

REPUBLICA DOS ESTADOS UNIDOS DO BRASIL

# MENSAGEM

APRESENTADA AO

# CONGRESSO NACIONAL

NA ABERTURA

DA

SEGUNDA SESSÃO DA OITAVA LEGISLATURA

PELO

PRESIDENTE DA REPUBLICA

*Marechal Hermes Rodrigues da Fonseca*



RIO DE JANEIRO

1913

  

---

**IMPRESA**  
**NACIONAL**  

---



## Senhores Membros do Congresso Nacional

Congratulando-me comvosco e com o paiz pelo inicio dos vossos trabalhos em sessão ordinaria, venho, em obediencia ao preceito constitucional, apresentar-vos a exposição dos negocios publicos e indicar as medidas que me parecem convenientes e necessarias á boa marcha da administração.

Continuam inalteraveis e perfeitamente satisfactorias as relações de amizade que o Brasil mantém com as demais potencias deste e dos outros continentes. O meu Governo emprega e empregará sempre os melhores esforços para estreitar cada vez mais essas relações, tornando-as assim mais intimas e mais proveitosas, como tanto convém aos interesses nossos mais legitimos e aos de todas as nações.

RELAÇÕES EXTE-  
RIORES

Felizmente ellas tambem nos retribuem, correspondendo assim ao nosso ideal de paz e de concordia.

A Secretaria de Estado das Relações Exteriores continúa ainda em via de reorganização, dentro do plano a que se referem os creditos votados para o orçamento vigente.

O logar de Sub-Secretario de Estado das Relações Exteriores, creado pelo decreto n. 9.363, de 7 de fevereiro do anno passado, foi desde então até

19 de janeiro do corrente anno occupado pelo Sr. Dr. Enéas Martins, Enviado Extraordinario e Ministro Plenitenciarario, que, chamado ao exercicio de outras funcções, de character electivo, teve de deixar o exercicio do mesmo cargo.

Para substituir o Dr. Enéas Martins foi nomeado, em commissão, por decreto de 1 de março ultimo, o Sr. Dr. Francisco Regis de Oliveira, Enviado Extraordinario e Ministro Plenipotenciario, que tomou posse no dia 3 do mesmo mez.

Na ultima Mensagem, tive occasião de referir-me aos sentimentos de pezar com que o Brasil assistia á frequente explosão de lutas civis tão deploraveis na visinha e amiga Republica do Paraguay, dando-vos conta das medidas extraordinarias então tomadas para a garantia eventual dos nossos direitos naquella região conflagrada, as quaes nos permittiram cumprir tambem, no momento opportuno, os deveres geracs de humanidade, que se impõem ás nações neutras e amigas, em taes emergencias. Felizmente a situação normalizou-se naquelle paiz, restabelecendo-se a calma tão necessaria ao seu desenvolvimento. Cessaram tambem as medidas extraordinarias que tomamos, durante as quaes, posso repetil-o, guardamos a mais rigorosa neutralidade na luta interna, sem nos preocuparmos senão dos interesses da paz e da civilização.

Outra Republica Americana tem tido nestes ultimos annos a sua vida interna profundamente perturbada pelos mesmos males, que tanto infelici-

taram a do Paraguay. Quero referir-me aos Estados Unidos Mexicanos. Os ultimos successos alli occorridos causaram no Brasil e em toda a America a mais penosa impressão.

A' escolha, feita pelo Brasil, do ex-Presidente da Republica, Sr. Dr. Manoel Ferraz de Campos Salles para Enviado Extraordinario e Ministro Plenipotenciario em Buenos-Aires, correspondeu a Republica Argentina, enviando-nos, no mesmo character, o seu ex-Presidente o Exm. Sr. Tenente-General Julio A. Roca.

Foram ambos recebidos com as maiores demonstrações de enthusiasmo de todas as classes, nesta segunda visita que fizeram aos dois paizes irmãos. Como sabeis, elles já haviam trocado anteriormente outra visita official e solemne, quando em pleno exercicio do supremo Poder Executivo.

Essas duas missões já findaram, mas os seus effeitos ainda perduram e hão de perdurar na obra de approximação cordial então realizada.

A esse respeito repito com a maior convicção: — ella é a affirmação por factos da sinceridade da politica que o Brasil tem procurado seguir sempre de estreitar cada vez mais solidamente os laços que felizmente nos ligam á grande Republica do Prata, como a todos os povos irmãos da America, e de que outra prova eloquente são os Tratados e Convenções de arbitramento, que com quasi todos elles celebramos.

O Brasil apresentá os protestos do seu reconhecimento aos Governos da Grã-Bretanha, da França

e da Republica Argentina, que no dia 15 de novembro ultimo, ao commemorar-se aqui a data da proclamação da Republica, se fizeram representar respectivamente pelos navios de guerra *Glasgow*, *Jeanne d'Arc* e *Buenos Aires*, saudando o pavilhão nacional neste porto.

Esse reconhecimento torna-se extensivo ao Governo da Republica Oriental do Uruguay, que tambem fez partir um navio de guerra para esse effeito, o qual, por motivo de força maior, não pode desempenhar a sua commissão.

O Governo Brasileiro, no intuito de fortalecer os laços de amizade que ligam o Brasil ás Republicas do Rio da Prata, enviou o cruzador *Barroso* a Buenos-Aires, para saudar o pavilhão argentino, por occasião das festas commemorativas do anniversario da Independencia dessa nação, e a Montevideo, para represental-o officialmente na posse do actual Presidente da Republica Oriental do Uruguay, o Sr. Battle y Ordoñez.

Assignalo com satisfacção as visitas feitas ao nosso paiz por varias personalidades estrangeiras. Entre ellas salientarei as dos Srs. General Ismael Montes, Presidente eleito da Republica da Bolivia, Macario Pinilla, Vice-Presidente da mesma Republica, Ramos Mejia, Ministro de Estado da Republica Argentina, Manoel Lainez, Senador do mesmo paiz, Generaes Pando e Raphael Reyes, ex-Presidentes das Republicas da Bolivia e da Colombia, e as de todos os Delegados das differentes Nações Americanas á Junta Internacional de Jurisconsultos.

Cessou felizmente a guerra entre o Reino da Italia e o Imperio Ottomano, tendo sido a paz assignada em Lausanne, em 18 de outubro de 1912. A Italia, por esse acto, ficou de posse da Tripolitania e da Cyrenaica, no continente africano; posse que o Brasil lhe reconheceu por Nota de 26 do mesmo mez.

Antes de findar essa guerra, que das regiões africanas chegou a passar para os mares e ilhas da Europa, outra já havia sido declarada contra o mesmo Imperio Ottomano pelos Reinos da Bulgaria, da Servia, da Grecia e do Montenegro, aliados, formando uma Liga Balkanica. As grandes Potencias da Europa, não tendo podido impedir a abertura de hostilidades, procuraram evitar que ellas se prolongassem; e tudo faz suppôr que em breve os seus esforços serão coroados de completo exito.

Faço sinceros votos pelo prompto restabelecimento da paz entre esses paizes, como tanto convém aos interesses de equilibrio europeu.

O infáusto passamento de Sua Majestade o Rei Frederico VIII da Dinamarca, inesperadamente occorrido fóra de seu paiz, na cidade de Hamburgo, no dia 14 de maio do anno passado, encheu-nos de profundo pezar. Manifestei esse pezar no telegramma que então dirigi a Sua Majestade Christiano X, que áquelle Monarcha succedeu no throno dinamarquez.

Causou-nos tambem profundo sentimento a morte de Sua Majestade o Imperador Mutsuhito, do Japão, occorrido em agosto ultimo.

Expressei esse sentimento a Sua Majestade Joshihito, em telegramma que na occasião me dei pressa em dirigir-lhe.

O attentado de 18 de março do corrente anno contra Sua Majestade o Rei da Grecia Jorge I, committido na cidade turca de Salonica, já conquistada pelo exercito grego, produziu em todo o Brasil a mais dolorosa impressão.

Enviei, como me cumpria, um telegramma de condolencias a Sua Majestade o Rei Constantino da Grecia. As nossas Legações em Londres, Copenhague e Christiania receberam instrucções, pelo telegrapho, para apresentarem, pelo mesmo facto, os sentimentos de pezar do povo e do Governo Brasileiro a Suas Majestades a Rainha Alexandra e o Rei Jorge V da Inglaterra, Christiano X da Dinamarca e Haakon VII da Noruega, proximos parentes do Rei assassinado.

Ainda ha poucos dias, deu-se outro attentado contra a vida do soberano de um paiz amigo. Quero referir-me á tentativa de assassinato contra Sua Majestade o Rei D. Affonso XIII de Hespanha, que inesperadamente abalou o mundo, com a mais horrorosa impressão de desgosto. Apressei-me a telegraphar a Sua Majestade, felicitando-o por haver escapado illeso a esse novo attentado.

A Sua Majestade Catholica telegrapei tambem, transmittindo a expressão do sentimento com que o povo brasileiro recebeu a noticia do assassinato do presidente do Conselho de Ministros de Hespanha, o duque de Canalejas.

Seja-me permittido deixar aqui consignada a minha profunda gratidão a todos os soberanos e chefes de Estado, pelos votos de condolencia com que me acompanharam no afflictivo transe porque passei, em minha vida particular.

O Governo Brasileiro resolveu reconhecer a Republica Chinezã, sendo essa resolução communicada ao respectivo Governo, em nota de 8 de abril do corrente anno, passada pelo nosso encarregado de negocios no Japão, cumulativamente acreditado em Pekin.

O Embaixador Americano, em Nota de 21 de janeiro do corrente anno, ponderou á nossa Chancellaria o quanto seria vantajoso para o fortalecimento da tradicional amizade que une o Brasil aos Estados Unidos que os estadistas dos dois paizes travassem entre si relações pessoaes, salientando os beneficos effeitos produzidos pela visita que, em 1906, por occasião da Terceira Conferencia Internacional Americana, nos fizera o Secretario de Estado Sr. Elihu Root.

Com esse intuito, communicou o Embaixador que recebera instrucções do seu Governo para dizer que, si o Governo do Brasil achasse opportuno delegar o actual Ministro de Estado das Relações Exteriores para retribuir a visita do Sr. Secretario Root, seria elle mui cordial e affectuosamente recebido como hospede da Nação Americana, que procuraria proporcionar-lhe opportuidade de conhecer

de pertó aquelle paiz, sôb os mais favoraveis auspícios, tanto quanto o permittisse a duração da visita.

Dévendo o Sr. Taft entregár o poder no dia 4 de março ao Sr. Wilson, então Presidente eleito, a Nota accrescentou que a Administração que tinha a honra e o prazer de convidar o nosso Ministro não teria ensejo de comprimental-o oficialmente em sua chegada; mas que a Administração do Presidente Wilson, que então estaria inaugurada, estimaria duplamente essa visita, caso ella se realizasse nos mezes de março e abril; pois assim se manifestaria o desejo do Governo Brasileiro de saudar o nóvó Governo, logo depois da sua posse, e de estabelecer relações pessoaes com o Exccutivo Americano e com os estadistas que teriam de dirigir os negocios publicos dos Estados Unidos durante o quatriennio vindouro.

Em Nota de 18 de abril ultimo, o nosso Embaixador communicou ao Ministro de Estado das Relações Exteriores que a Administração do Presidente Wilson lhe manifestára as mesmas cordiaes apreciações sobre a sua visita aos Estados Unidos, já feitas pela Administração do seu illustre predecessor; e que o Secretario de Estado Sr. Bryan teria satisfação em receber a visita do nosso Ministro, em seu character official, quando lhe approuvesse e fosse mais conveniente.

Accedendo a esse honroso convite, o Governo Brasileiro resolveu que o Sr. Dr. Lauro Müller, no character official de Ministro de Estado das Relações Exteriores, fosse visitar a grande Nação

Americana, em correspondencia com a visita do Sr. Root, feita ao nosso paiz em 1906. Dentro de breves dias partirá elle para o desempenho dessa missão nacional.

Está felizmente findo o processo intentado nos Estados Unidos da America, relativamente ás vendas do nosso café, proveniente do *stock* da valorização. A esse respeito se entenderam os dois Governos e o café do *stock* existente na America, graças a essa intelligencia, pôde ser vendido sem abalos no mercado.

Tendo a Chancellaria Brasileira declarado, por intermedio da nossa Embaixada em Washington, que essas vendas tinham sido feitas em mercado legitimo, o *Attorney General* dos Estados Unidos, satisfazendo-se com essas seguranças, declarou tambem que o Governo Americano não proseguiria no processo intentado a esse respeito.

Outra questão tambem felizmente resolvida, e esta logo no seu inicio, foi a que dizia respeito á prohibição dos passaportes collectivos, ordenada como medida geral, por um decreto do Governo Portuguez. Sabedor este dos prejuizos que com ella causava á emigração das familias portuguezas para o nosso paiz, houve por bem suspender espontaneamente a execução do referido decreto.

O contracto celebrado entre o Ministerio da Agricultura, Commercio e Obras Publicas, de accôrdo com o Governo do Estado de S. Paulo, e as companhias de navegação, nos termos da autorização feita pelo Congresso Nacional, teve embarço na sua

execução, por haver sido recuzada áquellas companhias a patente necessaria á navegação das linhas que o contracto estabeleceu.

Desse acto do Governo Italiano recorreram aquellas companhias, e o Governo Brasileiro aguarda que ellas se mostrem habilitadas ou não para a execução do contracto, tal qual foi celebrado.

O Brasil teve viva satisfação em receber no anno passado a honrosa visita dos Srs. Delegados das Republicas Americanas, que se reuniram nesta cidade, de 26 de junho a 19 de julho, constituindo a Comissão Internacional de Jurisconsultos, creada pela Convenção de 23 de agosto de 1906, assignada no Rio de Janeiro, por occasião da Terceira Conferencia Internacional Americana.

Compareceram os Delegados de 17 Nações, sendo no dia fixado para a installação os dos Estados Unidos da America, Argentina, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, Guatemala, Mexico, Panamá, Paraguay, Perú, Salvador, Uruguay e Brasil; e, de Cuba, Bolivia e Venezuela, pouco depois de encetados os trabalhos. A Republica Dominicana nelles não tomou parte, por ainda estar em viagem o seu Delegado, Sr. Americo Lujo, no dia do encerramento da Conferencia. Lamentamos não haver podido receber nessa occasião os Delegados das Republicas do Haiti, da de Honduras e da de Nicaragua.

A Comissão celebrou sete sessões ordinarias, além da preparatoria e das sessões solemnes de inauguração e encerramento dos trabalhos. Na de

installação, foram acclamados Presidente Honorario o Sr. Dr. Lauro Müller, Ministro de Estado das Relações Exteriores, e Presidente effectivo o Delegado Brasileiro Sr. Dr. Eptacio Pessôa.

Uma Commissão especial de cinco membros, nomeada na primeira sessão ordinaria, em 28 de junho, para ouvir as opiniões das differentes Delegações sobre a codificação, methodo de trabalho e outros assumptos, antes de qualquer outra deliberação, apresentou a 6 de julho o seu parecer, com um projecto de regimento interno, outro de organização e methodo de trabalho, e mais as seguintes propostas:

1) Que se nomeassem duas commissões de cinco membros cada uma, incumbidas de preparar nesta reunião um projecto de extradição e outro de sentenças estrangeiras;

2) Que se fixasse o mez de junho de 1914 para a segunda reunião da Commissão Internacional de Jurisconsultos.

O parecer foi approved na sessão de 8 de julho, com os seus annexos e as propostas.

O projecto de organização e methodo de trabalho mandou dividir a Commissão Internacional de Jurisconsultos em seis Commissões especiaes, quatro para a codificação do Direito Internacional Publico e as outras duas para a do Direito Internacional Privado, que funcionarão no intervallo das duas reuniões, de 1912 até 1914:

1.<sup>a</sup> Séde em Washington, podendo subdividir-se em duas. Guerra maritima e direitos e deveres dos neutros;

2.<sup>a</sup> Séde no Rio de Janeiro. Guerra terrestre, guerra civil e reclamações provenientes de taes guerras;

3.<sup>a</sup> Séde em Santiago do Chile. Estado de paz;

4.<sup>a</sup> Séde em Buenos-Aires. Solução pacifica dos conflictos e organização dos tribunaes internacionaes;

5.<sup>a</sup> Séde em Montevideo. Capacidade, condição dos estrangeiros, direito da familia e successões.

6.<sup>a</sup> Séde em Lima. Tudo o que se não comprehender nesta enumeração, inclusive o Direito Penal.

Cada Commissão especial requisitará dos Governos Americanos informações minuciosas sobre a legislação interna, antecedentes judiciaes e administrativos, Convenções, usos, soluções de casos internacionaes e sobre a regulamentação que elles reputem mais conveniente para cada um dos referidos assumptos distribuidos; e, com elles, fará a codificação do que lhe competir, tomando em consideração os dois projectos de Codigos apresentados pelo Governo Brasileiro, os principios já accordados em Convenções ou Leis, os Tratados de Montevideo de 1889, os trabalhos das differentes Conferencias Pan-Americanas, etc.

Os projectos que essas Commissões elaborarem e os assumptos sobre os quaes não haja sido possível chegar-se a accôrdo serão submettidos á Commissão Geral, na sua reunião em junho de 1914.

A Terceira Commissão e a Sexta, reuniram-se logo nesta Capital, antes de encerrados os trabalhos e organizaram o plano dos seus estudos.

Foram nomeadas as duas Comissões encarregadas dos dois projectos, que tinham de ser ainda discutidos na primeira reunião.

Apresentado logo o projecto de Extradicação, foi approved na sessão de 13 de julho, e, em redacção final, na de 16. De accôrdo com o disposto na Convenção de 23 de agosto de 1906, base dos trabalhos da Comissão, foi enviado aos Governos Americanos.

O projecto de execução de sentenças estrangeiras, submettido á discussão na sessão do dia 17 de julho, foi remettido á Sexta Comissão especial, com séde em Lima, para ser tomado na consideração que merecer, segundo proposta da Delegação do Mexico, que reuniu a maioria dos votos da Comissão Geral.

Das Comissões especiaes instituidas pela Comissão Internacional de Jurisconsultos, já se acham funcionando as do Rio de Janeiro, de Montevidéo, de Santiago do Chile e de Buenos Aires; não se havendo ainda reunido as de Washington e de Lima.

A do Rio de Janeiro installou-se no Palacio Monroe, no dia 29 de julho, sob a presidencia do Sr. Dr. Epitacio Pessoa, que apresentou um projecto completo sobre as materias, de cujo estudo e codificação ficou incumbida: *guerra externa terrestre, guerra civil; reclamações oriundas de uma e outra.*

Essa Segunda Comissão acceitou inteiramente esse projecto como base para os pedidos de informações, que devem ser dirigidos aos differentes Governos Americanos, e accordou tambem nos termos de uma circular, que, para esse effeito, dirigiu aos

mesmos Governos; tendo resolvido nomear relator dos trabalhos o seu referido Presidente, e reunir-se periodicamente, logo que comecem a ser recebidas as informações solicitadas.

Para a Comissão especial que tinha de trabalhar em Montevideo partiu o outro Delegado do Brasil, o Sr. Dr. Candido Luiz Maria de Oliveira.

A Secretaria da Comissão Geral foi tambem logo installada no Palacio Itamaraty, sob a direcção do Secretario Geral, o Sr. Dr. João Carneiro de Souza Bandeira, e por essa Repartição tem corrido todo o expediente relativo á codificação do direito internacional americano.

Segundo foi decidido na sessão da Comissão Geral, effectuada no dia 8 de julho do anno passado, a nova reunião deverá realizar-se nesta Capital, em junho de 1914. Cumpre que habiliteis o Governo com o necessario credito especial para novamente receber tão illustres hospedes.

A Convenção complementar do Tratado de Limites de 6 de outubro de 1898 com a Republica Argentina, assignada em Buenos-Aires a 4 de outubro de 1910, para fixar a linha divisoria dos dois paizes, no trecho do rio Uruguay comprehendido entre a ponta-sudoeste da ilha chamada Brasileira ou do Quaralim e a foz do rio Quaralim, foi remetida á Camara dos Srs. Deputados no dia 17 de novembro de 1911, acompanhada da mensagem de 28 de outubro do mesmo anno; e, tendo sido approvada pelo Congresso Nacional, em Resolução

de 27 de agosto ultimo, foi sancionada por decreto n. 2.609, de 28 do mesmo mez.

Falta agora promover a troca das Ratificações dos dois Governos, e fazer a respectiva promulgação nos dois paizes, para ficar fechado e completamente liquidado mais este ponto da nossa fronteira, excepto na parte da demarcação, á qual me refiro em outro logar.

A 14 de fevereiro de 1880 foi concluido e assignado, na cidade de Buenos Aires, um Accôrdo entre o Brasil e a Republica Argentina, referente á execução de Cartas Rogatorias, tanto civeis como criminaes, procedentes das autoridades judiciaes de um e outro Estado, que foi promulgado pelo decreto n. 7.871, de 3 de novembro de 1880 e ainda está em vigor.

A 16 de setembro do anno passado, com o fim de facilitar o cumprimento desse Accôrdo de 1880, foi assignado entre os mesmos paizes, nesta capital, um Protocollo, pelo qual foram modificados os arts. 4º e 6º do mencionado Accôrdo. Esse Protocollo já foi remettido ao Congresso Nacional, em 17 de outubro do anno passado, acompanhado da Mensagem Presidencial datada da vespera.

Ao findar a sessão de 1911, ficára pendente de simples votação da redacção final, no Senado, o Projecto que approvava o Protocollo celebrado com o Governo da Bolivia, assignado no Rio de Janeiro a 14 de novembro de 1910, para a substituição do ramal da Estrada de Ferro Madeira e Mamoré, o qual o Brasil se obrigara tambem a construir junta-

mente com a estrada, em virtude do Tratado de Petropolis de 17 de novembro de 1903, e que devia partir de Villa Murinho, ou de outro ponto proximo do Estado de Matto Grosso cortando o rio limitrophe, para terminar em Villa Bella, na confluencia do Beni com o Mamoré, por outro ramal que, partindo da cachoeira Páo Grande, na margem direita do Mamoré, atravessasse este rio e, seguindo por territorio boliviano, fosse demandar a margem direita do Beni, a montante da Cachoeira Esperança, em logar que permittisse a navegação franca desse rio.

O Protocollo fôra remettido ao Congresso Nacional, em mensagem de 20 de setembro de 1911, acompanhada da Exposição de motivos de 14 do mesmo mez. Tendo sido approvada a redacção final do Projecto, em Resolução de 29 de maio de 1912, essa resolução foi sancionada em 1 de junho e publicada pelo decreto n. 2.579, de 7 do mesmo mez e anno.

Esse decreto, subscripto pelos Ministros das Relações Exteriores e da Viação e Obras Publicas, tambem autorizou a abertura dos creditos necessarios á terminação daquella estrada, de tão grande alcance e interesse para o Brasil e para a Bolivia.

Posteriormente, foi celebrado outro Protocollo entre os mesmos paizes, assignado nesta cidade, a 28 de dezembro ultimo, declarando de nenhum effeito o Protocollo de 14 de novembro de 1910, tendó em vista as considerações expostas pelo Governo da Bolivia, em Nota de 30 de setembro de 1912.

Por aquelle Protocollo, agora annullado, o Governo Brasileiro, que, pelo art. 7º do Tratado de Petropolis, já tinha a obrigação de construir o ramal daquela estrada, ligando a margem direita á margem esquerda do rio Mamoré, se compromettera a construir tambem o trecho de estrada de ferro que devia ligar, em territorio boliviano, em continuação do mesmo ramal, a margem esquerda do Mamoré á margem direita do Beni; devendo mais tarde o Governo Boliviano satisfazer as despesas totaes feitas com este ultimo trecho, afim de se tornar proprietario delle, pois corria em territorio boliviano.

Pelo Protocollo actual, o Governo Brasileiro ficou exonerado desse compromisso contrahido pelo anterior, quanto á construcção do prolongamento do ramal, pelo territorio boliviano, até o ponto proximo da Cachoeira Esperança no Beni, continuando somente em inteiro vigor a obrigação anterior, isto é, a do art. 7º do Tratado de Petropolis de 17 de novembro de 1903; mas, cedendo a razões de ordem technica e economica, e no intuito de melhor e mais promptamente desenvolverem-se as relações que têm em vista, os dois Governos concordaram em dar outra direcção ao ramal da Estrada de Ferro do Madeira ao Mamoré, diversa das duas anteriormente indicadas.

Esse ramal deve partir agora de Guajará-assú, ou outro logar mais apropriado perto de Guajará-mirim, ponto terminal da referida estrada de ferro, atravessará o rio por uma ponte, cuja construcção,

em tempo opportuno, guarda e conservação, continuam cabendo ao Brasil, e irá terminar na margem boliviana, ligando-se ali com a via ferrea que, em continuação, o Governo Boliviano se obriga a fazer construir até Riberalta.

Já havieis sido informados de que em 31 de outubro do anno passado deixaria de estar em vigor a Convenção Sanitaria Internacional, assignada no Rio de Janeiro em 12 de junho de 1904, entre o Brasil e as Republicas Argentina, Oriental do Uruguay e do Paraguay, por ter sido ella denunciada pelo Governo Argentino, em nota de 21 de abril daquelle anno, passada pela sua Legação no Rio de Janeiro. Effectivamente, na data já annunciada, 31 de outubro de 1912, cessaram os seus effeitos, havendo sido expedido o decreto n. 9.846 A, da mesma data, publicando essa denuncia.

Ainda não foi substituida por outro acto da mesma natureza, nem ha meŝmo negociação entablada a esse respeito.

Na cidade de Montevideo, a 8 de maio de 1912, foi assignada uma Convenção Internacional de Policia Veterinaria, em que foram partes contractantes o Brasil, a Republica Argentina, a do Chile, a do Paraguay e a Oriental do Uruguay, tendo em vista prevenir o contagio das enfermidades dos animaes, por meio de uma regulamentação sanitaria internacional.

Pelo art. 10, a Convenção entrará em vigor logó depois da sua ratificação, terá o prazo de duração de quatro annos e, não sendo denunciada seis

mezes antes por alguma das partes contractantes, considerar-se-ha prorogada por egual periodo. A denuncia não produzirá effeito senão para a parte que a formular.

Pelo art. 11, ficou aberto o Protocollo desta Convenção, para que possam adherir ás suas disposições os outros paizes sul-americanos que desejem fazel-o. Para este effeito, deverão elles commu-nicar-se com o Governo da Republica Oriental do Uruguay, o qual fará constar a accessão aos Governos dos paizes contractantes.

