Republica, confiada a S. Paulo, tendo conseguido retirar do mercado crescido numero de saccas, im-

Café

pediu que a baixa do preço assumisse proporções desoladoras para os productores.

Conforme autorisastes a União pôde prestar fiança ás operações de credito que os Estados fizerem para a regularisação do mercado de café. Essa intervenção não foi ainda precisa por não terem os Governos Estadoaes levantado o emprestimo autorizado em lei; mas será effectuada, desde que elles a reclamem, pois se trata de interesse nacional, segundo o reconheceu o Congresso. Basta observar o *quantum* da exportação do café do Brazil para se ver que elle constitue sua principal industria e fornece grande parte do ouro necessario para saldar nossas transacções externas.

THESSOURO FE-  
DERAL

A organização administrativa do Thesouro Federal, regida ainda por antigas disposições regulamentares parcial e incompletamente retocadas, já não corresponde com vantagem á multiplicidade crescente e á complexidade dos negocios que aquella repartição tem de expedir.

Faz-se mister adaptal-a ás exigencias actuaes, estabelecendo uma melhor distribuição dos serviços, ampliando alguns destes e reformando o processo de outros.

O serviço das alfandegas, cujo movimento tem tido um rapido augmento, precisa de ser melhor dotado, tanto no que respecta ao pessoal como ao material.

Banco do Brazil

Reorganizado pelo decreto de 30 de dezembro de 1905, vae o Banco do Brazil prestando os me-

lhores serviços á nossa praça, não só desenvolvendo as operações de desconto e restabelecendo o credito commercial, como cooperando efficaçmente com a Caixa de Conversão para ser mantida a estabilidade cambial — condição primaria do progresso economico.

Si as necessidades do credito commercial são mais ou menos satisfeitas pelos institutos que possuímos — o credito agricola em absoluto não existe entre nós.

Não se comprehende a vida normal das industrias sem apparatus de credito capazes de amparal-as e desenvolvel-as.

Entretanto, a agricultura — a mais preciosa das nossas fontes de riqueza — permanece numa situação singular, sem o apoio de nenhuma das fórmulas do credito, sem meios de resistencia e sem os recursos ordinarios de que toda a industria se vale como condição necessaria da sua prosperidade.

Já cogitou do assumpto o Poder Legislativo em projecto approved pela Camara dos Deputados, organisando o credito rural.

Attendendo devidamente ás justas reclamações da lavoura, é de esperar que o Congresso Nacional continue a occupar-se do assumpto e o resolva definitivamente, facilitando, como em sua sabedoria entender, a organização de institutos de credito agricola

A revisão das tarifas aduaneiras foi tambem objecto das preocupações recentes do Poder Legislativo.

Credito  
agricola

Tarifas a Juaneiras

Não parece aconselhavel a aggravação de tarifas que já sufficientemente protegem industrias em condições de prospero desenvolvimento.

O proteccionismo aduaneiro é accetavel dentro de limites razoaveis traçados pelo exacto conhecimento das condições economicas do paiz.

Entre nós, é a producção agricola que mais vantajosamente pôde ser amparada pelas tarifas, graças á capacidade productora de que dispomos.

Proteger a agricultura, manter taxas que permitam, sem exaggerada protecção, a vida e o progresso de industrias capazes de natural desenvolvimento e adoptar tarifas simplesmente fiscaes para artigos que não poderemos produzir, parece a mais criteriosa orientação no assumpto.

\*

São estas as informações que julguei conveniente ministrar-vos. Encontrareis outras, mais detalhadas, nos relatorios referentes aos diversos Ministerios, estando o Governo sempre prompto a fornecer-vos os esclarecimentos que julgardes necessarios.

Rio de Janeiro, 3 de maio de 1907.

Affonso Augusto Moreira Penna

PRESIDENTE DA REPUBLICA.