A Sociedade da Cruz Vermelha Brasileira, tendo sido reconhecida oficialmente pelo Comité Internacional da Cruz Vermelha de Genebra e acreditada junto aos Comités Centraes de outras nações, sendo a unica que se organizou até hoje de conformidade com o decreto n. 2.380, de 31 de dezembro de 1910 e com as prescripções da lei n. 173, de 10 de setembro de 1893, tendo estatutos approvados e registrados legalmente, foi declarada de character nacional pelo decreto n. 9.620, de 13 de junho de 1912, para o fim de poder funcionar no Brasil e ser considerada de character internacional e reconhecida por todas as nações cultas.

O Accôrdo commercial provisório entre o Brasil e a Italia, estabelecido mediante a troca de Notas de 5 de julho de 1900, entre o nosso Ministerio das Relações Exteriores e a Legação daquelle Reino no Rio de Janeiro, e que tinha sido successivamente revigorado até 31 de dezembro de 1912, foi ainda uma vez prorogado com o mesmo character temporario até

31 de dezembro de 1914, por Notas de 25 de novembro e 19 de dezembro de 1912 trocadas entre o Governo Brasileiro e a referida Legação.

Pelo Accôrdo primitivo, de 1900, ficara estipulado que, em troca da reduçãõ dos direitos de entrada sobre o café na Italia, de 150 para 130 liras por 100 kilogrammas, os productos italianos teriam o beneficio das taxas minimas da tarifa brasileira. Pelo Accôrdo actual, em prorogaçãõ, esses productos continuarãõ a ter, até 31 de dezembro de 1914, aquelle beneficio da tarifa minima brasileira, uma vez que o direito de entrada do café brasileiro na Italia não exceda de 130 liras por 100 kilogrammas.

Já foram submettidos ao vosso exame os Actos da Terceira Conferencia Internacional Americana, realizada nesta Capital no anno de 1906.

A obra da Quarta Conferencia, reunida em Buenos Aires, de 18 de julho a 27 de agosto de 1910, tem sido detidamente estudada no Ministerio das Relações Exteriores, para ser opportunamente submettida á vossa consideraçãõ.

Na Conferencia Sanitaria Internacional, que se reuniu em Paris, no mez de janeiro do anno passado, o Brasil fez-se representar por dois Delegados, os Srs. Drs. Oswaldo Gonçalves Cruz e Henrique de Figueiredo Vasconcellos.

Este ultimo Delegado assignou a Convençãõ Sanitaria Internacional, concluida naquella cidade, aos 17 de janeiro de 1912, com o fim de fazer nas disposições da Convençãõ Sanitaria, assignada em

Paris a 3 de dezembro de 1903, as modificações que comportam os novos dados da sciencia e da experiencia prophylaticas, estabelecer uma regulamentação internacional relativa á febre amarella e dilatar, tanto quanto possivel fôr, o campo da applicação dos principios que inspiraram a regulamentação sanitaria internacional; na qual foram paizes contractantes a Allemanha, os Estados Unidos da America, Republica Argentina, Austria-Hungria, Belgica, Bolivia, Estados Unidos do Brasil, Bulgaria, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Dinamarca, Ecuador, Hespanha, França, Grã-Bretanha e Irlanda, Grecia, Guatemala, Haiti, Honduras, Italia, Luxemburgo, Estados Unidos Mexicanos, Montenegro, Noruega, Panamá, Paizes-Baixos, Persia, Republica Portugueza, Rumania, Russia, Salvador, Servia, Sião, Suecia, Suissa, Imperio Ottomano, Egypto e Uruguay.

Pelo art. 160, do Titulo V, esta Convenção substituirá, nas respectivas relações das Potencias que a tiveram ratificado ou a ella tiverem accedido, as Convenções Sanitarias Internacionaes assignadas em 30 de janeiro de 1892, 15 de abril de 1893, 3 de abril de 1894, 19 de março de 1897 e 3 de dezembro de 1903; e esses Accôrdos anteriores ficarão em vigor em relação ás Potencias que, havendo-os assignado ou tendo a elles adherido, não ratificarem esta Convenção de 1912 ou a ella não accederem.

O Brasil era signatario da Convenção celebrada naquella mesma cidade a 3 de dezembro de 1903,

que foi approvada pelo decreto legislativo n. 1.308, de 28 de dezembro de 1904.

O Brasil tem continuado a participar dos trabalhos internacionaes para unificação do Direito Privado, fazendo-se representar pelo Dr. Rodrigo Octavio de Langgaard Menezes, na conferencia para o Direito Cambial, que funcionou em Haya durante os mezes de junho e julho de 1912, e na Commissão Permanente da Conferencia de Direito Maritimo, que se reuniu em Bruxellas de 25 de março a 2 de abril do corrente anno.

Na Conferencia de Haya, a que estiveram presentes delegados de quasi todos os paizes, foi ultimado o Projecto de Regulamento uniforme para a letra de cambio e a nota promissoria, sendo a respectiva Convenção assignada pelos plenipotenciarios de todos os Estados representados na Conferencia.

Opportunamente, terei a honra de submetter ao vosso exame o texto dessa Convenção que se destina a servir de Lei universal.

Terminados esses trabalhos relativos á letra de cambio, a alludida Conferencia de Haya preparou ainda um Projecto de Lei uniforme referente ao *cheque*, que vae ser submettido ao estudo dos Estados interessados, afim de ser objecto de uma futura reunião da Conferencia, que o Governo Neerlandez convocará.

Em Bruxellas não se poude reunir este anno a Conferencia de Direito Maritimo, como havia sido resolvido.

As dificuldades para a conciliação das divergências de legislação, em materia de responsabilidade de proprietarios de navio e de creditos privilegiados maritimos, conciliação que constitue o escopo das Convenções em estudo, são ainda muito grandes e, de accôrdo com outras Potencias, o Governo Belga apenas reuniu a Commissão permanente, nomeada pela Conferencia em 1909 e composta de nove membros, entre os quaes o Delegado do Brasil. Essa Commissão examinou as observações apresentadas, por quasi todos os Estados interessados, aos projectos redigidos pela Conferencia em 1910 e redigiu novos projectos e um relatorio explicativo, que serão submettidos aos mesmos Estados, só devendo ser convocada nova reunião da conferencia quando o Governo Belga julgar opportuno.

No dia 1 de fevereiro do corrente anno, foram trocadas em Bruxellas as ratificações das duas Convenções sobre abalroação e assistencia maritima, concluidas e assignadas na anterior reunião da Conferencia. Por esse acto diplomatico, as Convenções entraram em vigor em quasi todo o mundo, podendo adherir a ellas os paizes que as subscreveram.

O Brasil, que havia em 1910 assignado essas duas Convenções, não pode incorporar-se desde logo a essa nova União juridica, porque as duas Convenções, submettidas á vossa esclarecida apreciação com a Mensagem Presidencial de 25 de outubro de 1911, ainda não receberam approvação:

constitucional. Tenho a honra de chamar a vossa atenção para essas Convenções, pois o periodo para o deposito dos Actos de adhesão ficou aberto apenas por mais um anno, isto é, até 1º de fevereiro de 1914.

Na Conferencia Internacional Radio-telegraphica, que se abriu em Londres a 4 de junho de 1912, o Brasil foi representado por um Delegado Technico, o Engenheiro da Repartição Geral dos Telegraphos Dr. Francisco Behring, munido de Plenos Poderes para assignar *ad referendum* do Congresso Nacional os Actos nella concluidos.

Foram então assignados, no dia 5 de julho do mesmo anno, os seguintes:

- Convenção Radio-telegraphica Internacional, subscripta por 29 paizes independentes, interessando tambem as respectivas Colonias;
- Protocollo final da mesma Convenção;
- Regulamento de serviço annexo à mesma Convenção.

Na Conferencia Internacional da Hora, que se reuniu em Paris, a 15 de outubro de 1912, e na qual foi Delegado do Brasil o mesmo Engenheiro Dr. Francisco Behring, foi preparado um Projecto de Estatutos para a organização do serviço internacional de signaes horarios e sua transmissão radio-telegraphica.

O decreto da pasta da Viação n. 10.090, de 19 de fevereiro do corrente anno, approvou o Projecto que organiza o serviço da rêde radio-telegraphica nacional e a respectiva planta.

Na Conferência Internacional para Protecção da Propriedade Industrial, reunida em Washington a 15 de maio de 1911, foram assignados *ad referendum* do Congresso Nacional, pelo respectivo Delegado do Brasil, o Sr. Rinaldo de Lima e Silva, 1.º Secretario da nossa Embaixada naquella cidade, que então servia como Encarregado de Negócios, os seguintes Actos nella concluidos, todos relativos á União Internacional para a Protecção da Propriedade Industrial, de que o nosso paiz já fazia parte, como signatario dos actos anteriores:

Convenção da União de Paris de 20 de março de 1883 para a Protecção da Propriedade Industrial, revista em Bruxellas em 14 de dezembro de 1900 e em Washington a 2 de junho de 1911;

Protocollo de encerramento da Convenção assignada em Washington a 2 de junho de 1911;

Accôrdo de Madrid de 14 de abril de 1891, para o Registro Internacional das Marcas de Fabrica ou de Commercio, revisto em Bruxellas a 14 de dezembro de 1900 e em Washington a 2 de junho de 1911;

Accôrdo de Madrid de 14 de abril de 1891, concernente á repressão das falsas indicações de procedencia sobre as mercadorias, revisto em Washington a 2 de junho de 1911.

Na Conferencia Internacional do Opio, que se reuniu na Haya, de 1 de dezembro de 1911 a 23 de janeiro de 1912, foram assignados, a 23 de janeiro do anno passado, uma Convenção Internacional do Opio e um Protocollo de encerramento daquella Conferencia.

Para que todas as nações da Europa e da Ame-

rica pudessem cooperar no sentido de se attingir o fim humanitario da Conferencia, foi estabelecida uma clausula, no art. 22 da Convenção, facultando ás Potencias não representadas na Conferencia o assignarem ainda posteriormente a mesma Convenção.

O Governo dos Paizes-Baixos, por intermedio da sua Legação no Rio de Janeiro, convidou o Governo do Brasil a designar um Plenipotenciario para firmar o Protocollo suplementar de assignatura das Potencias não representadas na Conferencia, que se acha aberto no Ministerio das Relações Exteriores da Haya. Annuindo a esse convite, foi em 30 de agosto do anno passado assignada a respectiva Carta da Plenos Poderes para que o Sr. José Pereira da Graça Aranha, nosso Enviado Extraordinario e Ministro Plenipotenciario na Hollanda, pudesse firmar naquella cidade, *ad referendum* do Congresso Nacional, o referido Protocollo suplementar de assignatura á Convenção Internacional do Opio.

Na Mensagem de 3 de maio do annó passado, annunciei que em mensagem especial vos seriam pedidos os meios necessarios para completarmos as homenagens á memoria do Barão do Rio-Branco, o glorioso Brasileiro que, na dedicação pelo nome e pela grandeza da patria, é exemplo e orgulho para todos os nossos concidadãos.

Foi da iniciativa da propria Camara dos Srs. Deputados o projecto em andamento concedendo um auxilio á subscripção nacional aberta para erecção de uma estatua nesta cidade.

Julguei que era da maior conveniencia fazermos mais alguma cousa neste sentido. Entendi que uma das melhores fórmas de perpetuarmos a memoria daquelle eminente servidor da patria seria a acquisição de sua preciosa bibliotheca e de todos os valiosos objectos de arte, que lhe haviam pertencido.

Todos elles ligam-se por fórma imperecivel á vida, aos estudos e serviços, que o tornaram credor da gratidão nacional, pela fórma inequivoca pela qual em todo tempo ella sempre se manifestou. E' obra de patriotismo conserval-os e reunil-os todos, si fôr possível, em uma sala especial do Ministerio das Relações Exteriores, a qual ficará sob o patrocínio do nome glorioso do nosso Grande Ministro.

Com esse intuito, obtido da familia o assentimento para realização dos desejos do Governo, que está certo de corresponder com elles ao sentimento unanime da nação, o respectivo Ministro de Estado tratou de fazer examinar, por pessoa de absoluta competencia, todos os objectos acima referidos, e o seu laudo, excluido todo o valor de estimação, precisou em 350:000\$, pelo menos, a acquisição a fazer-se. Delle se poderá deduzir a estimativa que fôr aconselhada.

Não havendo, entretanto, no orçamento do anno passado a verba necessaria para occorrer ás despesas, não só com esse preito de gratidão nacional, mas tambem com os funeraes que foram feitos ao Barão do Rio-Branco, com honras de Chefe de Estado, e outras homenagens prestadas por occasião do seu fallecimento, pedi ao Congresso Nacional que

autorizassê a abertura de um credito especial, incluindo além daquella quantia, a de 150:000\$, para satisfazer a todas essas despesas.

O pedido do credito foi feito em mensagem especial de 16 de outubro do anno passado, remetida á Camara dos Srs. Deputados no dia 17, acompanhada da Exposição de motivos, apresentada no dia 15 pelo Ministro de Estado das Relações Exteriores.

A lei n. 2.416, de 28 de junho de 1911 regulou a extradição de nacionaes e estrangeiros e o processo e julgamento dos mesmos quando, fóra do paiz, perpetrarem algum dos crimes nella mencionados. O art. 12 determinou que, publicada a lei, fossem enviados exemplares a todas as Nações que mantivessem relações com o Brasil, sendo denunciados todos os Tratados de extradição ainda vigentes. Por força dessa disposição, foram remetidos os exemplares da lei aos Governos interessados e os Tratados ainda em vigor passaram a ser denunciados pelo nosso Governo.

Na data da lei ainda vigoravam os seguintes Actos relativos a extradição, assignados entre o Brasil e outros paizes:

1) Com Portugal: Convenção de 12 de janeiro de 1855, com Declarações annexas de 13 de outubro do mesmo anno, e Tratado de 10 de junho de 1872.

Este foi denunciado em 1 de fevereiro de 1913, por Nota da nossa Legação em Lisboa, devendo cessar os seus effeitos em 1 de fevereiro de 1914. A Convenção de 1855 não tendo duração determi-

nada, nem havendo sido nella estipulado prazo para a denuncia, esta poude ter effeito immediato. Foi denunciada em 13 de março do corrente anno, por Nota da mesma Legação, sendo a denuncia publicada por decreto de 30 de abril de 1913;

2) Com o Paraguay: Tratado de 16 de janeiro de 1872.

Foi denunciado em 14 de fevereiro de 1913, por Nota da nossa Legação em Asunción. Tendo o Governo Paraguay accedido a denuncia com effeito immediato, partindo a caducidade de 1 de abril de 1913, nessa data cessaram os effeitos do Tratado, sendo a denuncia publicada pelo decreto n. 10.151 do mesmo mez e anno;

3) Com a Hespanha: Tratado de 16 de março de 1872.

Denunciado em 24 de janeiro de 1913, por Nota da nossa Legação em Madrid. Cessarão os seus effeitos um anno depois da denuncia, isto é, em 14 de janeiro de 1914;

4) Com a Italia: Tratado de 12 de novembro de 1872 e Termo annexo declarativo de 29 de abril de 1873.

Denunciado em 15 de abril de 1913, por Nota da nossa Legação em Roma, junto ao Rei. Cessarão os seus effeitos um anno apóz a denuncia, isto é, em 15 de abril de 1914;

5) Com a Grã-Bretanha: Tratado de 13 de novembro de 1872 e Protocollo annexo da mesma data.

Denunciado em 14 de março de 1913, por Nota da nossa Legação em Londres. Cessarão os seus

effeitos seis mezes depois da denuncia, isto é, a 14 de setembro do corrente anno;

6) Com a Belgica: Tratado de 21 de junho de 1873, com Protocollo annexo da mesma data, e Tratado addicional de 12 de dezembro de 1877. Foi denunciado o primitivo Tratado em 14 de março de 1913, por nota da nossa Legação em Bruxellas, devendo todos cessar os seus effeitos em 14 de março de 1914;

7) Com o Imperio Allemão: Tratado de 17 de setembro de 1877.

Denunciado em 14 de março de 1913, por nota da nossa Legação em Berlim, e, sendo o prazo desta de seis mezes, cessarão os seus effeitos no dia 14 de setembro de 1913;

8) Com a Austria-Hungria: Convenção de 21 de maio de 1883.

Denunciada em 2 de abril de 1913, por nota da nossa Legação em Vienna; só cessarão os seus effeitos um anno depois, isto é, a 2 de abril de 1914;

9) Com os Paizes Baixos: Convenção de 21 de dezembro de 1895.

Denunciada em 26 de março de 1913, por nota da nossa Legação em Haya; só cessará em seus effeitos seis mezés depois, isto é, a 26 de setembro de 1913;

10) Com o Chile: Tratado de 4 de maio de 1897.

O Governo Chileno, acceitou a denuncia completa com effeito immediato. Denunciado em 21 de janeiro de 1913, por Nota da nossa Legação em Santiago, respondida em Nota de 30 do mesmo mez

daquelle Governo, com a declaração acima indicada. Assim, o Tratado deixou de vigorar desde o dia 21 de janeiro do corrente anno. Essa denuncia foi publicada pelo decreto n. 10.127, de 19 de março de 1913;

11) Com os Estados Unidos da America do Norte: Tratado de 14 de maio de 1897 e Protocollos annexos de 28 de maio de 1898 e 29 de maio de 1901.

O Tratado e os dois Protocollos annexos foram denunciados em 23 de janeiro de 1913, por Nota da nossa Embaixada em Washington. Sendo de seis mezes o prazo para a denuncia produzir os seus effeitos, os tres Actos cessarão de vigorar simultaneamente no dia 23 de julho do corrente anno.

Na minha ultima mensagem annual, já havia chamado a vossa esclarecida attenção para os compromissos que nos incumbem em relação aos assumptos de limites. Não basta sómente pactuar ou estabelecer as differentes linhas das fronteiras, definindo-as por meio de Tratados ou Convenções especiaes com os diversos Estados limitrophes; cumpre executar praticamente esses Tratados e Convenções, explorando e reconhecendo as zonas lindeiras, fixando no terreno por meio de marcos, as differentes linhas que limitam o territorio nacional, sèparando-o dos que pertencem ás outras Nações ou Colonias sul-Americanas. Convém, repito, que o Governo esteja habilitado a realizar as respectivas demarcações, sem o que permanecerá incompleta a obra patriotica da delimitação precisa do nosso territorio, que a Republica se pôde desvanecer de ter conseguido, graças

ao efficaz devotamento do Grande Benemerito da Patria, que a ella consagrou o melhor do seu esforço e um largo periodo da sua vida. Mas, para completar essa obra tão necessaria, é preciso reforçar de modo sensível a verba destinada ás nossas Commissões de Limites.

Um rapido exame da fronteira demonstrará esse asserto, indicando as linhas que ainda não foram demarcadas.

Ainda não foram demarcadas quatro fronteiras, a saber :

— com a Guyana Franceza, estabelecida desde 1º de dezembro de 1900, pelo Laudo de Berna ;

— com a Guyana Hollandeza, determinada desde 5 de maio de 1906, pelo Tratado do Rio de Janeiro ;

— com a Guyana Britannica, parte definida pela Declaração de Londres de 6 de novembro de 1901, e a restante decidida pelo Laudo de Roma de 6 de junho de 1904 ;

— com a Republica dos Estados Unidos da Colombia, estabelecida pelo Tratado de Bogotá de 24 de abril de 1907.

Em tres fronteiras estão sendo feitos os trabalhos da demarcação. São as seguintes :

— com a Bolivia, em execução do Tratado de Petropolis de 17 de novembro de 1903 ;

— com a Republica dos Estados Unidos de Venezuela, estabelecida pelo Tratado de Caracas de 5 de maio de 1859 ; parte demarcada, em 1880, pela Comissão Mixta dos dois paizes, e a restante reconhecida pela Comissão Brasileira sómente, de 1882 a

1883; confirmada pelos dois Protocollos de Caracas de 9 de dezembro de 1905; mas agora novamente em demarcação na primeira parte, entre a ilha de S. José, no Rio Negro, e o Salto do Maturacá, por insufficiencia da primitiva demarcação, em execução do Protocollo de Caracas de 29 de fevereiro de 1912; devendo a restante ser também determinada, de accôrdo com o segundo dos Protocollos já citados de 9 de dezembro de 1905;

— com a Republica Oriental do Uruguay, a parte da antiga fronteira, estabelecida pelos Tratados de 12 de outubro de 1851 e 15 de maio de 1852 e pelo Accôrdo de 22 de abril de 1853, já demarcada entre novembro de 1852 e março de 1859, mas ultimamente alterada pelo Tratado do Rio de Janeiro de 30 de outubro de 1909, que rectificou a linha da fronteira na lagôa Mirim e no rio Jaguarão, concedendo o Brasil áquella Republica o condominio dessas aguas.

Na fronteira com a Republica do Perú, se está demarcada a parte estabelecida pelo Tratado de Lima de 23 de outubro de 1851, modificado pelo Accôrdo de 11 de fevereiro de 1874, desde a nascente do Javary para o norte até o rio Japurá, defronte da foz do Apaporis, trabalho executado nos annos de 1866 e de 1872 a 1874, vae ser agora fixada a outra parte, estipulada pelo Tratado do Rio de Janeiro de 8 de setembro de 1909, desde a mesma nascente do Javary para o sul e depois para leste, seguindo uma linha muito complexa, que termina no alveo do rio Acre ou Aquiry, defronte da bocca do Arroio Yaverija.

A fronteira com a República do Paraguay, estabelecida pelo art. 1º do Tratado de 9 de janeiro de 1872, assignado na cidade de Asunción, já foi completamente demarcada pelos respectivos Commissarios dos dois paizes, entre agosto de 1872 e outubro de 1874, tendo ficado decidido, pelo Protocollo de Asunción de 7 de janeiro de 1874, que o chamado Arroio Estrella era de facto a nascente principal do Rio Apa, e que por elle devia passar a linha divisoria; mas ainda não está negociado nem demarcado o trecho da fronteira que corre pelo leito do Rio Paraguay, na parte comprehendida entre o desagudouro da Bahia Negra e a fóz do Rio Apa, aquelle na margem direita, esta na margem esquerda do mesmo Rio Paraguay.

Quanto á fronteira com a Republica do Ecuador, ajustada pelo Tratado do Rio de Janeiro de 6 de maio de 1904, é uma parte da que já fôra anteriormente estipulada com a Republica do Perú pelo Tratado de 23 de outubro de 1851, modificado pelo Accôrdo de 11 de fevereiro de 1874; e, já estando demarcada com o Perú, tambem o estaria com o Ecuador, se a esta Republica fosse attribuido o territorio, cuja posse disputa á Colombia e ao Perú.

A fronteira com a Republica Argentina, estabelecida em parte pelo Laudo de Washington de 5 de fevereiro de 1895, e definida pelo Tratado do Rio de Janeiro de 6 de outubro de 1898, já foi demarcada pela respectiva Commissão Mixta, de 3 de novembro de 1900 até 6 de outubro de 1904, tendo sido esses trabalhos approvados pela Acta de 4 de ou-

tubro de 1910, assignada no Rio de Janeiro, com cinco artigos declaratorios da demarcação da fronteira; mas, ainda teremos de demarcar a parte a que se refere a Convenção de Buenos Aires de 4 de outubro de 1910, complementar do Tratado de Limites de 6 de outubro de 1898, quando tiverem sido ultimadas as formalidades legais a ella relativas e a que anteriormente me referi.

Na fronteira com a Republica dos Estados Unidos de Venezuela, a Commissão Brasileira, que tem de fazer a nova demarcação na margem esquerda do Rio Negro, desde defronte da ilha de S. José até o Salto do Maturacá, depois de vencidas innumeradas difficuldades, já se acha na cidade de Manáos, completamente constituida e munida de todo o material necessario para os seus trabalhos, aguardando a volta da Commissão Venezuelana, que partiu dalli para o seu paiz; não sendo agora a estação mais conveniente para a subida do Rio Negro e inicio dos trabalhos.

Quanto á fronteira com a Republica do Perú, já vos communiquei que, em cumprimento do art. II do Tratado de Limites de 8 de setembro de 1909, fôra assignado a 29 de abril do anno passado, nesta cidade, o Protocollo especial para a organização e Instrucções da referida Commissão Mixta Demarcadora de Limites.

O paragrapho unico do art. I desse Protocollo estabeleceu o prazo de seis mezes, a contar da data do mesmo Protocollo, para a designação do pessoal das duas Commissões parciaes de limites e reciproca

comunicação pelos dois Governos ; mas esse prazo foi prorogado por mais seis mezes, de 29 de outubro de 1912 para 29 de abril do corrente anno, por Notas trocadas entre o Governo Brasileiro e a Legação do Perú no Rio de Janeiro.

Duvidas relativas á posse dos cursos superiores dos rios Chandless e Iaco foram levantadas pelos Peruanos, que os reputam seus. Outras duvidas da mesma natureza foram levantadas por esses nossos vizinhos, quanto ao curso superior do rio Embira. Para solver umas e outras, a que andavam ligados serios interesses aduaneiros dos dois paizes, era necessario verificar se os dois primeiros rios eram ou não cortados pelo meridiano da nascente do Chambuyaco, que fórma a divisa commum nessa região, e se o rio Embira era ou não interceptado pelo paralelo de 10°, que, no primeiro caso, será a linha divisoria estabelecida pelo Tratado.

Para esse fim foi negociado um Protocollo substitutivo do de 29 de abril de 1912.

Esse Protocollo substitutivo, assignado nesta cidade a 19 de abril do corrente anno, determina que as duas commissões se reunirão em Manáos, entre essa data e o dia 31 do mez corrente. A Commissão Brasileira, sob a direcção do Sr. Capitão de Fragata Antonio Alves Ferreira da Silva, está sendo organizada e partirá dentro de poucos dias para aquella cidade, onde chegará ainda dentro do prazo estipulado.

Assim, vão começar os trabalhos desta nova Commissão Demarcadora, cujas despesas não haviam sido previstas para o exercicio vigente. Será

necessario reforçar a respectiva verba por meio de um credito suplementar, que terei a honra de solicitar do Congresso em mensagem especial.

Quanto aos limites entre o Brasil e a Bolivia, em execução do Tratado de Petropolis de 17 de novembro de 1903, a fronteira na bacia do Paraguay (§§ 1º, 2º e 3º do art. 1º) já está completamente demarcada. A respectiva Commissão Mixta executou esses trabalhos, de accôrdo com as instrucções de 6 de fevereiro de 1907, assignadas no Rio de Janeiro. A Commissão Brasileira já apresentou o respectivo relatório geral desse serviço, e bem assim as cartas e plantas a elle referentes.

Por outro Protocollo da mesma data foram dadas instrucções para o reconhecimento do rio Verde e de suas cabeceiras, sendo a mesma Commissão Mixta encarregada dos trabalhos de exploração e levantamento da planta da região. Tambem já ficou concluido esse serviço, tendo a Commissão Brasileira apresentado o relatório dessa exploração e a respectiva planta.

A exploração demonstrou que o marco inaugurado a 5 de novembro de 1877 foi collocado na confluencia dos dois braços do rio Turvo, e não na cabeceira do rio Verde. Dessa verificação resulta a existencia de outro trecho aberto na nossa fronteira, entre os dois pontos assignalados, que ainda teremos de negociar com a Bolivia

Para a demarcação da fronteira na bacia do Amazonas (§§ 5º, 6º e 7º do art. 1º do Tratado de 1903), sendo elle inexequível em parte, como se vê-

rificou mais tarde, por não corresponder ao que existe realmente no terreno, os dois paizes concordaram em que ella fosse reconhecida e traçada, de conformidade com o disposto no Accôrdo de Instrucções assignado em Petropolis, a 10 de fevereiro de 1911, nos §§ 1º e 3º.

O referido Accôrdo, no § 2º, mandou que a Commissão Mixta levantasse o territorio comprehendido entre as nascentes do Rapirran e do Iquiry, o Igarapé Bahia e os rios Acre e Chipamarú (aliás Chipamano), e remetteste as plantas e informações necessarias aos dois Governos, para que estes adoptassem amigavelmente a linha divisoria que lhes pareccsse preferivel.

Dahi se deprehe de a existencia de outro trecho aberto na fronteira, entre a nascente do Rapirran e a nascente do Igarapé Bahia. Temos assim outra negociação a entabolar com a Bolivia, para fechar tambem nessa região a nossa fronteira.

A Commissão Mixta, nesta parte, já fez o levantamento do rio Acre, do Igarapé Bahia com as suas nascentes e do rio Rapirran, e levantou tambem todo o terreno da zona aberta da fronteira, a que se refere o Accôrdo de 1911. Resta-lhe apenas levantar os trechos dos rios Madeira e Abunan.

A Commissão Brasileira apresentou ao Governo um estudo geographico sobre essa zona da fronteira aberta, que servirá de base para as negociações com a Bolivia.

Quanto á fronteira entre o Brasil e a Republica Oriental do Uruguay, em virtude do disposto no

art. 5º do Tratado de 30 de outubro de 1909, os dois Governos nomearam as respectivas Comissões parciaes, que, reunidas, deviam formar a Comissão Mixta Demarcadora; sendo confiada a chefia da Comissão Brasileira ao Sr. General Gabriel Pereira de Souza Botafogo.

Em 17 de janeiro de 1913, foram assignadas, na cidade do Rio de Janeiro, as respectivas Instruções definitivas para os trabalhos d'essa Comissão Mixta, ora em via de execução.

Ficaes assim scientes dos esforços ininterruptamente empregados pelo Governo para ultimar a fixação da nossa linha frõteiriça.

Apezar de taes esforços, ha ainda quatro pontos dessa linha que nêcessitam de ser estabelecidos em actos internacionaes. A Chancellaria Brasileira tem já estudado sufficientemente esses trechos, estando preparadas as bases para as respectivas negociações, uma das quaes está em andamento, referente á parte da fronteira com a Guyana Britannica, que corre entre os montes Yakontipú e Roraima e de que já tratei na ultima Mensagem annual.

Os outros pontos ainda não negociados são os dois que já indiquei, quando expuz o estado da demarcação da nossa fronteira com a Bolivia, e o trecho do rio Paraguay, situado entre o desaguadouro da Bahia Negra e a foz do rio Apa, ao qual me referi tambem nesta Mensagem.

Como sabeis, o Brasil tomou parte no Sexto Congresso da União Postal Universal, celebrado em 1906 na cidade de Roma. O seu Delegado assignou, no dia

26 de maio desse anno, a Convenção Postal Universal (Convenção Principal), o Accôrdo relativo á permuta de cartas e caixas com valor declarado, o Accôrdo relativo ao serviço de vales postaes, e bem assim os respectivos Protocollos finaes e regulamentos de execução; ao todo nove Actos. Todos elles, preenchidas as formalidades legaes, foram postos em vigor, sendo publicados, em seguida ao decreto de promulgação n. 6.896, de 19 de março de 1908, no *Diario Official* de 1 de agosto desse anno.

Nô mesmo Congresso de Roma foram assignados outros Actos postaes, aos quaes o Brasil não pode dar o seu assentimento naquella occasião. Entre elles figura um Accôrdo relativo á permuta de encomendas postaes sem valor declarado. Mas, se não assignou então esse Accôrdo Internacional, para não crear difficuldades aos nossos Correios, na execução de um serviço quasi inteiramente novo entre nós, posteriormente, cedendo a solicitações de outros paizes, tem com elles firmado algumas Convenções singulares da mesma natureza, e anteriormente já havia firmado congenere Accôrdo com outro paiz.

O primeiro celebrado foi o Accôrdo com Portugal, assignado nesta Capital em 9 de maio de 1898, sancionado pelo decreto do Legislativo n. 536, de 17 de dezembro do mesmo anno, e promulgado por decreto do Executivo n. 3.168, de 28 do mesmo mez e anno.

Para a execução desse Accôrdo assignou-se o respectivo regulamento, datado de Lisboa aos 16 de

maio e do Rio de Janeiro a 5 de junho de 1900; sendo ainda expedidas Instrucções para a execução desse serviço, que baixaram com a portaria n. 122/1, de 19 de junho do mesmo anno, da Directoria Geral dos Correios. Está em vigor.

Seguiram-se quatro Convenções, celebradas todas na cidade do Rio de Janeiro, — com a Republica Franceza, a 3 de junho de 1909; — com os Estados Unidos da America, a 26 de março de 1910; — com o Imperio Allemão, a 20 de abril desse anno; — com o Reino da Italia, a 19 de dezembro ainda desse mesmo anno; — ás quaes já me havia referido na ultima Mensagem, por terem sido promulgadas dentro do periodo a ella correspondente.

Effectivamente, depois de approvadas pelo Congresso Nacional, em Resoluções de 31 de dezembro de 1910, foram ellas sancionadas respectivamente pelos decretos ns. 2.359 A, 2.360, 2.361 e 2.362 da mesma data; e, havendo se effectuado a troca das Ratificações na cidade do Rio de Janeiro, respectivamente em 27 de junho, 29 de maio, 30 de maio e 7 de junho de 1911, foram logo respectivamente promulgadas pelos decretos ns. 8.853, de 26 de julho de 1911; 8.767, de 31 de maio do mesmo anno; 8.781, de 12 de junho desse mesmo anno, e 8.799, de 22 de junho ainda desse anno; sendo aqui rectificadas enganos que então se deram na enumeração e indicação dessas datas e decretos.

Já estão sendo executadas, em virtude das suas proprias disposições, as que foram celebradas com os Estados Unidos da America e com o Imperio

Allemao; — a primeira tinha a sua execução obrigatória desde o dia da troca das Ratificações, 29 de maio de 1911; — a segunda devia entrar em vigor desde a data que combinassem as Administrações dos Correios dos dois paizes interessados, dentro do prazo de seis mezes, contado do dia da troca das referidas Ratificações; era, portanto, obrigatória a sua execução desde 30 de novembro de 1911, por se haver effectuado aquella troca em 30 de maio desse anno.

As outras duas, assignadas com a França e com a Italia, ainda não entraram em execução. Para estas, segundo os proprios textos, isso depende de combinação entre as administrações interessadas, para ser fixado o dia em que entrarão em vigor.

A Administração dos Correios do Brasil encontra difficuldades de origem interna, que terão de ser removidas, para que esse serviço seja bem desempenhado.

Para a execução da Convenção com a França, foi assignado nesta cidade, no dia 25 de junho do anno passado, o respectivo regulamento, que entrará em vigor no mesmo dia em que a Convenção começar a ser executada. Esse regulamento foi mandado publicar pelo decreto n. 9.801, de 5 de outubro tambem do anno passado.

Estamos negociando uma Convenção desse genero com a Grã-Bretanha e outra com a Belgica. A Legação da Grã-Bretanha já apresentou mesmo um projecto de regulamento para a execução da referida Convenção. Esses tres projectos têm sido

examinados e discutidos na nossa Chancellaria e foram submettidos ao exame tecnico da Administração dos nossos Correios.

Como já vos informei, o Brasil concluiu e assignou singularmente com outros paizes 31 Tratados ou Convenções de Arbitramento permanente. Seis delles são Tratados e os outros 25 simples Convenções. Dezenove foram celebrados com paizes americanos, 11 com paizes da Europa e um com uma nação asiatica, a China. Todos os paizes da America estão assim ligados ao Brasil, com excepção unica da Republica de Guatemala, que não pode negociar comnosco, por já se haver anteriormente recusado a uma negociação semelhante com outra potencia do nosso Continente.

Estão actualmente em vigor 17 desses Accôrdos de Arbitramento, depois de terem sido preenchidas todas as formalidades legais. Esses 17 são os 14 relacionados na Mensagem anterior como tendo sido então promulgados e mais os tres seguintes:

—o Tratado com a Republica do Chile, assignado no Rio de Janeiro a 18 de maio de 1899, só promulgado em 14 de abril de 1906, pelo decreto n. 5.965, por haverem sido tardiamente trocadas as respectivas Ratificações, no dia 7 de março de 1906, na cidade de Santiago;

—o Tratado com a Republica Argentina, assignado no Rio de Janeiro a 7 de setembro de 1905, que foi promulgado pelo decreto n. 7.277 de 7 de janeiro de 1909, depois de trocadas as Ratificações em Buenos Aires, a 5 de dezembro de 1908; e

— a convenção do mesmo genero, aqui assignada com a Russia, em 26/13 de agosto de 1910, cujas Ratificações foram trocadas nesta cidade a 11 de maio do anno passado, sendo promulgada pelo decreto n. 9.586 de 22 de maio de 1912.

Os Accôrdos de Arbitramento não ultimados, isto é, que não entraram em vigor, são em numero de 14. Dentre elles ha 12 que, tendo sido submettidos ao vosso exame, já foram devidamente approvados, havendo sido por mim sancionadas as respectivas Resoluções; e dois que ainda não foram remettidos ao vosso *verdictum*.

Dentre os primeiros ha oito já ratificados pelo Governo Brasileiro, dependendo a sua execução somente da Ratificação dos outros Governos e da troca desses Instrumentos pelos nossos, afim de poderem ser aqui legalmentè promulgados.

São os seguintes, por ordem de assignatura:

1) Convenção com a Republica de Honduras, assignada em Guatemala a 26 de abril de 1909; ratificada pelo Brasil em 17 de maio de 1911 (o 8º Acto assignado);

2) Convenção com a Republica do Panamá, assignada em Washington a 1 de maio de 1909; ratificada pelo Brasil em 2 de março de 1911 (o 10º assignado);

3) Tratado com a Republica da Bolivia, assignado em Petropolis a 25 de junho de 1909; ratificado pelo Brasil em 3 de fevereiro de 1911 (o 15º);

4) Convenção com a Republica de Nicaragua, assignada em Guatemala a 28 de junho de 1909;

ratificada pelo Brasil em 15 de março de 1911 (o 16º);

5) Convenção com a Republica do Salvador, assignada em San Salvador a 3 de setembro de 1909; ratificada pelo Brasil em 2 de março de 1911 (o 19º);

6) Convenção com a Republica do Haiti, assignada em Washington a 25 de abril de 1910; ratificada pelo Brasil em 15 de fevereiro de 1911 (o 22º);

7) Convenção com a Republica Dominicana, assignada em Washington a 29 de abril de 1910; ratificada pelo Brasil em 15 de março de 1911 (o 23º);

8) Tratado com os Estados Unidos da Colombia, assignado em Bogotá a 7 de julho de 1910; ratificado pelo Brasil em 21 de fevereiro de 1911 (o 24º).

Foram todos approvados pelo Congresso Nacional, em tres Resoluções diversas de 31 de dezembro de 1910, sancionadas por outros tantos decretos da mesma data; para os quatro primeiros sob o n. 2.396; para o immediato sob o n. 2.397; para os tres ultimos sob o n. 2.399.

Os outros quatro Actos ainda dependem da expedição da Carta de Ratificação Brasileira, além das outras formalidades já indicadas para os anteriores.

São estes, ainda collocados na mesma ordem:

1) Convenção com o reino da Grecia, assignada em Berlim a 28 de julho de 1910 (o 25º assignado);

2) Tratado com a Republica Oriental do Uruguay, assignado em Petropolis a 6 de janeiro de 1911 (o 28º assignado);

3) Convenção com a Republica do Paraguay, assignada em Asunción a 24 de fevereiro de 1911 (o 29º assignado);

4) Convenção com o Reino da Italia, assignada no Rio de Janeiro a 22 de setembro de 1911 (o 30º assignado).

Foram todos remetidos ao Congresso em 21 de novembro de 1911, acompanhados da Mensagem de 25 de outubro do mesmo anno; havendo sido por elle approvados em Resolução de 7 de julho de 1912, sancionada pelo decreto n. 2.581, do dia 17 desse mez e anno.

Ainda não foram submettidos ao exame do Congresso Nacional:

Convenção com o Reino da Suecia, assignada em Stockholm a 14 de dezembro de 1909 (o 21º assignado);

Convenção com o Reino da Dinamarca, assignada em Copenhague a 27 de novembro de 1911 (o 31º e ultimo assignado).

O Governo Brasileiro recebeu no anno passado e no presente convites para tomar parte em Congressos, Conferencias e Exposições. Na impossibilidade de attender a todos designou Delegados para os seguintes:

18º Congresso Internacional de Americanistas, reunido em Londres, de 27 de maio a 1º de junho de

1912, no Imperial e Real Instituto Anthropologico. Delegados do Brasil os Drs. Manoel de Oliveira Lima e Antonio Carlos Simoens da Silva. Delegado do Instituto Historico e Geographico Brasileiro o Sr. Fernando Augusto Georlette ;

16º Congresso da Associação Internacional para a Protecção da Propriedade Industrial, reunido em Londres, de 4 a 7 de junho de 1912. Delegado Brasileiro o Dr. José Rodrigues Vicira ;

14º Congresso Internacional de Anthropologia e Archeologia pre-historicas, reunido em Genebra, de 9 a 15 de setembro de 1912, sob o patrocínio do Conselho Federal Suisso. Delegado do Instituto Historico e Geographico Brasileiro o Sr. Fernando Augusto Georlette ;

5º Congresso Internacional de Camaras de Comercio, reunido em Boston, de 24 a 28 de setembro de 1912, sob o patronato do Governo Americano. Delegado do Brasil o Dr. Candido Mendes de Almeida. Delegado da Camara de Commercio Internacional do Brasil o sr. Manoel Jacintho Ferreira da Cunha, Consul Geral do Brasil em New-York ;

20ª Reunião do Congresso Nacional de Irrigação, effectuada na cidade de Salt-Lake, capital do Estado de Utah, de 30 de setembro a 3 de outubro de 1912. Delegado do Brasil o Dr. Vivaldo Coaracy ;

1º Congresso Internacional de Pathologia Comparada, organizado pela Sociedade de Pathologia Comparada de Paris e effectuado na Faculdade de Medicina dessa cidade, de 17 a 23 de outubro de

1912. Delegado do Brasil o Dr. Jacintho de Barros, medico legista da policia da Capital Federal;

4º Congresso Internacional do Arroz, reunido em Vercelli, na Italia, de 5 a 8 de novembro de 1912. Delegado do Brasil o Dr. Antonino Fialho, Delegado permanente do Ministerio da Agricultura, Industria e Commércio junto ao Instituto Internacional de Agricultura de Roma;

Annexa a este Congresso, realizou-se na mesma cidade, de 10 de outubro a 10 de novembro desse anno, uma Exposição Internacional de Cultura e Irrigação de Arroz.

Congresso Internacional de Educação Physica, celebrado na Faculdade de Medicina de Paris, por iniciativa de um grupo de medicos francezes, em março de 1913; patrocinado pelo Presidente da Republica Franceza e por varios membros do Governo. Delegado do Brasil o Dr. Olintho Maximo de Magalhães, nosso Enviado Extraordinario e Ministro Plenipotenciario em Paris;

Congresso Florestal Internacional, a reunir-se em Paris, de 16 a 20 de junho de 1913, por iniciativa do Touring Club de França, sob o alto patrocínio do Presidente da Republica e sob a presidência hono- raria de membros do Governo. Delegado Brasileiro o Dr. Lucien Lecointe, funcionario do Ministerio da Agricultura, Industria e Commercio;

5ª Conferencia Annual do Congresso Commercial Meridional, com séde em Washington, a reunir-se em Mobile, Alabama, no outomno de 1913, por ocasião da abertura do canal de Panamá. Delegado

do Brasil o nosso Consul Geral em New-York, Sr. Manoel Jacintho Ferreira da Cunha;

Reunião Conjuncta do 6º Congresso Medico Pan-Americano e do 5º Congresso Medico Latino-Americano, com uma Exposição Internacional de Hygiene, annexa a este ultimo Congresso. Deviam realizar-se na cidade de Lima, no Perú, na primeira semana do mez de agosto de 1913, tendo sido adiados para a segunda semana de novembro do mesmo anno;

O Brasil far-se-ha representar nesses Congressos, accedendo com prazer ao convite directo, que recebeu do Governo Peruano; mas ainda não designou os seus Delegados;

Congresso Internacional para a Regulamentação Alfandegaria, que devia reunir-se em Paris, em maio de 1913, e foi ultimamente adiado para junho de 1914. Foi designado para Delegado Brasileiro o Sr. Manoel Jansen Müller, conferente da Alfandega do Rio de Janeiro;

3ª Reunião do Congresso Internacional Frigorifico, a effectuar-se em Chicigo, em setembro de 1913. Foi designado para Delegado do Brasil e nosso Consul Geral em New-York, o Sr. Manoel Jacintho Ferreira da Cunha;

Associação Internacional Permanente do Congresso Sul-Americano Ferro-Viario, instituição oficialmente reconhecida pelo Governo da Republica Argentina por decreto de 24 de maio de 1911. O Brasil continuará a ser representado;

9ª Conferencia Internacional da Cruz Vermelha, que se reuniu em Washington, de 7 a 17 de maio de

1912. Foi Delegado official do Brasil o nosso Embaixador em Washington Sr. Domicio da Gama. Representou individualmente a Sociedade da Cruz Vermelha Brasileira o respectivo Secretario Geral Dr. Joaquim de Oliveira Botelho;

Conferencia Radio-Telegraphica Internacional, que se abriu em Londres, a 4 de junho de 1912. Delegado do Brasil o Dr. Francisco Behring, Sub-Chefe da Secção Technica, addido, da Repartição Geral dos Telegraphos do Brasil;

Conferencia Internacional destinada á organização de um serviço internacional de signaes radio-telegraphicos, horarios e de outra natureza, em vista das necessidades da astronomia, da navegação, da geodesia, da sismologia, da meteorologia e de outras sciencias connexas, a qual se reuniu em Paris, a 15 de outubro de 1912. Foi Delegado do Brasil o mesmo Engenheiro Dr. Francisco Behring;

Conferencia Internacional de Assistencia Publica aos Estrangeiros, a reunir-se em Paris, a 23 de junho de 1913. Delegado do Brasil o Sr. Dr. Rodrigo Octavio de Langgaard Menezes;

Conferencia Internacional sobre o Direito Cambial, reunida na Haya durante os mezes de junho e julho de 1912. Delegado Plenipotenciario do Brasil o Sr. Dr. Rodrigo Octavio de Langgaard Menezes;

Conferencia Internacional de Direito Maritimo, que se devia reunir em Bruxellas, no começo do corrente anno, e que não se realizou. Reuniu-se apenas a Commissão Permanente, nomeada pela Conferencia de 1909 e composta de nove membros, entre os

quaes o Delegado do Brasil, Sr. Dr. Rodrigo Octavio de Langgaard Menezes, funcionando desde 25 de março até 2 de abril do anno corrente;

Conferencia Internacional de Defeza Agricola, reunida em Montevideo a 2 de maio do corrente anno. Delegados do Brasil os Drs. Eusebio de Queirós Coutinho Mattoso Camara, 2º Secretario da nossa Legação em Montevideo, servindo de Encarregado de Negocios, e André Maublanc e Carlos Moreira, Chefes das Secções de Phyto-pathologia e de Entomologia do Museu Nacional;

Exposição Internacional de Hygiene, annexa ao Congresso Internacional contra a Tuberculose. Devia realizar-se em Roma, de 24 a 30 de setembro de 1911 e foi adiada para 20 de abril de 1912. O Brasil fez-se representar pelos seguintes Delegados: Drs. Ismael da Rocha, Antonino Ferrari, José Augusto Moreira Guimarães e Antonio Cardoso Fontes;

Exposição Internacional de Horticultura, que se realizou em Londres, a 22 de maio de 1912. Delegado Brasileiro o Dr. Antonino Fialho;

Exposição Internacional da Borracha, effectuada em New-York, de 23 de setembro a 3 de outubro de 1912. O Brasil foi representado por Delegados nomeados pelo Ministerio da Agricultura, Industria e Commercio.

Foram publicadas, por decreto do Executivo, as seguintes adhesões estrangeiras a Actos internacionais, a que o Brasil se acha ligado:

— Do Imperio de Marrocos (decreto n. 9.576, de 8 de maio de 1912) á Convenção Telegraphica Inter-

nacional de S. Petersburgo, de 22/10 de julho de 1875, revista em Lisboa em 1908, pelo regulamento, de 11 de junho desse anno;

— Da Grã-Bretanha, pela União Sul-Africana (decreto n. 9.585, de 22 de maio de 1912), á mesma Convenção;

— Da Republica da Bolívia (decreto n. 9.642, de 4 de julho de 1912), ao Accôrdo assignado em Roma em 9 de dezembro de 1907, estabelecendo em Paris uma Reprtição Internacional de Hygiene Publica;

— Do Reino da Noruega (decreto n. 10.067, de 19 de fevereiro de 1913), ao mesmo Accôrdo de Roma;

— Da Republica do Chile (decreto n. 10.073, da mesma data anteriôr), ainda ao mesmo Accôrdo;

— Da ilha Mauricia (decreto n. 10.072, ainda da mesma data dos anteriores), ao Accôrdo administrativo relativo ao trafego de Mulheres Brancas, assignado em Paris a 18 de maio de 1904;

— Da França, da Grã-Bretanha e da Italia, pela Ethiopia, ao Accôrdo assignado em Roma, em 26 de maio de 1906, relativo á troca de cartas e caixas com valor declarado (decreto n. 9.676, de 24 de julho de 1912);

— Da Austria e da Hungria, e *ipso facto* a da Bosnia e da Herzegovina, a partir de 1º de janeiro de 1909 (decreto n. 9.837, de 23 de outubro de 1912), a todos os Actos referentes á União para protecção da propriedade industrial, a saber:

a) Convenção Internacional de Paris, de 20 de março de 1883, para a protecção da propriedade industrial;

b) Protocollo de encerramento dessa Convenção ;  
c) Accôrdo de Madrid, de 14 de abril de 1891, concernente ao Registro Internacional das Marcas de Fabrica ou de Commercio ;

d) Protocollo de Madrid, de 15 de abril de 1891, concernente á dotação da Secretaria Internacional da União para a Protecção da Propriedade Industrial ;

e) Acto Adicional de Bruxellas, de 14 de dezembro de 1900, modificando a Convenção de 20 de março de 1883 ;

f) Acto adicional de Bruxellas, de 14 de dezembro de 1900, modificando o Accôrdo de Madrid, acima citado, de 14 de abril de 1891 ;

— Do Imperio do Japão, pelo territorio inteiro da Koréa, Formosa, pelo territorio japonéz da ilha Sachalin e pela parte arrendada da Península Kwantung (decreto n. 9.619, de 13 de junho de 1912), á Convenção Internacional Radio-telegraphica, assignada em Berlim em 3 de novembro de 1906 ;

— Do Reino da Hespanha, pela sua possessão no Golfo de Guiné (decreto n. 9.840, de 23 de outubro de 1912), á mesma Convenção ;

— Do Reino da Italia, pelas suas colonias da Erythréa e Somalia (decreto n. 10.068, de 19 de fevereiro de 1913), á mesma Convenção ;

— Da Austria-Hungria, pela Bosnia e Herzegovina (decreto n. 9.618, de 13 de junho de 1912), á mesma Convenção e ao Accôrdo Adicional da mesma data ;

—Do Egypto (decreto n. 9.839, de 23 de outubro de 1912), á mesma Convenção e ao mesmo Accôrdo Additional;

—Do Reino de Sião (decreto n. 9.838, de 23 de outubro de 1912), á mesma Convenção, ao mesmo Accôrdo Additional, ao Protocollo final e ao Regulamento de Serviço;

—Da Republica de S. Marino (decreto n. 9.838, de 23 de outubro de 1912, o mesmo da adhesão precedente), á mesma Convenção, ao Protocollo Final e ao Regulamento de Serviço;

—Da Republica Portugueza, por suas ilhas e possessões de Angola, Moçambique, Cabo Verde, Guiné, S. Thomé e Principe, Gôa, Damão, Diu, Macão e Timor (decreto n. 9.956, de 21 de dezembro de 1912), ainda á mesma Convenção, com excepção do Accôrdo Additional, devendo portanto tornar-se extensiva tambem ao Protocollo Final e ao Regulamento de Serviço. O Governo Portuguez reservou-se porém o direito de, para as mencionadas ilhas e possessões, eximir algumas das estações radio-telegraphicas das obrigações impostas no art. 3º da Convenção Principal.

Ao Governo Brasileiro ainda foram feitas as seguintes communicacões relativas a esses Actos Internacionaes de Radio-Telegraphia :

— Que o Governo Persa depositou em Berlim o Instrumento de Ratificação da Convenção Principal de 3 de novembro de 1906;

— Que o mesmo Governo Persa tambem ratificou o Accôrdo Additional á dita Convenção, o qual

o seu Delegado havia deixado de assignar no devido tempo;

— Que o Governo da Belgica, pela sua colonia do Congo, adheriu aos dois supra-citados Actos Internacionaes, devendo essa adhesão vigorar a partir de 1 de janeiro de 1912;

— Que a Republica Argentina depositou em Berlim o Instrumento da referida Convenção Internacional Radiò-Telegraphica (Nota da Legação Allemã de 23 de fevereiro de 1912);

— Que os Estados Unidos da America tambem ratificaram a mesma Convenção (Nota de 18 de junho de 1912, da mesma Legação da Allemanha no Brasil).

A não ser pequena perturbação provocada no Estado do Paraná por alguns fanaticos conduzidos por supposto monge, o que deu logar a um movimento de forças estaduaes e federaes, a ordem publica manteve-se inalterada em todo o paiz.

JUSTIÇA E NE-  
GOCIOS INTE-  
RIORES

A organização do ensino consubstanciada no decreto de 5 de abril de 1911 continúa a produzir animadores resultados, mostrando em muitos pontos a excellencia do regimen adoptado, especialmente na parte que confere plena autonomia didactica e administrativa ás congregações dos Institutos e o direito de fazer, pelo exame vestibular, a selecção entre os candidatos aos estudos especiaes e superiores.

Instrucção Pu-  
blica

Graças ao sabio mechanismo instituido pela nova organização do ensino os corpos docentes dos

institutos têm podido, sem as dificuldades, anteriores, mas, facilmente e de accôrdo com as suas únicas inspirações, alterar os seus regulamentos modificando a seriação das materias, estabelecendo quanto julgam util ao bem do ensino, inclusive a criação de novas cadeiras, sobre cujo assumpto a intervenção do Governo é limitada ao caso de augmento de despesas á conta do erario publico.

Os exames de admissão, este anno, como no anterior, deram os melhores fructos, mercê da seriedade e honesto rigor com que as congregações procederam, scientes da grande responsabilidade que nesse caso, como nos outros do ensino a ellas agora confiado, pesa sobre essas doutas corporações.

Justiça do Dis-  
tricto Fede-  
ral

Beneficos têm sido os fructos nascidos da organização que á Justiça do Districto Federal deu o decreto n. 9.263, de 28 de dezembro de 1911.

Por elle conseguimos, conforme a experiencia deste primeiro anno o demonstrou, o que eu havia promettido no meu manifesto inaugural, um melhor criterio para a investidura dos juizes, a justiça mais rapida e mais uniforme a jurisprudencia.

Com a intervenção da Côrte de Appellação na escolha dos juizes de pretoria e dos juizes de direito, está assegurado, tanto quanto é possivel, um melhor criterio para essas primeiras investiduras, sendo que o Tribunal tem usado da nova attribuição com um alto e digno criterio.

A constituição da Côrte em tres Camaras com competencias differentes não só acelerou o anda-

mento dos processos, fazendo com que o serviço no tribunal esteja em dia, como garantiu a uniformização da jurisprudencia, o que seria impossivel com o systema da organização anterior.

E' facto positivo que os principaes objectivos visados pela reforma judiciaria do Districto têm sido plenamente alcançados, em grande parte devido ao empenho manifesto de todos os juizes em corresponder aos justos intuitos do acto legislativo.

O estado sanitario desta Capital continúa a ser Saude Publica grandemente satisfactorio. A febre amarella daqui desapareceu por completo e a variola que, segundo as previsões medicas, deveria este anno fazer a sua periodica visita, parece que não surgirá com o character epidemico, graças á intensa propaganda que a favor da vaccinação fizeram não só os representantes da Saude Publica, como os jornaes desta Capital.

Ao instante appello e aviso que lhe fizeram esses orgãos do seu interesse e bem estar, o povo desta Capital acudiu pressuroso aos postos vaccinicos e aos milhares se fizeram vaccinações e re-vaccinações.

Parece, pois, que o perigo de um surto dessa terrivel molestia, no proximo inverno, está affastado.

O Governo não podia ser indifferente á campanha que ha algum tempo se vem iniciando nesta Capital contra a tuberculose, que em todos os tempos fez aqui mais victimas do que qualquer outra mo-

lestia, mesmo do que aquellas que apparecem em .  
fórma de epidemias.

Por isso, resolvi prestar todo o meu apoio a  
essa humanitaria campanha, promovendo e auxi-  
liando todas as medidas aconselháveis a esse obje-  
ctivo, inclusive a criação de hospitaes onde sejam  
isolados os que não dispõem de recursos materiaes  
para um regular tratamento e queiram privar a so-  
ciedade do seu perigoso e fatal contagio.

O serviço sanitario dos portos cuja reorgani-  
zação foi feita pelo decreto n. 9.157, de 29 de no-  
vembro de 1911, está dependendo, para que fique  
completo e de accôrdo com as necessidades do mo-  
mento, do credito que vos solicitei em mensagem do  
anno passado, afim de que os portos da Republica,  
que já dispõem do preciso pessoal, sejam dotados do  
necessario e imprescindivel material.

Actualmente é com difficuldade e prejuizo do  
serviço que a inspecção sanitaria dos portos se faz,  
pois que deficientissimo, quasi nullo, é o material de  
que a repartição sanitaria dispõe.

Durante o anno que findou, a hygiene federal  
teve que acudir com os seus recursos de pessoal e  
material a quatro Estados da União, donde surgiram  
epidemias: o Estado do Rio de Janeiro, Espirito  
Santo, Rio Grande do Norte e Parahyba. No se-  
gundo delles appareceu, na cidade de Leopoldina,  
a febre amarella e nos outros a peste bubonica.  
Os esforços conjugados das autoridades sanitarias  
federaes, cujo auxilio foi solicitado, e das estadoaes  
em pouco tempo debellaram aquelles surtos epide-

micos, restabelecendo o bom estado sanitario anterior.

O problema da assistencia a alienados o Governo tem procurado encaminhar a uma soluçao satisfactoria e definitiva. De accôrdo com a authorizaçao legislativa fez-se a sua reorganizaçao, attendendo ás modernas prescripçoes da sciencia; e com os recursos orçamentarios estao sendo constituidas as colonias de homens e mulheres, sendo que esta ultima ja está definitivamente installada no Engenho de Dentro. Assistencia

Para a colonia de homens que, como ja sabeis, não pode continuar na ilha do Governador, o Governo desapropriou a fazenda denominada do Engenho Novo, em Jacarépaguá, que offerece todos os requisitos necessarios a uma grande e prospera colonia, capaz de plenamente preencher os fins a que se destina, o que absolutamente era impossivel conseguir na actual colonia pela impropriedade e ingratiçao das terras em que foi estabelecida.

Com a conclusao das obras dessas duas colonias pode considerar-se este humanitario e interessante problema como definitivamente resolvido.

Mas, não são só os infelizes insanos que devem merecer a attençaõ e o carinho dos poderes publicos: nesta Capital existem nuvens de pobres crianças que se perdem ao abandono, na vadiagem e no vicio, por falta de quem lhes encaminhe os passos na vida social.

Meninos e meninas que amanhã podem ser homens e mulheres uteis á familia e á sociedade estão destinados a uma vida de infamias e de crimes, tornando-se elementos deletérios no meio da communhão, porque não encontraram quem os amparasse no inicio da luta pela vida, quem lhes dêsse a educação e os meios habeis de ganhar honestamente a vida.

E' preciso que os poderes publicos olhem para esses abandonados que ainda podem e devem ser elementos preciosos de trabalho e de progresso.

E' verdade que o Governo Federal já mantem nesta cidade a Escola Premunitoria Quinze de Novembro e a de Menores Abandonadôs, mas, esses dois estabelecimentos são manifestamente insufficientes para attender á grande multidão de crianças abandonadas ou quasi abandonadas que se perdem nesta Capital por falta de recursos.

Não posso nem devo deixar de chamar a vossa attenção para este problema que reclama urgente solução.

Territorio do  
Acre

Pelo decreto n. 9.831, de 23 de outubro ultimo, foram de accôrdo com as bases legislativas, reorganizadas a administração e a justiça local no Territorio do Acre.

Os moldes liberaes em que foi feita essa reorganização despertaram em todo o territorio justas e grandes manifestações de regosijo, demonstrando isso que uma nova era de paz e de trabalho vae abrir-se para aquella futura porção da patria brasileira.

As cinco estações radiotelegraphicas que o Governo mandou construir no Territorio já estão concluidas e prestando grandes serviços, não só á administração publica, como ao commercio daquella affastada região para onde tão difficéis eram as communicações de toda a especie.

Tanto a policia civil como a militar deste Districto Federal, apesar da deficiencia do pessoal, têm sabido bem cumprir o seu dever, garantindo a ordem publica com moderação e energia.

Policia civil e  
militar

Em mensagem que o anno passado vos dirigi mostrei a necessidade de ser augmentada a Brigada Policial de mais um batalhão, pois que com o desenvolvimento extraordinario que tem tomado a cidade, estendendo-se de um modo vertiginoso, é impossivel fazer um policiamento regular ou conveniente com o diminuto pessoal de que o Governo dispõe.

Devo salientar que as despesas com a Brigada Policial longe de augmentarem têm diminuido nestes tres annos, apesar do accrescimo que o seu orçamento soffreu com os novos vencimentos militares que foram extensivos a ella e ao Corpo de Bombeiros.

Assim, em 1910, o seu orçamento foi de ..... 10.020:215\$; em 1911, com a organização feita, 8.857:010\$750; em 1912, comprehendidos os accrescimos com os novos vencimentos, 8.934:278\$900; em 1913, 8.915:326\$415 e, finalmente, a proposta para o exercicio que vem será de 8.900:606\$000.

Não posso deixar de instar pela providencia solicitada na mensagem a que me referi, assim como

por uma reorganização da policia civil, a fim de que esta possa corresponder ás pesadas responsabilidades que as actuaes circumstancias da Capital estão a exigir della.

#### GUERRA

A reorganização do Exercito, objecto da lei n. 1.860, de 4 de janeiro de 1908, cuja execução tem merecido cuidados especiaes do Governo, ainda não foi completada; porque o reduzido effectivo de praças, estabelecido pela lei de fixação de forças, e o dispositivo do § 4º do art. 87 da Constituição da Republica constituem obstaculos inamoviveis á acção do Executivo na parte concernente á adopção de medidas que dizem respeito fundamentalmente áquella reorganização.

Diversas unidades cuja criação foi determinada pela lei que reorganizou o Exercito, ainda não foram constituídas; por deficiencia de pessoal, não obstante as existentes possuirem apenas o effectivo minimo compativel com as necessidades da instrucção das tropas.

Do augmento, que se faz necessario, do effectivo do Exercito advirão á nação inestimaveis vantagens: terá execução a lei do sorteio, medida de patriotica e palpitante necessidade, por isso que dará ao Exercito o caracter de instituição eminentemente nacional, visto trazer ao seu seio legitimos representantes de todas as classes sociaes; terão constituição regular e definitiva as reservas do Exercito permanente, dando logar á realização em nossa patria do principio da — nação armada —, insophismavel garantia

da paz; e, finalmente, será estabelecida entre o Exército e a nação uma constante permuta de elementos; base da confiança que entre ambos deve existir e do desenvolvimento do espirito militar, que fortalece e vivifica a mocidade.

O retardamento da execução do sorteio, além de adiar o advento das vantagens apontadas, causa graves perturbações no funcionamento administrativo das diversas unidades e repartições do Exército, cujos regulamentos, vasados nos moldes da lei de reorganização, presuppõem a pratica desse processo de recrutamento.

Não obstante a causa perturbadora acima indicada, o Exército tem se aperfeiçoado, tornando-se cada vez mais apto para o cumprimento dos seus deveres constitucionaes.

A instrucção, tanto a que é ministrada na caserna, como a que é ensinada nos estabelecimentos especiaes, tem sido objecto de meticoloso cuidado, já do quadro de officiaes, já dos professores e instructores.

No proposito de dar ao ensino uma feição moderna, compativel com o estado actual das sciencias militares o Governo, utilizando a autorização que lhe foi conferida pelo Poder Legislativo, approvou, por decreto n. 10,198, de 30 do mez findo, os regulamentos para os institutos militares de ensino, organizados por uma commissão, presidida pelo chefe do Grande Estado Maior do Exército.

Os collegios militares, creados dois nos Estados e um aqui na Capital da Republica, são centros

irradiantes de instrução, um dos quaes, o mais antigo, vem de longa data prestando inestimaveis e assignalados serviços á mocidade patricia; mas, forçoso é confessar que ao lado dos serviços prestados, pela diffusão do ensino militar, esses estabelecimentos constituem a causa de afastamento de muitos officiaes dos seus respectivos corpos de tropa, com grave prejuizo para a instrução e serviço das unidades.

O quadro suplementar das armas, creado pelo art. 123 da lei n. 1.860, de 4 de janeiro de 1908, e limitado pelo decreto n. 6.971, de 4 de junho do mesmo anno, não comporta com a sua actual composição, todos os officiaes que exercem funções no magisterio ou desempenham commissões de caracter pèrmanente.

A recomposição desse quadro é de necessidade inadiavel em beneficio do mechanismo administrativo das diversas unidades e de sua instrução professional.

Não obstante os termos claros e precisos do art. 123 da lei acima citada, o Governo julga não dever alterar o quadro suplementar, sem prévia e nova deliberação do Congresso a respeito, já por attter-se ao dispositivo do paragrapho do art. 7º do decreto n. 6.971, que define a condição segundo a qual deve ser augmentado o referido quadro, já por entender o augmento com alteração na despesa da Republica e modificar a composição do quadro de officiaes do Exercito.

Assim será de toda conveniencia que o Congresso amplie o quadro suplementar das armas,

de modo compativel com as necessidades do Exército, modificando a sua composição e estabelecendo tambem a transferencia para elle de 2<sup>os</sup> tenentes, cujo numero exiguo na artilharia, está nas outras armas reduzido ao estrictamente necessario ao serviço dos corpos, pelo quasi tótal desapparecimento de officiaes aggregados por excesso.

As fabricas e os arsenaes têm passado por melhoramentos e ampliações necessarios á producção dos diversos artigos, compativel com as exigencias do Exercito, cujo supprimento lhes compete.

As fortificações da Republica têm sido assumpto de estudos e cogitações especiaes, procedendo a commissão respectiva a uma rigorosa inspecção, que a habilita ao estabelecimento de um plano geral de defesa de nossa extensissima costa.

Ha algumas fortificações em construcções e outras projectadas.

Para a guarnição desses estabelecimentos são insufficientes as baterias independentes creadas pela lei de reorganização do Exercito.

Os notaveis melhoramentos introduzidos na artilharia moderna, vieram estabelecer profundas differenças entre os methodos de tiro utilizados nos canhões de campanha e nos de sítio ou de praça, bem como entre o material correspondente a cada uma dessas especies de artilharia.

Em diversos paizes, os officiaes que se destinam á artilharia de praça seguem um curso differente daquelles que vão se incorporar á artilharia de campanha ou de montanha, notadamente nos Estados

Unidos da America do Norte, onde essa especialidade chegou a um notavel gráo de adiantamento.

A situação geographica do nosso paiz e a sua configuração topographica estão a indicar que a nossa defesa exige um largo emprego de artilharia de praça, convido, por isso, que o Congresso Nacional estabeleça, guiado pelo seu alto patriotismo e sabedoria, quadros de officiaes para as novas fortificações e para defesa movel das nossas costas.

O Governo tem se preoccupado com varios outros assumptos, referentes, uns, ao aquartelamento das tropas, notadamente no Rio Grande do Sul, onde é muito rigorosa a estação invernosa; outros, á solução de questões tendentes a collocarem o Exército ao nivel da actualidade.

Estão em andamento as obras de construção de quartéis em Matto Grosso, no Rio Grande do Sul, e da Villa Militar, onde nos edificios promptos, já se acham aquarteladas algumas unidades.

Foi estudado o problema de aviação, de palpitante actualidade, tendo o Governo de accôrdo com o art. 28 da lei n. 2.738, de 4 de janeiro do corrente anno, firmado ajuste com a firma Gino, Buccelli & Comp., de que faz parte o aviador italiano Gino Gian Felice, para o estabelecimento de uma escola de aviação, sob a denominação de Escola Brasileira de Aviação, onde poderão officiaes e aspirantes do Exército e da Marinha e civis receber a instrução necessaria ao governò de aeroplanos e hydroplanos.

O problema de aviação teve assim uma solução feliz sob o duplo aspecto economico e technico.

Dentro dos recursos orçamentarios estará em breve o Ministério da Guerra preparado para formar um núcleo de pilotos-aviadores, dispondo desde o inicio do funcionamento da escola de uma frota de 14 aparelhos para todas as eventualidades que exigem o emprego dessas modernas machinas de guerra.

Em cumprimento á lei n. 2.738, já referida, foram emancipadas as colonias da Fóz do Iguaçu e do Alto Uruguay, cessando, assim, a vigencia das disposições regulamentares dessas colonias, entre as quaes existia a disposição em virtude da qual eram concedidos lotes de terras ás ex-praças em determinadas condições, mas porque algumas dellas já tivessem, até a data da emancipação, adquirido direito á respectiva concessão, não tem o Governo se negado a legalizar os titulos de posse, e assim continuará a proceder até que o Congresso Nacional delibere sobre o assumpto.

O Governo continúa, dentro dos recursos orçamentarios, a executar o programma naval de 1904, com as modificações e addições autorizadas.

MARINHA

Háendo sido lançado ao mar em 22 de janeiro proximo passado o *Rio de Janeiro*, ultimo encourado de que cogitava o programma, tencioo ainda este anno proseguir na sua execução, fazendo háter as quilhas dos contra-torpedeiros que faltam para completar a respectiva esquadilha.

Quanto ao terceiro «scout», mencionado na relação das novas construcções, quer se me afigurar mais conveniente, na actualidade, substituí-lo por

tres submersiveis, de typo superior aos actualmente em construcção, tornando assim mais completa e efficiente a nossa flotilha dessa arma de guerra.

Proseguem com actividade as construcções dos monitores e submersiveis, devendo ainda este anno ser incorporados á esquadra.

Já foi iniciada a construcção do navio «tender» para submersiveis, que autorizastes por lei n. 2.636, de 27 de setembro de 1912.

Foi objecto de maxima solicitude por parte da Administração Naval, a conservação das modernas unidades da esquadra e o concerto e reconstrucção dos antigos navios, tendo a oportunidade de declarar achar-se a totalidade dos navios, em breves dias, promptos ao desempenhor de commissões que lhes forem determinadas.

Mas, notae bem, com o programma finalmente executado e a promptificacção dos demais navios, realizada com inauditos esforços, não devemos nos persuadir de que o problema da efficiencia da Marinha esteja definitivamente resolvido; elle requer algo mais elevado do que a simples acquisição de tantas ou quantas unidades em estaleiros estrangeiros. A vida da esquadra exige para sua conservação, mobilização e efficiencia, a creação de portos adequados e arsenaes aparelhados que correspondam ás suas complexas necessidades e, isso, positivamente, porque uma marinha não se improvisa. E assim julgo inadiavel a construcção de um porto militar e arsenal de primeira ordem, fóra da

Capital da Republica, como já tive a honra de pronunciar-me, necessidade agora premente com o desenvolvimento dado ás obras do cáes commercial, que abrangem, os terrenos ora occupados pelo arsenal e repartições de Marinha.

Si não bastassem as considerações já expostas de ordem tactica, estrategica e moral que nos levam a assim pensar, a simples questão do natural crescimento, em numero e importancia, das obras que serão requeridas pelas novas unidades, á proporção de seu uso, seria sufficiente para sobejamente provar a necessidade immediata da construcção de um arsenal, devidamente apparelhado a satisfazer as exigencias desse material, que já começam a apparecer.

Qualquer protelação ou dubiedade na resolução desse problema representa incalculavel incuria, talvez de imprevistas e ruinosas consequencias.

No intuito de proporcionar a instrucção technica e a devida pratica do mar foram movimentados no decurso de 1912, os navios da esquadra em exercicios e manobras.

O navio-escola *Benjamin Constant*, realizou mais uma viagem a diversos portos estrangeiros, tendo o ensejo de retribuir em Lisboa, á visita do cruzador *Adamastor* da marinha portugueza, feita ao Brasil em novembro de 1910.

Assignalo com satisfação o obsequioso acolhimento e demonstrações de sympathia de que foram alvo os officiaes e guarnição desse navio por parte do governo e povo portuguez.

Para attender ao preenchimento dos lugares existentes nas fileiras do Corpo de Marinheiros Nacionaes e Batalhão Naval foram tomadas medidas consentaneas, obtendo-se satisfactorios resultados com os contractos de marinheiros de accôrdo com a autorização da lei de fixação da força naval.

As escolas de aprendizes marinheiros, melhoraram consideravelmente, com a nova organização, quer no tocante á disciplina como em relação ao ensino ministrado pelo corpo docente, correspondendo, assim, aos esforços empregados pelo Governo no preparo das futuras praças.

Pereço a esclarecida attenção do Congresso Nacional para a definitiva approvação do projecto da codificação disciplinar e penal da Armada, ora sujeito ao seu estudo e deliberação.

Com regular actividade proseguem as obras da construcção do grande dique e cões da ilha das Cobras, contractadas com a *Société Française de Entreprise au Brésil*.

Eis a exposição dos principaes factos relativos ao Departamento Naval. Foram bem auspiciosos os esforços empregados em prol do soerguimento da nossa Marinha de Guerra.

Vereis do relatorio do respectivo ministro, tudo o mais que se relaciona com os serviços inherentes aos negocios da Marinha.

VIAÇÃO  
Rêdes ferreas

Em 31 de dezembro de 1911 elevava-se a 22.286km,905 a extensão total em trafego das linhas ferreas no Brasil, sendo durante o anno de 1912 con-

cluidos e entregues ao trafego mais 787km,360, pertencentes ás diferentes rêdes fiscalizadas pela Inspectoria Federal das Estradas.

Na Estrada de Ferro Madeira-Mamoré foi inaugurado o ultimo trecho de 72 kilometros, de Ribeirão a Guajará Mirim, ficando assim terminada a construcção dessa estrada que se acha actualmente em trafego em toda a sua extensão de 364 kilometros.

Acham-se em trafego na Estrada de Ferro do Tocantins, 45 kilometros do trecho Cametá-Tocantins; proseguindo a construcção de 13 kilometros, e estando approvados estudos de 126km,200.

Na Estrada de Ferro S. Luiz a Caxias continuam regularmente os trabalhos de construcção que attingem 304km,490, não tendo sido ainda inaugurados os trechos Caxias-Codó e Rosario-Itapicuré, que se acham muito adiantados, de modo a permittir que o respectivo trafego seja iniciado este anno.

Existem 758km,864 em trafego na rêde a cargo da *South American Railway Construction Company*, onde a construcção está atacada em 32 kilometros de Fortaleza ao Crato, 40 kilometros de Camocim a Theresina e 32 kilometros de Fortaleza a Itapipoca.

Na Estrada Central do Rio Grande do Norte segue a construcção em andamento regular, e como não ficasse concluida durante o anno findo, continúa em trafego a mesma extensão de 100km,944.

E' de 1.598km,859 a extensão em trafego na rêde arrendada á *Great Western of Brazil Company*, estando a construcção atacada no prolongamento da

Estrada de Ferro Conde d'Eu para Piauí, e já aprovados os estudos de 113km,651.

A Rêde de Viação Ferrea da Bahia apresenta 1.405km,560 em trafego, sendo: 123km,130 na linha de bitola de 1m,60, 965km,770 na de bitola de 1m,00, e 316km,660 na de bitola de 1m,067, estando em construcção em toda a rêde 423 kilometros e approvados 1.676km,685 de estudos.

Na Estrada de Ferro Victoria a Minas foram inaugurados os trechos de Nack a Cachoeira Escura com 19km,976 de extensão e de Rodeador a Riacho das Varas com 16km,496, ficando assim elevada a 527km,755 a extensão em trafego, e compreendendo 242km,982 de linha, os estudos approvados.

Proseguem na Noroeste do Brasil os trabalhos de construcção de que já foram em 1912 inaugurados 194km,796 de Jupiá ao Rio Verde, e 278km,00 de Porto Esperança a Correntes, attingindo a — 935km,060 a extensão em trafego.

Já foi entregue ao trafego o trecho de Tigre ao Alto da Serra do Urubú, com a extensão de 22km,922, da Estrada de Ferro de Goyaz, existindo em trafego 225km,807 e 991km,333 de estudos approvados.

Na Rêde Sul Mineira a inauguração do trecho de Guaxupé a Itiguassú com 34km,000 eleva a 1.082km,240 a extensão total em trafego, tendo sido já approvados 229km,974 de estudos para o trecho de Itiguassú-Santa Rita de Cassia e para os ramaes de Passós e Lavras.

Na linha de Curvello da *Leopoldina Railway* foram inaugurados 12km,400, tendo sido concluidos

e entregues ao trafego 22km,000 no prolongamento da Estrada de Ferro Funilense.

A extensão em trafego da Rêde da Companhia S. Paulo-Rio Grande attinge a 1.395km,679, estando approvados os estudos de 93 kilometros para o ramal de Guarapuava, e proseguindo-se com regularidade nos differentes trabalhos da linha de São Francisco ao Porto da União, no ramal de Parapanema e na linha da Serrinha ao Porto Amazonas.

A Rêde de Viação do Rio Grande do Sul comprehende 2.172km,061 de linhas em trafego e as obras já iniciadas de construcção das diversas estradas contractadas, inclusive a que se acha a cargo da *Brasil Great Southern Railway Company*.

Foram approvados na extensão de 108 kilometros os estudos organizados pela Inspectoria Federal das Estradas para a linha de Uberaba á Villa Platina.

Em relação á parte financeira das vias ferreas não custeadas pela União, a responsabilidade actual do Governo comprehendendo as importancias das encâmpações e dos juros, attinge a um total de 37.373:531\$159, convertida a parte ouro em papel ao cambio de 16 d. Esta importancia discrimina-se da maneira seguinte:

Importancia em ouro convertida em papel ao cambio de 16 d . . . . .			34.368:237\$563
Importancia em papel . . . . .	8.489:449\$617		
Da qual se deduzem:			
Os saldos de garantias de juros de 1911 . . . . .	1.375:483\$333		
As quotas de arrendamento do mesmo anno. . . . .	3.808:422\$463	5.433:906\$024	3.005:243\$596
			<u>37.373:531\$159</u>

Existe um saldo de deposito para as linhas em construcção de 169.368:908\$539, papel, equivalente a 101.427:736\$457, ouro.

A responsabilidade em 1913 será, no maximo, augmentada de 1.200:000\$, correspondentes aos juros de 24.000:000\$, pois as linhas das rêdes Cearense, Bahiana, Santa Catharina, Goyaz e Noroeste do Brasil não terão augmento por terem sido já considerados os saldos dos depositos existentes, e serem os mesmos saldos superiores ás responsabilidades das importancias a despendar no exercicio.

Quanto ás linhas que gosam de garantia de juros, a responsabilidade não será augmentada por serem os depositos superiores á despesa possivel.

O custo total das estradas de ferro construidas e encampadas a cargo da Inspectoria Federal das Estradas monta a 523.063:640\$406.

Até o fim de 1912 foram expedidos certificados para pagamento em apolices nas estradas em construcção sob o regimen da lei n. 1.126, na importancia de 102.607:391\$226.

Durante o anno de 1912 foram expedidos certificados para pagamentos das seguintes importancias: apolices de 5% — 35.722:622\$050; dinheiro, papel — 15.741:592\$641; dinheiro, ouro — 5.640:457\$431.

A Estrada de Ferro Madeira-Mamoré recebeu mais 4.000:000\$ em dinheiro pelo material importado durante os annos de 1908, 1909, 1910 e 1911.

Está calculada em 11.979 kilometros a extensão de linhas contractadas a construir nas estradas de ferro que constituem as differentes rêdes de viação,

devido ser atacados cerca de 3.200 kilometros durante o corrente anno.

Na Estrada de Ferro Oeste de Minas a extensão das linhas em trafego em 31 de dezembro, era de: 728,5 kilometros com a bitola de 0m,76; 578,2 kilometros com a de 1m,0 e 208,0 kilometros na linha fluvial. E. F. Oeste de Minas

No correr de 1912 foram entregues ao trafego mais 110,4 kilometros nos ramaes de Claudio, do Pará e de Carrancas a S. Vicente.

Estavam com o leito prompto, aguardando o assentamento da via permanente, cerca de 164 kilometros, nos trechos de S. Vicente a Bom Jardim, de H. Galvão a Inhaúma, de Cedro a Passa Vinte e de Capivary ao Alto da Serra do Mar.

Em construcção existiam 141 kilometros nos trechos de Inhaúma a Porto Real, Ilhéos a Barbacena, Turvo Pequeno a Passa Vinte e da Serra do Mar a Angra.

No decurso do corrente anno deve ficar concluida a secção do Turvo Pequeno a Passa Vinte da linha de Barra Mansa a Formiga, estabelecendo a ligação directa entre os valles dos rios Grande e Parahyba, e realizando o encurtamento de 170 kilometros na linha desde Formiga, ponto inicial da Estrada de Ferro de Goyaz á Capital Federal, em comparação ao percurso actual via Sítio.

Este facto importará em uma profunda alteração para o trafego da Oeste de Minas, que em grande parte será desviado para Barra Mansa, tra-

zendo sensível augmento ás suas rendas, pelo maior percurso das cargas e dos passageiros, para o que necessario será apparellhar a estação de Barra Mansa de modo a facilitar a baldeação nesse ponto de contacto com a Estrada de Ferro Central do Brasil.

No anno vindouro deverá ficar concluida a linha de Barra Mansa a Angra dos Reis, com o percurso de 103 kilometros dos quaes 85 estão promptos, parecendo ser de toda a conveniencia o estabelecimento nesse porto, ou em suas immediações, de uma estação maritima, onde possam atracar navios de alto mar, o que permittiria fazer por alli a importação de carvão, sal, cimento, materiaes de construcção, e a exportação de minerios, de gado, e, futuramente, de carnes congeladas.

Tendo em vista o complemento da rêde da Oéste de Minas, caberia examinar opportunamente a conveniencia de construir-se, a partir de Turvo, na linha de Angra a Formiga, um ramal em demanda do valle do rio Pará, passando por S. João d'El-Rey. Esta linha encurtaria de 150 kilometros a actual distancia de S. João d'El-Rey ao littoral, e facilitaria o desenvolvimento da zona comprehendida entre os cursos superiores dos rios Pará e Paraopeba, que sobre ser de extrema fertilidade, possui extensas jazidas de optimos mineraes de ferro e manganez, inaproveitados até agora pela absoluta carencia de meios de transporte.

A receita desta estrada teve no ultimo quinquennio a seguinte marcha: em 1908, 2.334:000\$; em 1909, 2.549:000\$; em 1910, 2.554:000\$; em 1911,

2.718:000\$ e em 1912, 3.674:000\$, approximadamente, não estando incluída nestes totaes a renda proveniente de transportes por conta propria, tanto do custeio como da construcção e que foi de réis 430:449\$350.

A renda relativa ao mez de dezembro de 1912, não está completamente apurada; em todo caso as alterações que se derem, não affectarão sensivelmente o total indicado para a receita de 1912.

O quadro do pessoal foi inteiramente reorganizado em janeiro de 1912, e os respectivos vencimentos sensivelmente melhorados em virtude da lei n. 2.544, de 4 de janeiro do referido anno.

Não obstante esta circumstancia, a despesa, no total de 3.545:557\$519, ficou aquem da receita, verificando-se um saldo de 129:000\$000.

Tendo sido a receita, approximada, de réis 3.674:000\$, resulta o saldo acima indicado de réis 129:000\$, que sommado á renda ficticia, na importancia de 430:449\$350, se elevará provavelmente a cerca de 560:000\$000.

A substituição das diversas tarifas em vigor na linha fluvial, pela da linha ferrea com a redução de 50%, vae apresentando o mais favoravel resultado, como o demonstra a comparação da renda desse serviço no ultimo semestre do anno de 1911, em que vigoravam as antigas tarifas, com a do semestre correspondente de 1912, já no regimen da nova tarifa.

As rendas correspondentes foram de 80:518\$028 e 132:890\$680, havendo, portanto, um acrescimo de 52:352\$652 ou 65%, sem embargo de não estar

a estrada ainda convenientemente aparelhada com material fluctuante sufficiente para poder offerecer mais frequentes oportunidades de transporte ás cargas e aos passageiros.

Além do credito ordinario votado para o custeio da estrada em 1912, foram concedidos varios creditos para aquisição de material rodante e electrico e para as novas construcções, na importancia total de 13.900:000\$, dos quaes foram despendidos 9.174:170\$543, restando differentes saldos na importancia de 4.725:829\$457, sendo que, em virtude de autorização legislativa, grande parte destes, em um total de 4.621:273\$666, passou a ter applicação no exercicio de 1913.

Por conta de creditos em apolices de 1:000\$, juros de 5%, papel, foram despendidos com despesas de construcções effectuadas de 1909 a 1912, 16.718:406\$129 na secção de estrada de ferro entre A. Isaacson a Bello Horizonte, S. Vicente Ferrer a Bom Jardim e Henrique Galvão ao Kilometro 48 da Estrada de Ferro de Goyaz.

E. F. Cruz Alta  
a Ijuhy

O trafego publico pela *Compagnie Auxiliaire des Chemins de Fer au Brésil*, entre Cruz Alta e a estação da Villa de Ijuhy, inaugurado em 19 de outubro de 1911, tem-se mantido com toda a regularidade, obedecendo ao accôrdo precario estabelecido entre aquella companhia e o commando do 3º batalhão de engenharia incumbido da construcção da Estrada de Ferro entre Cruz Alta e a foz do Ijuhy, na fronteira do Brasil com a Argentina.

A ponta dos trilhos já alcançou a margem esquerda do rio Ijuhy, 11 kilometros além da estação do mesmo nome, dependendo o trafego desse trecho de remover-se a difficuldade da passagem do rio decorrente de estar retardada a construcção da ponte devido a accidentes causados pela grande enchente de 5 de agosto e copiosas chuvas em março ultimo.

Na parte em construcção foram locados em 1912, cerca de 42 kilometros de linha, empregando-se nesse importante serviço somente pessoal militar, que fez tambem as sondagens de estaca em estaca, em todos os córtes.

Em 27 de dezembro foi iniciada a exploração do terceiro trecho de Santo Angelo a Guarany, e apesar das condições topographicas do terreno não serem muito favoraveis, o projecto já elaborado não apresenta rampa de mais de 2%, curva de raio inferior a 120, ou tangente menor de 100 metros entre curva e contra-curva.

Não tendo sido revigorada na lei da despesa para o corrente exercicio a autorização comprehendida nos anteriores, para a abertura dos creditos necessarios á construcção desta estrada, vae sendo o serviço continuado este anno com difficuldades de toda a ordem, que só poderão ficar sanadas pela abertura do credito especial, a que se refere a mensagem de 2 de abril deste anno, e que está dependente de resolução do Congresso Nacional.

O material rodante insufficiente e sujeito a uma circulação intensa, não permittiu manter a desejavel

E. de F. Cen-  
tral do Brasil

regularidade no serviço do trafego da Estrada de Ferro Central do Brasil, tendo havido por vezes necessidade de recorrer-se á interrupção no recebimento de cargas para diversas zonas, apesar de se ter estabelecido permanente serviço nocturno nas principaes estações.

A verba de 4.000:000\$, consignada em dotação orçamentaria, para o exercicio de 1912, foi despendida em aquisição de material adequado e indispensavel, parte do qual recebido em fins desse anno, tornou possível normalizar-se, desde janeiro ultimo, o serviço nos armazens das estações Maritima, S. Diogo e Norte, cessando o recurso de serviço nocturno que importava em sensivel accrescimo de despesa.

O serviço do trafego nas linhas de bitola estreita, o das mercadorias de pateo e o de transporte do minerio nas linhas de bitola larga, só poderão ficar completamente regularizados em junho proximo, quando serão recebidos os carros e locomotivas especialmente destinados para esses fins.

A remodelação das officinas do Engenho de Dentro proseguida com toda a actividade, está prestes a ficar terminada, restando apenas proceder-se ao assentamento de algumas machinas e ferramentas ultimamente recebidas.

O deposito de Governador Portella ficou concluido, sendo iniciada a transformação dos de São Diogo e Sete Lagôas e augmentada a estação Maritima com o armazem P 5 e outro de inflammaveis.

No intuito de melhorar as condições do tráfego e evitar frequentes atrasos, motivados pela insuficiência de linhas até Deodoro, está se procedendo á construcção de duas novas linhas entre aquella estação e a Maritima.

O lastramento de pedra britada e cascalho continuou a ser empregado em grande escala, faltando apenas lastrar na linha do Centro, na bitola larga, 66 kilometros e no ramal de S. Paulo 140 kilometros, tendo se effectuado em 1912 o lastramento de 212 kilometros.

Os estudos realizados para reduzir a sete millimetros, no sentido da exportação, a rampa existente entre Sitio e Entre Rios de modo a permittir o transporte economico do minerio de ferro destinado a fins siderurgicos e á exportação, vieram demonstrar a necessidade de ser abandonado o traçado actual nos trechos de Serraria ao Alto de Sant'Anna, de Palmyra ao Tunnel de Pedro Alves e de Sitio a João Ayres, sendo, portanto, preferivel adoptar a rampa de 1 %, em vez da de 0,7 % que não exige o sacrificio daquelles trechos.

A modificação do traçado existente de Mantiqueira a Palmyra, onde a rampa era de 1,4 % está bastante adiantada, tendo sido levado a termo o alargamento da ponte da Serraria, sem interrupção do tráfego.

Dois problemas apresentam-se revelando a necessidade urgente e imprescindivel de solução, que venha satisfazer as necessidades de um tráfego intenso e sempre progressivo, proveniente do constante

augmento de população desta cidade e seus suburbios, e do desenvolvimento de relações de ordem commercial e industrial a que serve a Central.

Cifram-se as duas questões a que alludo, como carecedoras de cuidadoso exame e prompta solução, no augmento da area dos edificios das estações Central, Maritima e S. Diogo, e na eventual electrificação do trecho de Belém á Barra do Pirahy, e dos trens de suburbios.

Proseguem com bom andamento os trabalhos de construcção dos differentes prolongamentos e ramaes, a saber :

Prolongamento da linha do Centro até a margem esquerda do rio S. Francisco, estando concluida a nova estação de Pirapóra e o leito até a margem direita do mesmo rio ;

Prolongamento por Montes Claros até a ligação em Tremedal com a Rêde de Viação Bahiana, achando-se a locação concluida até Tremedal, e a construcção atacada até Bocayuva (km. 190). Proce-deu-se ao estudo de uma variante de Bocayuva a Montes Claros, para reduzir o custo deste trecho e já tendo sido inaugurada a ponte sobre o rio das Velhas, no kilometro 21, com 150 metros de comprimento em cinco vãos eguaes ;

Ramal de Sabará a Sant'Anna dos Ferros, onde o trafego do trecho de Rancho Novo a Santa Barbara, com a extensão de 40 kilometros, foi inaugurado a 28 de julho do anno passado, proseguindo a locação do trecho de Santa Barbara a Itabira do Matto Dentro, cuja construcção já foi encetada ;

Alargamento da bitola até Bello Horizonte pelo valle do Paraopeba, cuja construcção vae bastante adiantada, estando o leito prompto numa extensão de 76 kilometros não consecutivos;

Ramal de Itacurussá a Angra dos Reis, com a construcção atacada em toda a extensão do ramal, tendo-se procedido a novos estudos que permittiram eliminar entre outros os tunneis já projectados de Mangaratiba com 600 metros e do Jardim com 420 metros.

Até o fim do corrente anno deverá ser inaugurado o trecho de Itacurussá a Mangaratiba.

Na Rêde Fluminense foi inaugurado em 1 de março do anno passado o ramal de Valença a Tabôas, com a extensão de 12 kilometros, que liga as antigas estradas de Ferro União Valenciana e Rio das Flores.

O trecho de Rio Preto a Santa Rita de Jacutinga, em construcção adiantada, já tem prompto o leito nos 12 primeiros kilometros.

Cabê ainda assignalar ter ficado concluida a transformação do trecho de Santa Mafalda a Barra Longa, e inaugurada a tracção a vapor entre Tres Ilhas e Barra Longa, sendo suppressa a tracção animada entre Tres Ilhas e Parahybuna.

O trecho de Governador Portella a Barão de Vassouras deve ficar terminado em junho deste anno, estando bastante adiantada a construcção do de Bemfica a Lima Duarte.

Entre Lima Duarte e Bomjardim vae sendo estudada uma modificação do traçado projectado;

devido proceder-se dentro em breve a estudos, visando effectuar a ligação da linha de Bemfica a Lima Duarte e rio Preto, que passa por Santa Barbara de Monte Verde.

O ramal de Palmyra a Piranga, de accôrdo com os respectivos estudos definitivos, deverá ficar com uma extensão de 122 kilometros, estando feita a locação até a cidade do Alto Rio Doce (km. 60) e a construcção atacada até Mercês do Pomba (km. 32).

No ramal de Ouro Preto a Ponte Nova o trecho Ouro Preto a Marianna, com 18 kilometros deve ficar concluido até o fim do corrente anno, tendo já sido perfurados os quatro tunneis existentes no mesmo trecho.

Os primeiros estudos definitivos do trecho de Maria a Ponte Nova pelo valle de Gualache do Norte, comprehendiam 114 kilometros, sendo o traçado muito pesado, pelo que se procedeu a novos estudos definitivos pelo valle do rio Carmo, conseguindo-se projectar um traçado de construcção mais leve e de 82 kilometros de extensão, cuja locação está sendo levada a effeito, já tendo sido encetada a respectiva construcção nos primeiros 16 kilometros a partir de Ponte Nova.

Foram concluidos os estudos definitivos do prolongamento de Pirapóra a Belém do Pará que constituirá o grande tronco de viação ferrea entre a Amazonia, o centro e o sul do Brasil.

Na 1ª secção de Pirapóra a Palma o traçado tem 934 kilometros, na 2ª secção de Palma a Carolina 713, na 3ª secção de Carolina a Belém do Pará

912, ou um total de 2.559 kilometros, devendo nesta ultima secção ser ainda corrida uma variante entre Badajoz, na confluencia dos rios Candirú e Capim, e a cidade de Imperatriz, na margem direita do rio Tocantins.

A receita total approximada da estrada no anno de 1912, foi de 37.042:292\$, superior em — 4.614:744\$ á do anno de 1911.

O movimento de passageiros nos trens dos suburbios, em progressão constante, foi de 21.043.999, em 1909; 24.178.492, em 1910; 28.605.633, em 1911 e 29.396.131, em 1912.

A despesa de custeio relativa ao anno de 1912 importou em 46.718:715\$594, verificando-se um *deficit* de 9.676:423\$594, inferior em cerca de 2.000:000\$ ao do anno anterior.

O augmento progressivo da renda e a redução proposta no quadro do pessoal titulado, darão certamente em resultado reduzir-se de novo o *deficit*, o que conviria ser apressado pela adopção de outras providencias já em estudos.

Na construcção dos prolongamentos e ramaes foi despêndida a quantia de 40.825:119\$289, importancia dos diversos creditos especiaes abertos para o mesmo fim, attingindo a 87.543:834\$883, approximadamente, o dispendio total em 1912, com a Estrada de Ferro Central do Brasil, achando-se ahi incluidas as despesas com o custeio e com os estudos e construcções dos differentes prolongamentos e ramaes.

Como consequencia do decreto n. 8.610, de 15 de março de 1911, approvando o novo regulamento,

foram concedidas cerca de 300 aposentadorias a funcionarios titulados das diversas divisões, e entre elles aos de hierarchia mais elevada, o que determinou relativa perturbação nos serviços, especialmente nos dos escriptorios das divisões e no da contabilidade, e impediu que fóssem organizados os regimentos internos e instrucções a que se refere o art. 104 do regulamento.

A reduccão do quadro do pessoal proposta pela directoria, e que visa principalmente alterar a relação numerica da gradação hierarchica dos cargos, diminuir o numero dos de categoria mais elevada, determinando uma economia annua de 1.500:000\$, foi objecto de mensagem que tive a honra de submeter á apreciação do Congresso Nacional, de cuja resolução depende o preenchimento ou não preenchimento das vagas existentes e comprehendidas na projectada reduccão.

Navegação marítima e fluvial

A situação da marinha mercante, demonstrando sensível desenvolvimento do respectivo serviço de cabotagem, não deixa, entretanto, de resentir-se da crise por que têm passado as praças commerciaes do Norte, devida principalmente á baixa da borracha.

Para minorar as difficuldades e onus oriundos de dispositivos regulamentares, seriam precisas medidas convenientes que já mereceram a attenção do Congresso Nacional, sendo nesse sentido formulado um projecto de lei, que já foi encaminhado pela Camara ao Senado, de cuja resolução depende.

A elevada importancia das despesas a effectuar não tem permittido remover, com a desejavel brevidade, os embaraços a que está sujeita a navegação maritima, na entrada da barra dos rios que desaguam na costa e nos canaes de accesso aos portos de S. Matheus, Amarração, Aracaty e outros de difficil trafego, sendo que em relação a alguns delles já se procedem aos necessarios estudos dos trabalhos a executar para o seu melhoramento.

Pelo mesmo motivo não tem sido possivel cuidar da desobstrucção de certos rios, que na época de estiagem não facultam accesso a embarcações mesmo de calado minimo, principalmente em trechos do Alto Purús, do Alto Acre, de Alto Juruá e de outros da bacia do Amazonas, onde durante sete mezes do anno as difficuldades de communicação com o Territorio do Acre muito prejudicam o commercio daquella região.

Perduram ainda algumas difficuldades de atracção no porto do Rio de Janeiro, em relação ás companhias de cabotagem, com excepção das tres maiores, que se acham presentemente accommodadas, mediante accôrdo com a Inspectoria de Portos, Rios e Canaes. Essas difficuldades ficarão eliminadas com o augmento do cáes na extensão comprehendida entre o actual Arsenal de Marinha e o antigo Arsenal de Guerra, prolongamento esse destinado á cabotagem, já tendo sido publicado o edital de concorrência para a realização dessa obra que deverá ficar terminada dentro de quatro annos.

Durante o anno de 1912, as 20 companhias fiscalizadas realizaram um total de 1.603 viagens redondas, elevando-se o numero de milhas navegadas a 2.730.174 e importando a receita total em — 37.819:604\$913, com um augmento de 1.810:778\$903 em relação ao anno anterior.

O Lloyd Brasileiro, em periodo de reorganização, continúa a regularizar o serviço das linhas de navegação a seu cargo; comparada a renda bruta do anno anterior com a de 1912; verifica-se nesta uma diminuição de 709:363\$; considerando-se, entretanto, que foram transportadas mais 35.986 toneladas de carga, com o percurso de 1.305.381 milhas em 409 viagens redondas, é forçoso concluir-se que essa diminuição de renda foi devida ao barateamento de fretes, para algumas linhas, motivado pela sua concorrência por parte de outras companhias de navegação.

As demais companhias e empresas de navegação, não obstante terem acompanhado o abaixamento de fretes adoptado pelo Lloyd; tiveram augmento em suas rendas, sendo digno de nota o movimento da Companhia Nacional de Navegação Costeira, que registrou a renda de 1.299:996\$030 com um augmento de 20 viagens annuaes e de 63.288 milhas navegadas.

A maior parte das differentes companhias e empresas de navegação augmentou o seu material fluctuante, quer por aquisição de vapores usados, mas em bom estado, quer mandando construir novos navios, com todas as condições de boa navegação e

segurança e com aperfeiçoamentos modernos para o conforto dos passageiros.

E' digno de menção o resultado obtido por *The Amazon River Steam Navigation Company (1911) Limited*, que, por meio de concorrência publica, obteve a concessão dos serviços de navegação do rio Amazonas e seus tributarios, e da linha maritima ao Oyapock, serviços esses que desde maio de 1910 estavam sendo executados sem contracto, por armadores particulares, em consequencia de dissolução da companhia, que os executava anteriormente, a *The Amazon Steam Navigation Company Limited*.

O serviço contractual da *Amazon River*, iniciado em 14 de setembro findo, apresenta até o fim de dezembro, um augmento de movimento e de renda, que parece demonstrar ter sido proficua a resolução do Congresso Nacional, duplicando a subvenção annual votada para aquelle serviço, sob condição de serem creadas novas linhas, duplicadas as viagens de outras, e feitos abatimentos de 40% nas tabellas de fretes da antiga *Amazon Steam*, em relação aos generos alimenticios, de 15%, em relação aos demais transportes de mercadorias.

Em virtude de autorização legislativa, foram celebrados contractos de serviço de navegação subvençionada com a Empreza de Navegação Rio-São Paulo, para o serviço entre Rio de Janeiro e Iguape, com escalas por diversos portos do Estado de São Paulo; com a Empreza Viação do S. Francisco, no sentido de duplicar o numero de viagens entre Pirapóra e Joazeiro e estabelecer uma viagem

mensal entre Januaria e Pirapóra ficando, a partir da data do contracto, inteiramente livre a navegação a vapor do rio S. Francisco, privilegio de que gosava aquella empresa desde 1888; com *The Amazon River Steam Navigation Company* (1911) *Limited*, para o serviço do Amazonas e seus tributarios e linha maritima ao Oyapock.

Tambem em virtude de autorização legislativa, foi prorogado por mais 10 annos o contracto celebrado com a Companhia de Navegação a Vapor do Rio Parnahyba, que executa o serviço de navegação entre Tutoya e Theresina e dahi até Floriano, e foi innovado o contracto com a Empresa de Navegação do Alto Parnahyba, da firma Oliveira Pearce & C<sup>a</sup>. que faz o serviço de navegação entre Floriano e Santa Philomena, tendo sido augmentada a respectiva subvenção, sob a condição de serem augmentadas as viagens das linhas antigas e de ser creada a nova linha do rio das Balsas.

Por falta de cumprimento de obrigações contractuaes, foram rescindidos os contractos das empresas de Navegação Rocha Silva e José Barbosa da Silva, com séde, respectivamente, em Belém e Manáos.

Estão sendo organizados os serviços a cargo da Companhia de Navegação a Vapor do Maranhão e da Companhia Pernambucana de Navegação a Vapor, de novo contractados em 1912, em virtude de autorização legislativa.

Com a celebração desses contractos, a rêde de viação fluvial ficou computada em 27.566 kilometros effectivamente navegados.

Em virtude de mensagem especial que foi dirigida ao Congresso Nacional, depende de resolução por parte deste; o projecto de lei autorizando a reforma da Inspectoria Geral de Navegação, no sentido de tornar mais efficiente a sua acção fiscalizadora e permittir melhorar as condições dos vapores, quanto a conforto para os passageiros e maior segurança para a navegação.

Instituida a Inspectoria Federal de Portos, Rios <sup>Portos, rios e canaes</sup> e Canaes foram organizadas em sua maioria, durante o anno findo, e de conformidade com o regulamento approved pelo decreto n. 9.078, de 3 de novembro de 1911, as commissões de portos, incumbidas dos estudos, dos trabalhos de construcção, e da fiscalização dos respectivos contractos.

Para occorrer ás despesas com taes serviços, está o Governo autorizado a lançar mão do producto da taxa de 2%, ouro, sobre o valor official da importação, da renda propria dos portos já em trafego, de qualquer outra renda eventual ou de dotação consignada em lei.

Durante o anno foi iniciada em mais dois portos a cobrança do imposto de 2%, ouro, sobre a importação, medida essa que seria de conveniencia tornar-se extensiva a todos os portos da Republica.

As obras do porto de Manãos acham-se quasi terminadas e em trafego, bem adiantadas as de Belém, onde já foi iniciada a exploração de uma parte dos caes construidos, progredindó com a desejavel regularidade os trabalhos dos portos da Bahia e Victoria.

No porto do Rio de Janeiro foi contractada a construcção de todos os armazens que se tornaram necessarios para guarnecer os novos cáes, e ainda o respectivo aparelhamento com guindastes electricos, sendo de prever que em fevereiro do anno vindouro, estejam concluidos e possam ser incorporados aos serviços da exploração do porto, de que é arrendataria a *Compagnie du Port de Rio de Janeiro*.

No intuito de permittir o urgente aproveitamento, por parte do commercio e navegação de longo curso, do trecho do novo cáes, occupado actualmente com o serviço de descarga do carvão para a Estrada de Ferro Central do Brasil e com o embarque do manganez, foi contractada com a empresa arrendataria, a construcção de uma ponte metallica, em que serão provisoriamente feitos esses serviços, até que seja creada a estação maritima, que faz parte do plano geral de ampliamento do porto, approved pelo decreto n. 6.786, de 19 de dezembro de 1907.

O aproveitamento de toda a extensão do novo cáes, na Saúde, para a acostagem dos grandes transatlanticos, tornou-se possivel em virtude do projecto approved pelo decreto n. 9.981, de 15 de novembro de 1912, que permite apropriar-se todo o littoral, desde o Arsenal de Marinha até a Ponta do Calabouço, ao commercio e navegação da grande e pequena cabotagem, e installar-se para esse fim um grande ancoradouro, abrigado por um quebra-mar, enraizado na ilha Fiscal.

Verificando-se, entretanto, serem insufficientes para o serviço os cáes já construídos, desde a Prainha até o Canal do Mangue, parece recomendar-se a providencia de ser prolongada, desde já em direcção á Ponta do Cajú, a linha de acostagem com 10 metros de agua em maré média.

No porto do Recife proseguem com grande impulso as obras contractadas com a *Société de Construction du Port de Pernambuco*.

Nos portos do Natal, do Cabedello, e nos de Santa Catharina, proseguem os trabalhos já iniciados para o seu melhoramento, sendo preparados planos definitivos de obras que serão opportunamente contractadas, estando dependentes de contracto as obras a executar no porto de Jaraguá.

Em S. Luiz do Maranhão, na Amarração e em S. João da Barra, estão sendo feitos estudos para o melhoramento dos respectivos portos, de modo a proporcionar condições de facil accesso e um cómodo serviço de carga e descarga aos navios que os demandarem.

Em Santos vae sendo executado com regularidade o trabalho do grande terrapleño a completar atraz do novo cáes, entre Paquetá e Outeirinhos, e o da edificação de novos armazens, sendo dignos de nota a grandiosa installação hydro-electrica, para a distribuição de força e luz por toda a extensa faixa do cáes, e o aparelhamento de novos armazens para o commercio de café.

No Rio Grande do Sul proseguem os trabalhos de construcção dos extensos molhes destinados ao

melhoramento da barra e dos cães do novo porto da cidade do Rio Grande, projectado no Ladino, a cargo da *Compagnie Française du Port de Rio Grande do Sul*, já tendo sido executada uma grande parte da dragagem necessaria para a formação da bacia.

As obras de melhoramento dos portos de Corumbá e de Paranaguá já se acham contractadas.

Em obediencia a uma disposição da lei orçamentaria foram iniciados os estudos concernentes á navegabilidade do rio Paracatú, affluente do S. Francisco.

Baixada do Estado do Rio de Janeiro

Proseguiram com regularidade os trabalhos de Saneamento da Baixada Fluminense, na parte que mais se avizinha da Capital da Republica, fazendo-se já sentir os beneficos effeitos desse importante serviço em logares, onde as aguas permaneciam estagnadas, com grande damno para a salubridade local, e impedindo que fossem cultivados terrenos de grande feracidade.

Acha-se concluida a dragagem dos canaes das barras dos principaes rios, que desaguam na bahia do Rio de Janeiro, com a extensão total de 22.552 metros, secção transversal de 60, 50 e 40 metros, e profundidade de dois a 2<sup>m</sup>,60 em marés minimas.

O menor desses canaes é o da barra do rio Suruhy com 1.500 metros, e os maiores os dos rios Guapy com 4.400 e o do Macacú com 3.800 metros. Estudos posteriores da parte inferior de alguns desses rios, demonstraram a necessidade de augmentar a profundidade dos respectivos canaes

das barras, afim de que as aguas interiores tenham prompto escoamento, serviço esse que será executado ao mesmo tempo que o da conservação dos canaes.

Os orçamentos destes trabalhos, que com os diversos projectos foram approvados pelo Governo, importaram em 6.024:964\$374, tendo-se despendido 4.902:912\$772, deixando o saldo de 1.122:051\$602.

Foram ainda approvados pelo Governo os projectos e orçamentos para o saneamento das bacias do rio Estrella com 21.000 hectares, a do Suruhy com 16.731 hectares, para o canal que liga o littoral á cidade de Magé, e para a limpeza e desobstrucção do rio do mesmo nome. O saneamento das duas citadas bacias foi já iniciado, procedendo-se á limpeza, desobstrucção e abertura de canaes por meio de dragagem.

A commissão do Governo proseguiu nos estudos hydro-topographicos da zona a sanear, comprehendida entre os rios Merity e Guaxindiba, pelo littoral e uma linha traçada do interior na cota de 30 metros acima das maiores marés da bahia do Rio de Janeiro.

Com a abertura do canal da barra do rio Macacú, que tem um curso de mais de 100 kilometros até o sopé da serra, as aguas provenientes das grandes chuvas, que até então ficavam estagnadas, cobrindo extensa superficie dos melhores terrenos apropriados a diversas culturas, escoam-se actualmente em poucas horas, facto este de que o Governo teve sciencia em virtude da declaração que lhe foi

dirigida por grande numero de proprietarios de fazendas situadas ás margens do rio. Aproveitando o grande volume que apresenta este rio na sua parte inferior, pretende o Governo estabelecer alli uma estacção, em agua doce, para os torpedeiros da Marinha de Guerra, importando este alvitre em não pequena economia na limpeza, conservação e durabilidade desse material. A despesa a fazer-se consistirá unicamente no augmento da profundidade do canal da barra, para quatro metros em marés minimas, dragagem no interior do rio de uma bacia, que permitta a permanencia e manobra desses pequenos navios, e construcção de cáes de economica execução com terra, fachina e pedras soltas, protegidas por uma estacada, identicos aos que são geralmente utilizados nos portos da Hollanda e da Inglaterra.

Nesse sentido já foi providenciado pelo Governo, que mandou proceder aos necessarios estudos.

O intuito visado ao decretar o saneamento dessa parte da baixada fluminense, era reduzir immediatamente essa immensa area de impaludismo, e facilitar-lhe o rapido povoamento por uma população laboriosa, que cultivando tão uberrimo sólo, abastecesse a Capital da Republica dos generos de primeira necessidade por preços modicos, attenta a pequena distancia e facilidade de communições por via terrestre ou maritima. E, para que não surdissem embaraços na execução dos trabalhos, o decreto n. 8.313, de 20 de outubro de 1910, declarou desapropriados os terrenos e predios comprehendidos na zona a sanear.

Pende ainda de deliberação do Congresso Nacional a concessão do credito necessario para pagamento aos proprietarios dos immoveis desapropriados. Pensa, no emtanto, o Governo, para reduzir o mais possivel o encargo que traria a desapropriação integral dessa extensa area, entrar em accôrdo com os proprietarios que o quizerem, no sentido de ser por elles paga, de uma só vez ou em prestações, a despesa feita com o saneamento das suas propriedades, compromettendo-se, além disso, a colonizar-as e cultural-as em tempo préviamente fixado, sob pena de ser effectuada a desapropriação, nas condições em que estavam os immoveis na data do citado decreto.

A renda do Correio até agora conhecida, durante o anno de 1912, attingiu a 9.231:061\$912, excluida a quantia de 1.119:353\$830, importancia dos sellos officiaes fornecidos a credito ou adheridos á correspondencia por ordem do Governo e réis 40:035\$810, correspondente á metade da taxa devida, que, por força de lei, tem applicação especial. Comparada a renda conhecida com a apurada no anno de 1911, verifica-se um augmento de réis 336:325\$279.

Correios

Esse augmento, porém, é presumivel que seja muito maior, tendo em vista só poder ser feito o calculo exacto depois de encerrado o trimestre adicional e ter sido apurada, no trimestre correspondente do anno anterior, uma renda de 461:999\$509, sendo, portanto, de suppôr que, em relação ao

exercício de 1912, seja verificada uma renda nunca inferior a 500:000\$, o que elevará o seu total a 9.800:000\$, approximadamente.

A despesa conhecida até 31 de dezembro, elevou-se a 15.890:471\$092, sendo 14.142:271\$628 com pessoal e 1.748:249\$464 com material.

Durante o anno foram emittidos 213.320 vales postaes nacionaes, na importancia total de réis 31.607:115\$651 e pagos 209.422, na importancia de 30.647:354\$685.

No mesmo periodo, foram emittidos 82.126 vales, contra os correios estrangeiros, no total de frs. 9.362.916,35 e pagos 4.072, na importancia de frs. 787.370,71, emittidos pelos correios estrangeiros. Esse consideravel movimento de fundos entre o Correio do Brasil e os correios estrangeiros demonstra o grande movimento das nossas relações internacionaes e o desenvolvimento do serviço postal.

Em 1911, existiam em toda a Republica 3.411 agencias, sendo tres especiaes, 38 de 1ª classe, 153 de 2ª, 912 de 3ª e 2.305 de 4ª; tendo sido, porém, no anno findo, creadas 32, supprimidas 31 e restabelecidas tres, elevou-se aquelle total a 3.415. Este numero é, entretanto, insufficiente, por isso que ha ainda no paiz, principalmente no norte da Republica, centenas de localidades florescentes que, por insufficiencia da dotação orçamentaria, não gosam desse melhoramento civilizador.

Durante o anno de 1912, foram creadas e restabelecidas 146 linhas de Correio, na extensão de

7.864 kilometros, com 24.894 viagens annuaes, servidas por 127 estafetas e conductores, com o percurso total de 666.734 kilometros por anno, existindo actualmente em toda Republica 18.096 linhas de Correio, com a extensão de 148.562 kilometros, servidas por 3.296 estafetas com o percurso annual de 30.148.886 kilometros em 381.829 viagens.

O serviço de *colis postaux* teve um consideravel augmento no anno findo, sendo recebidos 114.107 *colis* e expedidos 1.222.

A falta de pessoal em algumas administrações, principalmente nas de Pernambuco, Paraná, Rio Grande do Sul, Pará e Amazonas, tem concorrido para que o serviço não seja executado com a celeridade desejada, dependendo de resolução por parte do Congresso Nacional o projecto n. 604, de 1912, em segunda discussão no Senado, que augmenta o pessoal de algumas repartições, de modo a permittir que o serviço postal seja executado em toda a Republica com maior perfeição e regularidade, o que não tem sido possivel alcançar, devido ao numero excessivo de horas, 16 e 20, de trabalho executado sem interrupção, como succede frequentemente em algumas administrações dos Correios.

A extensão da rêde telegraphica federal era em 31 de dezembro do anno findo de 33.962.400 metros com um desenvolvimento de 61.385.098, tendo havido sobre o anno anterior um augmento de 513.820 metros de linhas com o desenvolvimento de 537.070. Foi elevada a 710 o numero de estações com a in-

Telegraphos

stallação de 32 mais, que a ampliação do serviço tornou necessarias, tendo sido creado, em substituição á Zona Federal, o districto central que comprehende as linhas telegraphicas e telephonicas da Capital Federal e arredores.

Nas secções Rio-Bahia e Bahia-Pernambuco da linha tronco do littoral, foram effectuados importantes trabalhos de reconstrucção cuja necessidade de ha muito se vinha impondo, afim de ser melhorado o serviço de communicacão com o norte da Republica.

O desenvolvimento do trafego telegraphico em 1912, affirma-se de modo sensivel em relação ao anno anterior, com um augmento de 367.567 telegrammas e de 20.732.235 palavras, representando um accrescimo de 11,7% sobre o numero de telegrammas, e o de 27,6% sobre o de palavras, em um total de 3.429.089 despachos com 75.193.729 palavras transmittidas.

E, facto que deve merecer especial registro, todo o augmento de movimento foi exclusivamente no serviço interno, accusando o serviço externo um decrescimo de 1.512 telegrammas e de 157.599 palavras em um total, respectivamente, de 177.513 e 2.082.191 em 1912 contra 179.028 e 2.239.790, em 1911. Na tarifa interior foram feitas no anno transacto algumas modificações de taxas, sendo fixada em \$500 por telegramma, até 20 palavras, a taxa para a correspondencia trocada entre a capital de um Estado e o seu porto de mar e entre localidades servidas simultaneamente pelo Telegrapho Nacional e

por linhas telephonicas particulares. A taxa de imprensa foi fixada em \$025 por palavra para qualquer Estado, sendo ainda suppressa a taxa fixa para essa categoria de serviço. O augmento de trafego permittiu que fosse feita uma redução de 20% nas taxas da *Amazon Telegraph Co.*

Em relação á tarifa internacional, cabe referir a redução de um franco, adoptada, em maio do anno findo, pelas companhias de cabos, para os telegrammas destinados aos principaes centros transatlanticos.

De accôrdo com a autorização constante do decreto n. 9.616, de 13 de junho de 1912, o Brasil adheriu ao accôrdo estabelecido por iniciativa do Governo Britannico para transmissão de telegrammas internacionaes preteridos, com um abatimento de 50% sobre as taxas normaes.

O serviço meteorologico não comprehendido no regulamento em vigor da Repartição Geral dos Telegraphos, parece que poderia com mais propriedade, ficar affecto ao Ministerio da Agricultura, a que está subordinada a Directoria de Meteorologia e Astronomia.

A rêde telephonica da administração publica desta Capital, continuou a desenvolver-se apresentando augmento de 5.760 metros de extensão e de 237.424 metros de desenvolvimento sobre o anno de 1911.

A installação do serviço telephonicos entre esta Capital e a do Estado de S. Paulo depende de nova concorrência a ser realizada, aproveitando o mo-

derno serviço da telephonia sem fio, já em uso com successo.

Ao encerrar-se o anno de 1912, dispunha a Repartição Geral dos Telegraphos de oito estações radiotelegraphicas em funcionamento: Amarilina, na Bahia, Babylonia, na Capital Federal, Fernando de Noronha, na ilha do mesmo nome, Monte Serrat, em Santos, Olinda, em Pernambuco, Juncção, na Barra do Rio Grande do Sul, Lagôa, na ilha de Santa Catharina e S. Thomé, no cabo do mesmo nome.

No territorio do Acre funcionam as estações de Rio Branco, Senna Madureira, Cruzeiro do Sul, Xapury e Villa Seabra, montadas por iniciativa do Ministerio do Interior, e no Estado do Amazonas as estações de Porto Velho e Manãos, construidas pela *Madeira-Mamoré Railway*. Todas estas estações vão ficar a cargo da Repartição Geral dos Telegraphos, constituindo o districto telegraphico do Amazonas, com séde em Manãos.

A rêde pneumática desta Capital foi accrescida, em 1912, de um ramal, que termina na estação telegraphica da rua Haddock Lobo, sendo extraordinario o augmento do movimento de correspondencia em relação ao anno anterior.

O Brasil fez-se representar na conferencia reunida em Londres para procceder á revisão da Convenção Radiotelegraphica e do respectivo regulamento, assignados em Berlim em 1906, e ainda na conferencia de Paris, réalizada para tratar da uniformização da hora e da sua transmissão aos navios por meio de signaes radiotelegraphicos.

A renda dos Telegraphos importou, em 1912, em 9.538:413\$226, papel, e 1.015:420\$050, ouro, que calculada ao cambio de \$600 por franco, corresponde a 1.725:926\$400, papel, ou seja uma renda total de 11.264:339\$626, papel. A despesa foi, approximadamente, de 20.320:000\$, papel, e 666:550\$, ouro, importando ao cambio de \$600 por franco em 1.132:945\$800, papel, ou um total de 21.452:945\$800, papel. Eleva-se, portanto, a 10.188:606\$174 o *deficit* do anno de 1912, cujo movimento financeiro em relação ao do anno anterior, apresenta um augmento de 1.203:505\$469 na receita, de 3.192:329\$319 na despesa, e de 1.988:823\$850 no *deficit*.

Com o augmento, para 7.000:000\$, da verba Obras contra as seccas respectiva no orçamento de 1912, desenvolveram-se consideravelmente os serviços da Inspectoria de Obras contra as Seccas, cujo campo de acção se estende do norte de Minas ao Piauhy.

Nos Estados de Pernambuco, Alagôas, Sergipe e, até certo ponto, nos da Bahia e Piauhy, os trabalhos da Inspectoria constituem a bem dizer os primeiros serviços do Governo Federal contra os effeitos das seccas, que no correr deste anno vão ser estendidos ao norte de Minas, onde por grandes difficuldades materiaes, só agora poderá aquella repartição agir convenientemente.

Nos ultimos dias do anno findo, ficou encerrado o processo de concorrência publica para a construção de tres açudes no Ceará, um em Pernambuco, dois no sul do Piauhy e dois na Bahia. Os con-

tractos consequentes dessa concorrência deixaram de ser assignados em janeiro ultimo, por exceder do exercicio corrente o prazo das respectivas construcções, tornando-se assim indispensavel, conforme dispositivo legal, autorização legislativa, que não foi renovada na lei do orçamento em vigor.

De identica autorização depende a abertura de concorrência para construcção de varios outros açudes, entre os quaes os grandes reservatorios de Pilões, na Parahyba, e Estreito, no Ceará, cujos projectos e orçamentos já estão approvados.

A construcção, dependente de contracto a firmar, de dois dos açudes do Ceará é tanto mais urgente, quanto marca o inicio da realização do plano que visa tornar perenne o rio Jaguaribe — o que quer dizer solução quasi integral do problema das seccas naquelle Estado, que tem cerca de metade de sua extensão banhada pela bacia daquelle rio.

Tendo-se declarado a secca no sul do Piauhy, o Governo attendendo aos reclamos da população, transmittidos pelos poderes publicos estadoaes, mandou iniciar administrativamente a construcção de dois açudes projectados naquella zona. Essa resolução do Governo justifica-se duplamente, visto que proporciona trabalho remunerado ao povo local, evitando a emigração, e por ser peculiar á systematização dos serviços contra as seccas, importa na execução de obras cuja permanente utilidade foi préviamente verificada.

Entre publicos e particulares, foram estudados os seguintes açudes: no Piauhy, 19; no Ceará, 69;

no Rio Grande do Norte, 112, dos quaes 102 particulares; na Parahyba, 26; em Pernambuco, 23; em Alagôas, tres; em Sergipe, oito e na Bahia, 53.

Sendo projectados 131: no Piauhy, quatro; no Ceará, 30; no Rio Grande do Norte, 59, sendo 51 particulares; na Parahyba, 10; em Pernambuco, cinco; em Sergipe, quatro e na Bahia, 19.

Em construcção 34: no Piauhy, dois; no Ceará, seis; no Rio Grande do Norte, 14, sendo oito particulares; na Parahyba, cinco; em Sergipe, um e na Bahia, seis.

Construidos quatro, nos Estados do Piauhy, Rio Grande do Norte, Parahyba e Bahia.

Em estudos de barragens submersas, o rio Jaguaribe, no Ceará, foi percorrido em uma extensão de cerca de 60 kilometros, tendo sido estudadas 11 no rio Upanema, no Rio Grande do Norte, e projectadas e construidas quatro no rio Mossoró. No mesmo Estado, foram estudados e projectados dois canaes-sangradouros: um da lagôa Guararyra, no municipio de Arez, e outro da lagôa Itaperubú, no municipio de Goyanninha.

O numero de poços perfurados attingiu a 120, a saber: no Piauhy, tres; no Ceará, 34; no Rio Grande do Norte, 33; na Parahyba, quatro; em Pernambuco, 13; em Alagôas, sete e na Bahia, 26.

Estão em estudos varias estradas carroçaveis: no Ceará, de Cariré a S. Benedicto (50 kilometros); na Parahyba, de Campina Grande a Taperoá e de Alagôa Grande a Areia (140 kilometros); em Pernambuco, do Rio Branco a Buique, de Garanhuns a

Aguas Bellas e de Garanhuns a Correntes (144 kilometros).

Projectadas: no Piauhy, de Floriano a Oeiras (120 kilometros); no Ceará, de Russas ao Acarape (149km,600) Baturité a Guaramiranga (13 kilometros): Nesse Estado foi estudada a de Sobral a Meruoca (25 kilometros) e, com a distancia de cerca de 240 kilometros, está sendo projectada a de Macahyba a Caicó, no Rio Grande do Norte, onde foram reconstruidas a de Natal a Ponta Negra e Nova Cruz a S. Bento (60 kilometros).

Além do serviço de estradas, a Inspectoria iniciou os estudos geologicos de grande parte dos Estados do Ceará, Rio Grande do Norte, Parahyba, Pernambuco, Alagôas e Bahia; os levantamentos topographicos da Bahia ao Ceará, destinados á conclusão do mappa da região semi-arida; estudos de bacias de irrigação, para conhecimento prévio da utilidade agricola dos açudes, sendo quatro no Ceará, seis na Parahyba e ainda os de seis bacias hydrographicas nesse Estado.

Procedeu-se a um reconhecimento botanico, no sentido de delimitar a zona secca, da Bahia a Goyaz, passando por grande parte do Piauhy, devendo os respectivos resultados, bem como o dos estudos geologicos constarem de publicação em preparo. A Inspectoria já publicou 21 brochuras em que se compendiam as informações e dados colhidos nos seus multiplos trabalhos.

Tres commissões do Instituto Oswaldo Cruz, a serviço da mesma Inspectoria, percorreram tres

zonas da região secca, estudando as suas condições sanitarias e as medidas prophylaticas applicaveis a cada uma dellas. A primeira commissão percorreu o valle do rio S. Francisco, de Pirapóra a Joazeiro, visitando alguns affluentes e a maioria das cidades ribeirinhas; a segunda percorreu o Ceará e o norte do Piauhy e a terceira o norte da Bahia, o sul do Piauhy e parte de Goyaz.

A Inspectoria tem em perfeito funcionamento, 300 estações pluviometricas e 39 hydrometricas, installadas em 33 rios, constituindo um serviço inteiramente novo no Brasil; a medição directa dos cursos de agua permite, com o complemento de observações pluviometricas, projectar-se um açude com a segurança de haver agua bastante para encher-o.

Os hortos botanicos, verdadeiros campos de demonstração, continuaram a se desenvolver habilitando-se no intuito de poder conservar e reconstituir as florestas, distribuir mudas, cultivar plantas industriaes e forrageiras e ainda fornecer assistencia technica aos particulares.

Nesse sentido ficaram devidamente aparelhados um horto na Bahia e dois no Ceará, sendo um destês nos terrenos do açude Acarahú-mirim.

Acham-se em pleno andamento os melhoramentos ha tres annos iniciados no serviço de iluminação desta Capital, após a novação contractual de 1909, tendo continuado a se desenvolver esse serviço, principalmente no que diz respeito á iluminação electrica domiciliar e publica.

Iluminação

Existindo no citado anno installadas apenas 586 lampadas de arco, esse numero ao findar o anno de 1912 elevava-se a 6.982, não se levando em conta 384 installações de lampadas incandescentes em alguns arrabaldes.

A illuminação a gaz, si bem que em progressão menos accentuada, passou a ser feita por 22.440 luzes no anno findo, contra 18.672 antes do inicio da reforma a que se vae procedendo.

O consumo de energia electrica para a illuminação publica attingiu no anno findo, a 11.719.352 kilowatts, vigorando de accôrdo com o contracto, o preço de \$165, metade ouro, metade papel, ou em média, \$225, papel, dependendo de ser attingido o consumo de 15.000.000 de kilowatts, para ser alcançado o preço minimo previsto pelo contracto em vigor, na razão de \$150, metade ouro, metade papel, isto é, cerca de \$205, papel, pela actual cotação cambial.

O consumo de gaz para o mesmo fim elevou-se a 7.918.660 metros cubicos, contra 7.551.587 no anno anterior, sendo o gaz fornecido pelo preço de \$194, metade ouro, metade papel, ou cerca de \$260, papel.

As despesas com a illuminação publica que, em 1911, foram de 3.094:937\$457, elevaram-se, em 1912, a 3.471:556\$607, e estão orçadas para o exercicio vigente em 3.810:000\$, metade ouro, metade papel.

Com a illuminação electrica despenderam-se 2.040:245\$567, contra 1.604:866\$059 no anno anterior, e com a illuminação a gaz 1.529:235\$895 contra 1.490:071\$398.

Quanto á illuminação particular, observou-se em 1912, uma diminuição de 980 consumidores de gaz e um accrescimo de 7.284 consumidores de electricidade, sendo em 31 de dezembro, em numero de 23.562 os primeiros, e de 20.024 os de electricidade.

Foram consumidos na illuminação particular 14.921.264 metros cubicos de gaz e 9.811.922 kilowatts-hora de energia electrica, vigorando para o gaz o preço de \$194 por metro cubico e para a electricidade o de \$285, metade ouro, metade papel, ou respectivamente, \$260 e \$285, papel.

As repartições publicas, que pagam como particulares, consumiram 1.123.529 metros cubicos de gaz e 1.778.934 kilowatts de energia electrica e as casas de caridade, beneficiadas com um abatimento de 20% no preço, figuram no mesmo periodo, com um consumo de 247.122 metros cubicos de gaz e 62.180 kilowatts-hora de electricidade.

As differenças constatadas entre os dois ultimos annos, dão para 1912 um decrescimo de 124.864 metros cubicos de gaz para os particulares, de 209.815 para as repartições publicas, e para as casas de beneficencia de 32.484. Relativamente á illuminação electrica verifica-se ao contrario, um augmento de 2.252.548 kilowatts para os particulares, para as repartições publicas 420.204 e 20.603 para as casas de beneficencia.

Ao iniciar-se, no triennio precedente, a reforma da illuminação da cidade, as despesas com esse serviço attingiam em média 2.060.000\$ annualmente;

em 1912, dado o desenvolvimento do serviço, a verba votada foi de 4.900:000\$, embora haja diminuído, de accôrdo com esse mesmo desenvolvimento, o primitivo preço de \$410 por kilowatt-hora para \$225, na média correspondente a \$165, metade ouro, metade papel; sendo de notar que o actual contracto não permite ser obtido preço menor que o de \$150, metade ouro, metade papel, ou em média \$205, papel, e isso quando o consumo attingir a 15.000.000 de kilowatts.

No intuito de reduzir tanto quanto possível as despesas, sem impedir de modo algum a ampliação necessaria desse serviço, a repartição competente, de accôrdo com as instrucções do Ministerio da Viação, e com os meios que lhe faculta o contracto, tem procurado realizar de modo mais economico a conclusão da reforma da illuminação da cidade, já tendo obtido da empresa contractante do serviço que a illuminação dos novos bairros fosse feita por lampadas incandescentes, em vez das de arco muito mais dispêndiosas. Recorreu-se ainda á providencia de sustar a illuminação a gaz nas ruas que vão sendo illuminadas por electricidade, quando se trata de vias publicas de pequena extensão e transito ou de simples transversaes, ligando arterias dotadas de illuminação mixta e procurando-se tambem distribuir com mais parcimonia a illuminação, que em alguns pontos é francamente excessiva.

Mais apreciaveis serão, entretanto, os resultados colhidos pela administração quanto á economia a realizar nesse serviço, si um accôrdo com a empresa

contractante, se tornar possível, no sentido de se alterar a clausula contractual, que torna obrigatorio o funcionamento, durante a noite inteira, de todos os combustores e lampadas installados, mesmo nos jardins publicos que se conservam fechados parte da noite.

São innegavelmente muito elevados os preços do gaz, hoje produzido por processos aperfeiçoados e economicos, e os do fornecimento de energia electrica para a illuminação publica, mesmo que em relação a esta seja attingido no corrente anno o consumo de 15.000.000 de kilowatts, que importa na fixação do preço minimo de \$205, papel.

As condições do contracto em vigor, a terminar em setembro de 1915, para a illuminação a gaz, publica e particular, e para a illuminação publica por electricidade, não habilitam o Governo a exigir uma diminuição dos preços actuaes.

Terminando em setembro de 1915 o privilegio existente para o fornecimento de energia electrica para a illuminação particular, ficará desde então inteiramente livre esse fornecimento, o que torna possível o regimen de franca concorrência, de certo o mais propicio a determinar o barateamento e perfeição do serviço.

Até agosto deste anno as aguas do Pirahy serão lançadas no açude do Ribeirão das Lages, atravez um tunnel de 9.300 metros, dando á installação uma potencia superior a 100.000 cavallos.

The Rio de Janeiro Tramway, Light and Power Company, Limited

Com a realização deste serviço, ficará a companhia *Light and Power* aparelhada, por muitos annos, para satisfazer ás necessidades de fornecimento de energia electrica á Capital e Districto Federal.

O novo tunnel, de 16 metros quadrados de secção, permittirá manter, em uma extensão de cerca de 18 milhas, uma profundidade de 34 metros na quasi totalidade da lagôa do Ribcirão das Lages, com capacidade para armazenar 221.946.600 metros cubicos, desde que as aguas atinjam, como já succedeu, a cota de 404 metros sobre o nivel do mar, cota da soleira do vertedoiro da barragem.

Companhia  
Brasileira de  
Energia Ele-  
ctrica

As obras da Companhia Brasileira de Energia Electrica relativas ao fornecimento e distribuição de luz e energia electrica e á construcção da linha de transmissão entre Mirity, no Estado do Rio de Janeiro e o Districto Federal, continuaram suspensas e paralygadas durante o anno de 1912, em consequencia de acções possessorias propostas pela *The Rio de Janeiro Tramway, Light and Power Company* e pela *Société Anonyme du Gaz de Rio de Janeiro*, e ainda não decididas definitivamente.

Entre Alberto Torres e a sub-estação do Rio da Cidade, no Estado do Rio de Janeiro, ficou concluida a duplicação da linha de torres para suspensão dos cabos de transmissão de energia.

Esta duplicação da linha transmissora tem por fim o supprimento de luz e energia electricas para o Districto Federal e foi o unico trabalho effectuado em

1912 para os fins da concessão de 14 de fevereiro de 1907.

As installações em Alberto Torres já estavam concluidas anteriormente, assim como a linha de torres entre a sub-estação do Rio da Cidade e Miritity, no limite do Estado do Rio de Janeiro com o Districto Federal.

A usina geradora de Parnalyba produziu 74.237.765 kilowatt-horas, sendo despendido em iluminação publica e particular 7.381.370 kilowatt-horas.

The S. Paulo  
Tramway,  
Light and Po-  
wer Compa-  
ny, Limited

A extensão das linhas de bonds em trafego é de 202.880 metros, estando em construcção 15 kilometros.

Os trabalhos da Companhia Brasileira de Energia Electrica em S. Paulo acham-se interrompidos, dependendo a sua execução de resolução de pendencia judiciaria, ainda não resolvida, entre essa companhia e a *The S. Paulo Tramway Light, and Power Company, Limited*.

Companhia  
Brasileira de  
Energia Ele-  
ctrica em  
S. Paulo

No correr do anno de 1912, foram distribuidos diariamente no Districto Federal 226.387.142 litros de agua que, comparados com o fornecimento do anterior, 237.904.877, demonstra uma differença, para menos, de 11.517.735 litros, com a queda consequente da quota por individuo, que desceu de 237,9 litros para 226.387 litros, admittida a população de 1.000.000 de habitantes, facto explicavel por terem

Abastecimento  
de agua

sido mais escassas as chuvas no ultimo anno.

A média diaria de agua fornecida pelos mananciaes circumvisinhos da cidade foi, em 1912, de 47.033.342 litros, contra 54.631.893, em 1911, sendo essa diminuição determinada por um decrescimo dos rios Macaco, Maracanã e S. João em consequencia das estiagens do começo do anno e nos mezes de julho e agosto.

Attingiu a 105.019.000 litros o fornecimento médio diario pelo reservatorio do Pedregulho, que abastece a rêde de distribuição de aguas na zona mais populosa da cidade e onde ficam situados, na sua grande maioria, os principaes estabelecimentos publicos e industriaes.

Esse volume permittiu manter o fornecimento continuo, obtendo-se uma pressão média de 15 metros em toda a rêde, apesar de haver sobre o do anno passado o decrescimo de 2.738.534, que pôde ser attribuido ao augmento do consumo nos ramaes tirados das linhas adductoras.

Ao reservatorio do morro da Viuva chegou, em média, um volume diario de 17.585.932 litros.

Abastecida pela linha do Xerém, por intermedio da bomba da usina elevatoria situada na praça do Maracanã, a caixa nova da Tijuca recebeu diariamente 5.348.866 litros, contra 3.497.949 no anno passado.

A caixa de Santos Rodrigues, tambem supprida por aguas do Xerém, por intermedio da usina, distribuiu um volume diario de 5.162.000 litros, com os quaes fez a distribuição ao morro desse nome e aos

do Castello, Gloria, Guaratiba, Santo Antonio e parte de Paula Mattos, e algumas ruas da encosta de Santa Thereza.

O reservatorio do morro do Livramento teve seu abastecimento bastante melhorado a partir do funcionamento da nova linha de 0m,40, a 1 de novembro, linha que, tendo origem na caixa nova da Tijuca, vae terminar no poço construido no alto do morro.

O volume de aguas que chegava a este reservatorio antes da construcção da referida linha era de 140.174, tendo passado a ser de 1.290.196.

Com este acrescimo tornou-se possivel alcançar um augmento de distribuição no próprio morro do Livramento, bem como melhorar consideravelmente a dos morros do Pinto e Conceição.

De anno para anno, desde 1889, vae sendo registrado constante e sensivel augmento do numero de novas installações de pennas de agua, que importa em indirecta mas segura informação do notavel desenvolvimento da Capital da Republica.

Durante o anno findo ascendeu a 3.875 o numero de concessões por essa fórma de abastecimento; mas, attendendo-se a ter-se dado baixa a 1.102 pennas, em sua quasi totalidade substituidas por hydrometros, deve-se considerar como sendo de cerca de 2.773 o augmento real dos concessionarios com um total de 81.419 pennas, actualmente utilizadas.

As concessões com installação de hydrometro eram de 8.226 em 31 de dezembro ultimo, com um

augmento de 962, deduzidos os que tiveram baixa legal, sendo de toda a conveniencia que o emprego desses aparelhos registradores venha a generalizar-se, para assegurar uma equitativa distribuição de agua pelos consumidores, mantendo o preciso equilibrio da pressão na rêde de canalização.

O principal trabalho executado o anno passado para melhoramento da distribuição de aguas á cidade, foi o do assentamento da linha de 0m,40 de diametro, destinada aos serviços dos morros.

O encanamento parte da caixa nova da Tijuca na cota de 126 metros e desenvolvendo-se pela estrada nova da Tijuca, ruas de S. Miguel, Pinto Guedes, Conde de Bomfim, Uruguay, Barão de Mesquita, General Canabarro, Campo Alegre, Mariz e Barros, S. Christovão, Miguel de Frias, Alcantara, Marquez de Pombal, General Pedra, Dr. João Ricardo e encosta do morro do Livramento, vae terminar em um poço de distribuição construido no alto do morro, na cota de 114 metros.

Essa nova linha, com uma extensão de 11.994 metros, destina-se a abastecer os morros do Livramento, Pinto, Valongo, Castello, Gloria, Santo Antonio e Guaratiba.

Para supprimento da povoação de Anchieta, foi assente uma linha de tubos de 0,100 de diametro, numa extensão de 9.728 metros, sendo esse serviço executado por empreitada.

No Realengo concluiu-se a nova represa do rio Piraquara, tendo sido construida uma nova caixa de areia, trabalho com que muito lucrou a popu-

lação desse local em virtude de ter sido augmentada de 40 % a pressão nos respectivos encanamentos.

Ficou concluida a construcção da linha adductora de 0m,20, iniciada no anno transacto e destinada ao abastecimento de agua á povoação da Pedra, em Guaratiba, sendo ainda estabelecida uma canalização de 0m,05, de ferro galvanizado, com 3.500 metros de extensão, para servir aos moradores do povoado denominado Ilha, naquella localidade.

Iniciados os trabalhos para o abastecimento da ilha do Governador e dos suburbios entre Bomsuccesso e Vigario Geral em 25 de outubro de 1911, pela construcção do reservatorio do morro do Vaz Lobo, nas proximidades da estação da Penha, não poude esse serviço ficar concluido até 31 de dezembro ultimo, devido não só á natureza do terreno, como tambem á difficuldade de se obter pessoal e rapido transporte de materiaes.

Apezar de não concluido, está o reservatorio, desde 10 de dezembro, effectuando o abastecimento da 1ª secção da rêde de distribuição, que comprehende as canalizações entre Penha e Bomsuccesso.

A ilha do Governador continúa a ser abastecida por meio de barcaças, que duas vezes por semana, transportam agua para cinco caixas installadas nas praias do Galcão, Zumbi, Ribeira, Cocotá e Freguezia.

O abastecimento de Paquetá correu normalmente e o reservatorio de distribuição recebeu e forneceu uma média diaria de 400.000 litros.

Foram collocados, durante o anno de 1912, 60.449m,780 de novas canalizações.

O numero de registros para os serviços de extincção de incendio, lavagens de ruas e outros misteres, foi augmentado de 18, elevando-se a 2.955 o numero desses aparelhos actualmente em funcionamento em toda a cidade e suburbios.

. Averiguações positivas a que procedeu a repartição competente, permittem affirmar que, na sua quasi totalidade, as causas que motivam as reclamações por falta de agua, têm a sua origem nas más installações domiciliares, o que demonstra a necessidade de serem submettidos, de futuro, á approvação prévia da Repartição de Aguas, as plantas dos predios e os respectivos projectos de installações para abastecimento dos mesmos, a exemplo do que occorre com a companhia *City Improvements*, em relação aos serviços de esgoto para aguas servidas e materias feacas.

O rapido augmento da população desta Capital, o grande numero de novas edificações em ruas já canalizadas e em outras recentemente abertas, o desenvolvimento gradual das industrias, a circumstancia da generalização dos calçamentos a asphalto, que para attender o rigor da alta temperatura estival, exigem régas continuas, a mais abundante lavagem das ruas e irrigação dos gramados e jardins publicos, parecem impor desde já aos poderes publicos o dever de promover o necessario augmento do volume de agua que póde ser distribuido a esta Capital.

Para consecução desse *desideratum*, não se apresentam difficuldades de ordem technica, ou oriundas da falta de mananciaes, que possam ser utilmente aproveitados.

Recommendavel seria o alvitre de separação completa do abastecimento da *urbs*, propriamente dita, e seus multiplos bairros, do fornecimento aos suburbios.

Nessa ordem de ideias caberia :

— utilizar os rios Tim-Mirim, Tingú-Assú e Muriquy, capazes, em periodo de secca, de fornecer diariamente 60.000.000 de litros e susceptiveis de captação em cota approximada de 150 metros sobre o nivel médio do mar, para os fins do abastecimento da região situada entre o Curato de Santa Cruz e Madureira, zona essa actualmente adstricta a um deficiente fornecimento de 8.000.000 de litros diarios, dos quaes 6.000.000 derivados das linhas adductoras geraes, destinadas originariamente ao uso exclusivo desta Capital ;

— aproveitar o rio Sant'Anna, conduzindo os 80.000.000 de litros diarios de sua contribuição, tomados na cota approximada de 170 metros, para um reservatorio a ser construido na serra da Misericordia, entre Inhaúma e Vicente, ou então no morro do Dendê, fronteiro á estação de Vicente Barbalho, destinando-se esse volume de agua ao abastecimento dos suburbios, desde S. Francisco Xavier até Anchieta e a Ramos, Olaria, Penha, Irajá, Vigario Geral e ilha do Governador.

Seria então possivel affectar exclusivamente a

esta cidade as contribuições das cinco grandes linhas adductoras actualmente existentes, S. Pedro, Ouro-Santo Antonio, Barretão, Xerém e Mantiquira, auxiliadas pelas circumvisinhas, Trapicheiro, Andarahy, Macaco, Cabeça, Carioca, Lagoinha, Sylvestre, Chorrô e Caboclas, que poderiam ser robustecidas pela captação das aguas da cascata grande da Tijuca, produzindo cerca de 13.000.000 de litros que devidamente captados, seriam destinados aos morros.

Ficaria assim assegurada uma quota de 367 litros por cabeça a uma população de 1.000.000 de individuos, o que corresponderia ainda a uma boa média, na razão de 294 litros, quando o numero de habitantes desta Capital se elevar a 1.250.000.

Em futuro mais remoto, quando as circumstanças o exigirem, não será difficil providenciar-se para augmentar o volume das aguas destinadas ao abastecimento, de accôrdo com as necessidades do consumo, captando-se, do lado de Santa Cruz e nas proximidades de Itacurussá, as aguas do rio Sahy, que poderá fornecer cerca de 90.000.000 de litros diarios, e, para robustecer a bacia do Mantiquira, as dos rios Matto Grosso, de facil transposição para aquella, as de Pedra Branca, as do João Ayres, Quintadinha e outros.

Não sendo possivel cogitar-se desde já desse conjuncto de captações, pela elevada importancia da despesa que representariam, parece, entretanto, impor-se por mais urgente, o exame da conveniencia do immediato aproveitamento das aguas do rio Sant'Anna.

São em numero de cinco as florestas a cargo da Repartição, situadas no Districto Federal, a saber: Tijuca, Tres Rios, Camorim, Rio Grande e Paineiras, onde foi plantado grande numero de arvores de diversas especies e conservados em cestas, nos viveiros, numerosos exemplares de outras variedades.

Mereceram especial cuidado os serviços de conservação das mattas que cobrem as bacias hydrographicas dos mananciaes já aproveitados ou em via de o serem, e os de vigilancia permanente no sentido de evitar-se a poluição das aguas, as obras de captação e adducção em canaes e em tubos até as caixas de tomada, que servem de inicio ás linhas de conductos forçados de grande calibre.

De alta relevancia, pela gravidade das consequencias que della podem derivar, revela-se, carecedora de urgentes providencias, a conservação das mattas nas visinhanças dos mananciaes já captados e ainda a de outras mais afastadas dos mesmos, as quaes circumdam a baixada do Rio de Janeiro, de propriedade particular e que tendem a desaparecer sob o machado dos lenhadores, com grave prejuizo para as condições climatologicas desta cidade e para a conservação daquelles mananciaes e dos que ainda poderão ser aproveitados de futuro para distribuição no Districto Federal, e cujo volume póde ser orçado em cerca de 400.000.000 de litros diarios.

Já tendo sido abandonado, em virtude de grande numero de reclamações, que pareceram procedentes, o recurso da revalidação das antigas tarifas de \$120

e de \$160, para a tonelada-kilometro de lenha e carvão de madeira a transportar pela Estrada de Ferro do Rio d'Ouro, parece não restar outra solução a não ser a desapropriação das florestas, desde as immediações de Itacurussá até as proximidades de Magé, destinando-se para esse fim, annualmente, em lei orçamentaria, uma determinada importância.

O Congresso dos Governadores, reunido recentemente em Buenos Aires, occupando-se largamente com o estudo de questões referentes á conservação de florestas, e ainda o inquerito do periodico *La Revue*, em França, que tanto impressionou a opinião publica daquelle paiz, e mereceu a collaboração de alguns dos seus homens mais eminentes, bem demonstram ter-se reconhecido, em outros grandes centros, a necessidade de agir no sentido de restringir a devastação das florestas, para evitar as consequencias da desarborização, cuja gravidade, já reconhecida, é hoje indiscutivel.

Continuam a cargo da Repartição de Aguas e Obras Publicas as galerias e collectores de aguas pluviaes, construidos na vigencia do contracto celebrado entre o Governo e Joseph Hancox, em 1876.

Por deficiencia das respectivas consignações orçamentarias, não foi possivel estender a rêde de galerias, tendo-se limitado o serviço á conservação e limpeza das existentes.

Todos os esgotos funcionaram, em 1912, com regularidade e franco escoamento e, somente por occasião de grande enxurrada coincidindo com altas

marés, se deram passageiras inundações, em pontos proximos aos morros, devido ao afluxo de aguas que, descendo das encostas em um volume consideravel, vêm ter á planicie.

Os serviços e transporte em geral, na Estrada de Ferro do Rio d'Ouro, correram com a maxima regularidade.

Das 18 estações que possui a estrada, apenas seis estão bem installadas, funcionando em edificios proprios. As demais se acham em predios inadequados, sem obediencia a um typo determinado.

Circularam nas linhas 6.569 trens, com o percurso de 195.549 kilometros, dando uma média diaria de 17,98 trens, numero bastante elevado, para o pequeno material em trafego.

O movimento na estrada, no anno findo foi de 129.100 passageiros, 1.042.100 kilos de bagagem e encomendas, 92.449.720 kilos de mercadorias e 307 vehiculos e animaes.

Vigoraram as mesmas tarifas de 1911, sendo, porém, urgente a sua reforma, no sentido de tornal-as identicas ás da *Leopoldina Railway*, comparavel á Estrada de Ferro do Rio d'Ouro no trecho que vae de Praia Formosa á Raiz da Serra de Petropolis.

A receita arrecadada pela estrada elevou-se em 1912, a 357:512\$695, representando um augmento de 37:245\$917, sobre a de 1911, que importou em réis 320:666\$776.

A despesa da Repartição de Aguas e Obras Publicas foi de 5.475:395\$500, sendo 1.994:664\$404 para

obras novas do serviço de aguas, reparos de proprios nacionaes, construcções novas, conservação do Palacio Monroe e obras novas na Estrada de Ferro do Rio d'Ouro, e 3.480:731\$094 para o custeio do serviço de aguas, inclusive o da mesma estrada.

A receita attingiu a 5.426:975\$642, dos quaes 5.069:462\$947 representam renda do serviço de abastecimento de agua e 357:512\$695 da Estrada de Ferro do Rio d'Ouro.

Verifica-se, portanto, o saldo de 1.946:244\$548, importancia da renda liquida apurada, que demonstra a grande e evidente superioridade da receita proveniente do serviço de agua, sobre o respectivo custeio.

Esgotos da Capital Federal

Os esgotos da Capital Federal, sob a fiscalização da repartição competente, continuam a cargo da *Rio de Janeiro City Improvements Company, Limited*, que dando cumprimento ás clausulas do seu contracto, tem construido 1.863 metros de collectores de concreto, 20.554 metros de collectores de manilhas de barro e 196 dispositivos diversos, constando de tanques fluxiveis, entradas e outros, conservando assim todas as obras de arte já construidas, como as galerias de aguas pluviaes, a seu cargo.

A extensão das galerias de esgotos desta Capital ascende a 57.491 metros com 123.864 dispositivos dos acima referidos.

A 15 de julho foi inaugurado o serviço para a installação de esgoto na area resultante do arraza-

mento do morro do Senado, estando em andamento esse serviço, a que a companhia é obrigada por força de seu contracto.

Os serviços de esgoto da ilha de Paquetá, que estiveram paralyzados até meados de junho, por dependerem de desapropriações a ultimar, acham-se concluidos, ficando assim essa localidade dotada de mais esse melhoramento importante.

Para a installação dos esgotos na area ganha ao mar com as obras do novo cães do porto, foi, a 28 de outubro, firmado contracto especial com a companhia *City Improvements* pela importancia de 1.541.550\$860, que será paga pela caixa especial do porto, achando-se até esta data já promptos 900 metros de collectores e 10 dispositivos diversos.

Estão terminadas as installações electricas das casas de machinas de Botafogo, Alegria e Gambôa e em andamento as das outras.

Durante o anno de 1912 foram esgotados 3.307 predios, dos quaes 3.254 novos, e 53 reconstruidos, passando o numero total de predios esgotados nesta cidade de 60.168 a 63.475.

A revisão do 2º districto continúa paralyzada, por depender ainda da solução do problema do lançamento fóra da barra.

Por ordem do Governo foi organizado pela companhia *City Improvements*, o projecto das obras para a descarga fóra da barra, de uma parte das aguas de esgoto e tratamento bacteriano da outra parte, estando esse trabalho sujeito ao estudo de uma comissão de technicos, aguardando o Governo o respe-

ctivo parecer para tratar da execução das obras, afim de ser dotada esta Capital com esse melhoramento urgente e inadiavel, de accôrdo com a autorização conferida pelo Congresso Nacional.

## FAZENDA

Com a franqueza que deve ter o Governo na exposição dos actos da publica administração ao Congresso Nacional, dou-vos conhecimento dos dados fornecidos pelo Thesouro acerca da situação financeira do paiz nos exercicios de 1911 e 1912.

Dado o vicio do nosso regimen financeiro, em que fóra do exercicio se realizam despesas affectando suas operações, além das grandes distancias das repartições arrecadadoras e difficuldades de meios de communicações entre ellas e o Thesouro, os elementos para perfeita apreciação do movimento de receita e despesa não se encontram completos senão dois annos após o encerramento do exercicio.

Os algarismos do de 1911, ainda que incompletos, modificam os que mencionou a Mensagem que vos dirigi o anno passado.

A receita, ouro, desse exercicio foi orçada em	103.821:860\$220
A arrecadação nessa especie apurada atingiu a . . . . .	122.903:980\$660
A despesa da mesma natureza elevou-se a . . . . .	95.087:850\$000
resultando um saldo de . . . . .	27.816:130\$660
sobre a renda arrecadada, e de . . . . .	8.734:010\$220
sobre a renda prevista no orçamento.	
A renda em papel orçada em . . . . .	314.978:400\$000
produziu . . . . .	375.590:778\$738
incluido o saldo de depositos na somma de	
22.171:420\$758.	

A despesa realizada na mesma espécie elevou-se a . . . . . 466.241:725\$946  
além da realizada por meio de operações de crédito, que attingiu a 52.441:648\$736, papel, e 5.936:144\$463, ouro.

Esta despesa resultou de pagamentos effectuados :

	Ouro	Papel
à Estrada de Ferro Goyaz . . . . .	3.355:787\$399	2.900:875\$719
à Estrada de Ferro Itapura a Corumbá . . . . .	2:579\$097	8.578:773\$017
à Estrada de Ferro Viação Cearense . . . . .	2.577:777\$967	
construcção de estradas de ferro em apolices papel . . . . .		39.461:000\$000
saneamento da baixada do Rio de Janeiro . . . . .		1.489:000\$000
a reclamações bolivianas . . . . .		12:000\$000
	<u>5.936:144\$463</u>	<u>52.441:648\$736</u>

Convertida essa cifra, ouro, em papel ao cambio de 16 d. e reunida á de 52.441:648\$736, perfaz a de 62.458:892\$486, acima referida.

Além da renda ordinaria consignada, esse exercicio teve ainda receita resultante das seguintes operações :

	Ouro	Papel
Productu liquido do empréstimo para as obras do porto do Rio de Janeiro . . . . .	34.944:85\$922	
Productu do empréstimo destinado á construcção da Rede de Viação Bahiana . . . . .	8.797:194\$900	14.788:895\$700
Emissão de apolices para construcção de estradas de ferro e saneamento da baixada do Rio de Janeiro e pagamento de reclamações bolivianas . . . . .		40.962:000\$000
	<u>43.742:060\$822</u>	<u>55.750:895\$700</u>

Assim, a totalidade das operações do exercício, compreendendo a ordinaria e a extraordinaria, eleva-se a :

	Ouro	Papel
Receita. . . . .	166.646:041\$482	431.341:674\$438
Despesa . . . . .	101.023:994\$463	518.683:374\$682
Saldo . . . . .	65.622:047\$019	<i>Deficit</i> 87.341:700\$244

Do exercício de 1912, ainda não encerrado, incompletos e deficientes são os elementos para apreciação dos resultados das operações de receita e despesa, que soffrerão sensíveis modificações na sua liquidação final.

Apenas até março abrangem os dados conhecidos.

A renda desse exercício, conhecida e escripturada no Thesouro, eleva-se a (ouro). . . . .	96.842:250\$643
A não escripturada e conhecida por telegrammas dos Estados, sujeita a modificações, monta a (ouro). . . . .	45.253:780\$148
	<u>142.096:030\$791</u>
inclusive depositos que se elevam a cerca de . . . . . 5.000:000\$000.	
A despesa dessa especie conhecida no Thesouro foi de . . . . .	96.185:550\$435
apresentando o saldo de . . . . .	45.910:480\$356
A receita em papel igualmente escripturada importa em. . . . .	277.503:296\$266
A não escripturada monta em. . . . .	138.190:967\$098
	<u>415.694:263\$364</u>
inclusive os depositos, que se elevam a mais de 34.000:000\$000.	
A despesa em papel attingiu a. . . . .	507.073:405\$554
resultando o <i>deficit</i> de . . . . .	91.379:142\$190
Convertido em papel aquelle saldo em ouro, produz . . . . .	77.473:935\$558
reduzindo o <i>deficit</i> em papel a . . . . .	<u>13.905:206\$632</u>

Além dessa receita, o exercício compreende ainda a extraordinária, proveniente de operações de credito na importancia de ouro 8.853:332\$448 e papel 75.689:876\$960, aquella resultante do emprestimo para construcção da Estrada de Ferro Rêde Cearense e esta comprehendendo:

Emissão para construcção de estradas de ferro. . . . .	40.370:000\$000
Para pagamento de despesas diversas . . . . .	16.962:000\$000
Para obras de dragagem na baixada do Rio de Janeiro . . . . .	3.447:000\$000
Parte do emprestimo da Viação Cearense convertida em papel. . . . .	14.910:876\$960

O Thesouro registra a despesa extraordinária na importancia de 84.414:909\$439, papel, da seguinte procedencia:

Pagamento de construcção de estradas de ferro, de obras da baixada do Rio de Janeiro e despesas de diversos Ministerios. . . . .	60.779:000\$000
Construcção da Estrada de Ferro de Goyaz. . . . .	10.516:646\$690
Construcção da Estrada de Ferro de Itapura a Corumbá. . . . .	8.066:482\$509
Construcção da Estrada de Ferro Viação Bahiana . . . . .	2.148:078\$503
Construcção da Estrada de Ferro Viação Cearense . . . . .	2.904:701\$737

A receita total do exercício monta a

	Ouro	Papel
	130.949:363\$239	491.384:140\$324
e a despesa	96.185:350\$435	591.488:314\$993
Saldo . . . . .	54.763:812\$804	Deficit 100.104:174\$669

Este resultado não é definitivo, estando sujeito a modificações na apuração dos dados, quer da receita, quer da despesa.

Confrontando-se a receita dos dois exercicios, que foi respectivamente, excluidos os depositos, de

	Ouro	Papel
1911 . . . . .	122.903:980\$660	353.419:357\$980
1912 . . . . .	137.096:030\$791	381.694:263\$364
verifica-se o excesso de. . .	14.192:050\$131	e 28.274:905\$384

A situação financeira do paiz reclama dos poderes publicos especial attenção e a maxima prudencia.

Não sendo aconselhavel o recurso da aggravação das fontes da receita, que sem alteração das taxas, vae tendo notavel desenvolvimento, é imprescindivel normalizar nossas condições financeiras, entrando resolutamente no regimen orçamentario.

Não augmentar a despesa de qualquer natureza, nem despender além das previsões orçamentarias, é o regimen que se impõe aos responsaveis pela boa marcha das cousas publicas e pela ordem na gestão financeira.

Como se verifica dos dados fornecidos pelo Theouro, continuou no exercicio de 1912 e ainda mais animadoramente o augmento da receita da União, que se observa desde alguns exercicios, facto digno de ser assignalado com a maior satisfacção, porque revela um grande desenvolvimento economico do paiz.

Essa notavel expansão da nossa renda não foi sufficiente para pôr ordem na situação financeira, porque a progressão crescente das despesas excedeo o augmento da receita.

Solicito especial attenção do Congresso Nacional para esse assumpto, que é o mais digno dos cuidados e da ponderada deliberação do Poder Legislativo.

Conforme a prescripção legal foi feito o levantamento das contas do exercicio de 1908, que se acha inteiramente liquidado, estando dependendo do parecer do Tribunal de Contas, ao qual foi remettido o trabalho, para ser submettido a vossa apreciação.

Já se acham em elaboração as contas do exercicio de 1909, que devem igualmente ser sujeitas a vossa approvação na presente sessão.

Em mensagem especial será levado ao vosso conhecimento e sabia deliberação o projecto de reforma das tarifas aduaneiras, elaborado pela comissão do commercio, da industria e da fazenda, presidida pelo Ministro da Fazenda e revisto em virtude da disposição do orçamento, que vigorou em 1912 e reproduzida na actual lei da receita.

#### DIVIDA EXTERNA

A 31 de dezembro de 1911 o total da divida externa era de £ 82,903,120 e francos 300.000.000.

A 31 de dezembro de 1912 ficaram reduzidos esses totaes a £ 81,477,520 e francos 299.032.000.

A differença para menos em 1912 é de... £ 1,425,600 e francos 968.000, proveniente dos resgates effectuados no anno de 1912, a saber:

Do empréstimo de 1887 . . . . .	£ 119,600
»       »       » 1888 . . . . .	143,600
»       »       » 1889 . . . . .	200,600
A transportar . . . . .	<u>463,800</u>

	Transporte. . . . .	463,800
Do empréstimo de 1895 . . . . .		89,500
» » » 1898 (Funding) . . . . .		44,700
» » » 1901 (Rescission) . . . . .		238,300
» » » 1903 (Obras do Porto do Rio de Janeiro). . . . .		149,800
» » » 1908 . . . . .		376,800
» » » 1910 . . . . .		62,700
		<hr/>
		1.423,600
		Francos
e do empréstimo para a Estrada de Ferro de Itapura a Corumbá . . . . .		468,000
e para a Estrada de Ferro de Goyaz. . . . .		500,000
		<hr/>
		968,000

Com esses resgates, feitos a diversas cotações, foram despendidas as quantias de £ 1,370,890-16 e francos 897.820,25.

De janeiro a março de 1913 foram ainda resgatados títulos da dívida externa no valor de £ 396.200; sendo:

Do empréstimo de 1888 . . . . .	74,300
» » » 1889 . . . . .	108,000
» » » 1895 . . . . .	46,700
» » » 1898 (Funding) . . . . .	23,200
» » » 1910 . . . . .	33.100
» » » 1911 (Obras do Porto do Rio de Janeiro) . . . . .	110,900
	<hr/>
	396,200

Foi despendida com esses resgates a quantia de £ 377,531-15-0.

Abatida a quantia de £ 396,200 do total da dívida externa a 31 de dezembro de 1912, fica essa dívida reduzida a 31 de março de 1912 ás quantias de £ 81.081.320 e francos 299.032.000.

Pelo decreto n. 9.765, de 14 de setembro de 1912, foi autorizada a emissão de títulos no valor de

£ 2,400,000, ou francos 60.480.000, ou marcos 49.200.000, de juros de 4%, para pagamento de serviços contractados com a Companhia Estrada de Ferro de Santa Catharina, operação que não foi ainda realizada.

Em 1912 foram regularmente pagos os juros da divida externa, no valor de £ 4,178,292-5-0.

#### DIVIDA INTERNA

A 31 de dezembro de 1911 o total da divida interna era de 620.525:600\$000.

A 31 de dezembro de 1912 elevava-se esta divida a 685.289:600\$000.

Houve no anno de 1912 um augmento de 64.764:000\$000.

O augmento provém das seguintes emissões de apolices:

Para o pagamento de construcção de estradas de ferro. . . . .	42.949.000\$000
Para o pagamento de trabalhos do saneamento da baixada do Estado do Rio de Janeiro	4.841:000\$000
Para o pagamento de reclamações bolivianas	12:000\$000
Para pagamentos por conta de diversos Ministerios, em virtude do decreto n. 9.523, de 24 de abril de 1912 . . . . .	16.962:000\$000
	<u>64.764:000\$000</u>

De janeiro a março de 1913 foram ainda emitidas apolices no valor de 7.136:000\$000, a saber:

— para o pagamento de construcção de estradas de ferro — 7.041:000\$000;

— para o pagamento de trabalhos do saneamento da baixada do Estado do Rio de Janeiro — 95:000\$000.

Sommadas essas emissões ao total da divida interna a 31 de dezembro de 1912, eleva-se o total desta divida em 31 de março de 1913 á importancia de 692.425:600\$. Tendo sido, porém, resgatados no mesmo periodo 86:000\$ da emissão feita para pagamentos de reclamações bolivianas, ficou reduzido esse total a — 692.339:600\$000.

O resgate dos referidos titulos, no valor de 86:000\$, foi effectuado por compra, tendo sido despendida a quantia de 53:535\$000.

Pelos decretos ns. 9.935 e 10.135, de 18 de dezembro de 1912 e 25 de março de 1913, foi autorizada a emissão de mais 50.050:000\$ para a continuação dos pagamentos da construcção de diversas estradas de ferro e para aquisição da Ferro-Carril Vassourense.

#### FUNDO DE AMORTIZAÇÃO

O Fundo de Amortização dos empréstimos internos a cargo da Caixa de Amortização recebeu do exercicio de 1912 o saldo de 30.628 apolices no valor de 30.615:100\$, tendo adquirido de janeiro a março de 1913 — 1,015 apolices, no valor de 1.015:000\$, o que eleva o saldo em 31 de março de 1913 a 31.630:100\$000.

#### PAGAMENTO DE JUROS

Os juros da divida interna na importancia de 33.640:609\$ foram pagos em 1912 com toda a regularidade.

## PAPEL-MOEDA

A circulação do papel-moeda a 31 de dezembro de 1912 era de 607.025:525\$000.

Em 30 de abril do corrente anno foi reduzida a 605.273:094\$500.

Em notas conversíveis a circulação na mesma data é de 396.415:230\$000.

Da demonstração da conta dos diversos fundos especiaes consta o seguinte saldo, verificado até 31 de dezembro de 1912:

Fundo de garantia do papel-moeda £ 12.041.368;

Fundo de resgate do papel-moeda 27.896:569\$062;

Fundo para resgate dos titulos do emprestimo para encampação das estradas de ferro.....  
15.351:873\$357;

Fundo da amortização dos emprestimos internos  
113:579\$866.

Os serviços do Thesouro Nacional vão sendo desempenhados com a possivel regularidade. Thesouro Na-  
cional

Infelizmente, porém, apesar das providencias administrativas aconselhadas pela pratica e do concurso do Poder Legislativo, creando novos logares no quadro do pessoal, ainda não se póde affirmar serem de todo satisfactorios os resultados obtidos.

Muito se tem feito para conseguir a normalização dos serviços, cada vez mais avolumados.

A reforma havida em virtude da lei n. 2.083, de 30 de julho de 1909, visou principalmente descentralizar das mãos do Ministro da Fazenda o volumoso

expediente, que lhe absorvia o tempo por completo. Mas, trouxe o inconveniente de accumular grande somma de trabalhos e deveres na Directoria do Gabinete, que continúa com o mesmo pessoal.

Por falta de pessoal, o serviço importantissimo de tombamento dos proprios nacionaes, a cargo da Directoria do Patrimonio, não tem tido o desenvolvimento conveniente e será necessario augmentar a dotação dessa verba de despesa para dar maior impulso a essa parte da administração.

Acha-se dependente de vosso exame e deliberação o projecto do Codigo de Contabilidade Publica e urge que seja convertido em lei para se imprimir segura e uniforme orientação ao regimen actual.

Recebedoria

A situação da Recebedoria, quanto ao pessoal, é a mesma de 1889, tendo tido grande desenvolvimento os serviços que lhe estão affectos.

Esta repartição tem tido sensivelmente augmentado seu expediente. Sua renda, que, no referido anno, foi de pouco mais de 11.000:000\$, attingiu em 1912 a 30.675:851\$144.

Foram processados e despachados 11.157 requerimentos, preparadas e cobradas 256.000 certidões de divida, passados 2.456 certificados e 3.468 guias, expedidos 1.625 officios, além da escripturação de livros de lançamentos, caixa geral, balanços, demonstrações, estatisticas e outros trabalhos.

Esta exposição, apezar de succinta, demonstra a actividade, capacidade de trabalho e simultaneamente evidencia que esse avolumado expediente

prejudica em parte a fiscalização externa, que tão grandes benefícios traz á arrecadação. A Recebedoria arrecadou em 1912 — 30.675:851\$144 contra 32.516:134\$876 em 1911 ou menos 1.840:283\$732.

Si considerarmos, porém, que no anno passado a renda ficou desfalcada da receita proveniente das taxas de matricula e exame nas Escolas de Ensino Superior e do imposto de transmissão, cuja cobrança passou para a Prefeitura, verificar-se-há que a arrecadação não diminuiu nas outras rendas, pois que, representando aquellas verbas uma receita em 1911 de 4.006:247\$038, o decrescimento foi sómente o accusado de 1.840:283\$738, resultando um augmento de 2.165:963\$306.

No 1º trimestre do corrente anno a renda já accusa uma superioridade de perto de 900:000\$, sendo de presumir, portanto, a possibilidade de atingir á receita de 1911. O aparelho fiscal é reconhecidamente insufficiente e imperfeito, regulando ainda legislações de 1831, 1841, 1850, 1860 e outras do antigo regimen, que não correspondem ás necessidades actuaes e ás vezes não se harmonizam com as novas instituições. A acção fiscal da Recebedoria encontra serios obstaculos nas velhas normas do direito fiscal e resente-se da falta de meios coercitivos para se reduzir e prevenir a fraude.

Acha-se em elaboração, para ser submittido á vossa apreciação, um projecto modificando o actual regimen de cobrança e fiscalização das rendas internas, adoptando processos mais simples, efficazes, de modo que se diminua, tanto quanto possivel,

a evasão da receita. Esta medida redundará em augmento da arrecadação, offerecendo melhores elementos ao serviço fiscal, quer na Capital Federal, quer nos Estados.

A reforma do regimen de fiscalização e cobrança dos impostos e rendas internas e a dos regulamentos dos impostos de sello, transporte e dividendo, impõe-se em beneficio da receita e da administração fiscal.

A cobrança da dívida tem melhorado sensivelmente neste ultimo anno e o decreto n. 9.957, de 21 de dezembro de 1912, está produzindo os mais beneficos effeitos e augmentando a arrecadação amigavel.

Caixa de Amortização

Tendo o Congresso Nacional supprido a falta de empregados de que se resentia esta repartição, actualmente achá-se a mesma com o pessoal necessario para attender aos seus multiplos serviços, que correm com regularidade. O decreto n. 4.330, de 28 de janeiro de 1902, determinou a uniformização, em um typo unico, das *apolices geraes antigas*, de multiplas emissões, do *emprestimo de 1895* e das *reconvertidas*, todas do juro de 5%, papel, e de differentes valores. Por instrucções de 16 de junho de 1905, começou a ser feito o serviço da uniformização, hoje quasi ultimado. Durante o anno de 1912 foram uniformizados 479 titulos, no valor total de 423:400\$, contra 1.474 titulos, no valor de 1.408:000\$, uniformizados em 1911. O total dos titulos uniformizados eleva-se a 518.547, na importancia de 509.990:800\$.

Em virtude do decreto n. 958, de 24 de abril de 1912, houve uma nova emissão de apolices, tendo-se, por instrucções, determinado que os respectivos titulos fossem escripturados como apolices uniformizadas, ficando a totalidade dos titulos uniformizados elevada a 535.509, na importancia de 526.952:800\$, viso terem sido emittidas durante o anno 16.962 apolices, no valor de 16.962:000\$000.

Das apolices do novo typo existem inscriptas na Caixa 445.681, no valor de 438.730:000\$ e nas Delegacias Fiscaes do Thesouro 89.828, no valor de 88.222:800\$000.

Do empréstimo de 1868, juro de 6%, ouro, cujo resgate se iniciou em abril de 1905, existem apenas 65 titulos, no valor total de 50:000\$, e, bem assim, do empréstimo de 1897, juro de 6%, papel, existe um saldo de 7.796 titulos, na importancia de réis 6.796:000\$, que passou para 1913. A emissão destinada á construcção de estradas de ferro, juros de 5%, papel, que, a 31 de dezembro de 1911 attingia a 79.329 titulos no valor de 79.329:000\$, foi pouco a pouco avultando em consequencia de diversas emissões, attingindo o total de titulos, até 31 de dezembro de 1912, a 122.278, no valor de 122.278:000\$. Egalemente, das emissões para saneamento da baixada do Estado do Rio, juro de 5%, papel, e para o Tratado da Bolivia, juro de 3%, papel, existem os saldos respectivos de 4.841 titulos, no valor de réis 4.841:000\$, e de 1.448 titulos, na importancia de 1.448:000\$. A receita, em dinheiro, do Fundo de Amortizaçãõ, destinada á aquisiçãõ de apolices, im-

portou durante o anno de 1912 em 3.850:589\$100, despendendo dessa importancia 3.659:270\$, para aquisição de apolices.

Possuia este Fundo em apolices, em 1912—30.797 ou 30.784:100\$. Durante o anno foram retiradas da conta do Fundo 169 apolices do emprestimo de 1897, passando para o corrente exercicio o saldo de 30.615:100\$, representado por 30.628 titulos.

A existencia de papel-moeda em circulação, em dezembro de 1912, era de 607.025:525\$, contra réis 612.519:626\$, em 1911, verificando-se uma differença para menos de 5.494:101\$, proveniente de resgate por moeda de prata, nickel e bronze. Os resgates de papel-moeda, pelas tres especies citadas, attingiram, em 1912, respectivamente as sommas de réis 4.086:349\$, 1.395:024\$, e 12:728\$. A 30 de abril do corrente anno a somma do papel em circulação ficou reduzida a 605.273:094\$500. A incineração pela Junta Administrativa desta Caixa foi, em notas velhas e novas, de 5.472.121  $\frac{1}{2}$ , no valor total de 263.830:116\$000.

Caixa de Con-  
versão

A acção dessa Caixa continúa a fazer-se sentir beneficemente na vida economica do paiz.

O deposito do ouro amoedado attingiu, a 31 de dezembro de 1912, a £ 25,780,402-2-4, ou, em moeda nacional, ao cambio de 16 d. por 1\$, a 386.706:031\$779. Sendo de 406.045:807\$795 (inclusive a somma de 10:007\$795, de notas correspondentes ás fracções de ouro em caixa) o valor da emissão lastreada a 100%, nos termos da lei, excede em 19.339:776\$016, ou

£ 1.289.318-8-0 o ouro existente no cofre dos depósitos, importância da responsabilidade do Thesouro, originada da elevação da taxa de 15 d. á de 16 d., autorizada em 1910 e que deverá ser remida até janeiro de 1916.

As entradas durante o anno findo foram de — £ 5.008.563-2-7 e as saídas de £ 3,171,220-2-6, resultando em deposito o saldo de £ 1,837,343-0-1. Foi o anno de menor saldo que a Caixa accusa e tambem aquelle em que attingiu a maiores percentagens a relação entre as retiradas e os depositos. O deposito de ouro amodado era o seguinte a 31 de dezembro de 1912:

Libras esterlinas. . . . .	16,616,346-10-0
Ouro nacional . . . . .	253:370\$000
Francos . . . . .	61.544.290
Marcos . . . . .	22.143.350
Dollars . . . . .	27.051.770
Pesos argentinos . . . . .	130.260
Liras. . . . .	750
Pesetas hespanholas . . . . .	723.550
Corôas austriacas . . . . .	8.660

Verifica-se que as libras sterlinas foram as moedas depositadas em maior escala durante o anno (£ 4,975,719) e logo em seguida os marcos (187.580), notando-se o mesmo facto quanto ás retiradas: £ 2,403,184-10-0, marcos 14.432.790.

Durante o anno findo, a Caixa emittiu no valor de 95.185:500\$, sendo: para pagamento de ouro entrado 75.122:110\$, para substituição de notas di-

laceradas 20.052:530\$, para compra de moeda de troco 10:860\$000.

Importaram em 47.580:180\$, equivalentes a £ 3,172-012, as notas resgatadas. No decurso de 1912 foi de 20.052:530\$ o valor das notas dilaceradas e substituidas por novas. Nenhum facto anormal occorreu durante o anno de 1912.

Graças á acção conjuncta da Caixa e do Banco do Brasil, ficou sustada a oscillação das taxas, que não sentiram a influencia, quer de avultados capitaes introduzidos no paiz em certo momento, quer da elevada somma que representa a importação durante o anno de 1912, e que influiria nas taxas cambiaes si não existisse o anteparo dessa instituição.

#### Casa da Moeda

Todas as dependencias da Casa da Moeda funcionam em boas condições, havendo ordem e economia nos differentes trabalhos e disciplina no pessoal operario e nos empregados de maior categoria.

A reforma, por que passou ha pouco mais de anno a Casa da Moeda, teve por intuito melhorar as condições de trabalho e de vida do operario, já augmentando os vencimentos, que eram reduzidissimos em comparação com os de outras repartições de Fazenda, como melhorando a parte mechanica e as condições de hygiene de certas officinas, onde a tuberculose fazia annualmente numero consideravel de victimas.

Os resultados foram os mais lisongeiros: o estabelecimento está apparelhado para o fim a que é destinado, podendo fabricar em boas condições:

1.º Estampilhas, sellos do consumo, notas, apolices, cautelas da divida publica, sellos do Correio, sellos consulares, sellos da taxa judiciaria e sellos para os differentes Estados;

2.º Moedas de ouro, prata, bronze, assim como medalhas.

Tendo em vista as muitas modificações por que passou a Casa da Moeda, e a insufficiencia de verbas extraordinarias concedidas pelo Governo, alguns dos serviços de obras estão ainda em acabamento com os recursos das verbas annuaes e com o pessoal da Casa, sem embaraços á marcha dos trabalhos das diversas dependencias.

As officinas estão apparelhadas para todos os serviços, podendo já ser aqui fabricados os sellos do Correio e apolices, que são actualmente fornecidos por casas estrangeiras. Estão sendo feitos ensaios de fabricação de notas com bons resultados.

Todos os trabalhos novos de gravuras de sellos adhesivos, do consumo, cautelas da divida publica, sellos consulares, etc., têm sido aperfeiçoados, estando muito melhorados os de impressão e gravura.

Durante o exercicio de 1912 foram preparadas 142 gravuras de formulas, para substituirem sellos e cintas de consumo, sellos consulares, sellos adhesivos, sellos para os Estados de Minas e Paraná e gravuras para a impressão de cautelas representativas de apolices.

Foram executadas 16.220 reproducções em galvanoplastia.

A secção de pautaçaõ, encadernaçaõ e typographia foi reorganizada e vac prestando bons serviços.

A divisãõ do trabalho, o melhor aparelhamento das officinas e a centralizaçaõ dos serviços em dependencias em que os chefes e mestres têm responsabilidades bem definidas e o operariado consciencia dos seus deveres, vêm dando bons resultados, e a Casa da Moeda satisfaz prompta e convenientemente a todas as necessidades da administração.

Todas as officinas ou secções estão installadas confortavelmente, apresentando boas condições de hygiene, havendo muito ar, muita luz, boas installações sanitarias, e sendo observado rigoroso asseio.

As despêsas com a Casa da Moeda nos tres ultimos exercicios foram :

	1910	1911	1912
Pessoal . . . . .	877:777\$350	914:369\$646	1.168:798\$953
Material . . . . .	368:595\$148	447:888\$405	339:701\$767
	<u>1.246:172\$498</u>	<u>1.362:258\$051</u>	<u>1.528:500\$722</u>
Obras . . . . .		218:533\$805	179:993\$235
		<u>1.580:791\$856</u>	<u>1.708:493\$957</u>

A producçaõ da Casa da Moeda nos tres ultimos exercicios foi :

1.º Formulas entregues á Thesouraria :

Annos	Quantidade	Valor
1910 . . . . .	951.528.663	82.383:655\$250
1911 . . . . .	1.553.536.733	112.813:910\$200
1912 . . . . .	2.003.477.994	286.833:684\$800

## 2.º Moedas entregues á Thesouraria :

## Em 1910

	Quantidade	Valor
Ouro . . . . .	5.305	104:240\$000
Prata . . . . .	2.938.500	3.523:000\$000
Bronze . . . . .	1.675.000	50:450\$000

## Em 1911

	Quantidade	Valor
Ouro . . . . .	8.604	170:710\$000
Prata . . . . .	4.746.500	6.671:000\$000
Bronze . . . . .	3.205.000	97:300\$000

## Em 1912

	Quantidade	Valor
Ouro . . . . .	4.878	97:560\$000
Prata . . . . .	2.533.000	3.163:000\$000
Bronze . . . . .	1.298.750	42:350\$000

3.º Medalhas nos annos de 1910, 1911, 1912 e no  
1º trimestre de 1913:

## Em 1910

	Numero de medalhas	Peso — Grs.
Ouro . . . . .	308	8.095,000
Prata . . . . .	541	11.714,500
Cobre . . . . .	11.647	702.173,000

## Em 1911

	Numero de medalhas	Peso — Grs.
Ouro . . . . .	369	9.063,000
Prata . . . . .	563	11.980,000
Cobre . . . . .	3.173	80.985,000

## Em 1912

	Numero de medalhas	Peso Grs.
Ouro . . . . .	240	5.194,000
Prata . . . . .	444	6.633,000
Cobre . . . . .	1.311	58.561,000

## Em 1913 (1º trimestre)

	Numero de medalhas	Peso Grs.
Ouro . . . . .	32	1.142,000
Prata . . . . .	86	855,000
Cobre . . . . .	2.056	32.533,000

As remessas de valores para as diferentes repartições de fazenda estão muito augmentadas.

Considerando-se as despesas proprias da Casa, encontra-se : em 1910 — 1.246:172\$498; em 1911 — 1.362:258\$051; e em 1912 — 1.528:500\$722. A differença de despesas entre 1910 e 1911 justifica-se perfeitamente pelo grande augmento de producção em 1911, tendo havido sobre o anno de 1910 — 63% de augmento no numero de formulas produzidas na officina de impressão; 51% no valor de moedas de ouro entregues á Thesouraria; 89,35% de moeda de prata e 92,86% de moedas de bronze. A differença de despesas entre 1911 e 1912 foi motivada pela maior producção neste ultimo anno, pelo grande augmento de remessas para as differentes repartições e por terem sido augmentados, com a reforma, os vencimentos do pessoal, que estava em condições muito precarias.

Durante uma grande parte do anno de 1912 o pessoal das officinas de fundição, de laminação e cunhagem foi aproveitado em serviços extraordinarios.

Comparando-se os serviços da Casa da Moeda em 1912 e 1910, vê-se o grande desenvolvimento que va e tendo essa repartição, apesar de haver menor gasto de material: em 1910 — 368:395\$148 e em 1912 — 359:701\$767. A capacidade de producção da Casa da Moeda póde ser estimada em 3.000.000.000 de formulas diversas e 10.000.000 de moedas por anno.

A Casa da Moeda, com uma escripturação bem organizada e com um serviço de estatistica bem detalhado, fornece ao Governo elementos valiosos para a fiscalização das differentes rendas que se relacionem com formulas ou valores ahi fabricados.

A situação da Imprensa Nacional e do *Diario Official* continúa a ser quasi a mesma que tive ensejo de esboçar em a minha Mensagem, apresentada na abertura da Primeira Sessão da Oitava Legislatura.

O incendio, que arruinou o edificio e o material desse estabelecimento publico, ainda faz sentir os seus desastrosos effeitos, na capacidade de producção das officinas e na accomodação e condições hygienicas do pessoal operario, não obstante a aquisição de algumas machinas, a restauração de outras e perfunctorios concertos no edificio.

E' que a situação permanece provisoria, não aconselhando a reconstrucção desse edificio, antes o

erguimento de um outro em local mais apropriado, o que, naturalmente, tolhe a execução de obras, aliás uteis e necessarias, mas de existencia, porventura, precaria, attento o plano dessa construcção, suggerido já na Mensagem do anno passado.

Quasi todo o andar superior foi destruido, e si o edificio, na sua totalidade, era reputado acanhado para o serviço das officinas, hoje é manifestamente deficiente.

Todavia, a Imprensa Nacional vae cumprindo esforçadamente as suas funcções de officina de publicações officiaes e de trabalhos accessorios.

Outra medida util e mesmo urgente é a reforma do regulamento vigente, cuja estrutura a experiencia tem demonstrado ser já inadequada ao desenvolvimêto a que attingiu a Imprensa Nacional.

O projecto de reforma, iniciado no Senado, na sessão do anno passado, reconheceu a necessidade desse remodelamento da estrutura actual, tanto mais urgente quanto na sua execução se logrará, talvez, reduzir a despesa vigente com o pessoal, assegurando, ainda, melhor situação ao que houver de ser contemplado nas tabellas e quadros permanentes.

Delegacias Fis-  
caes e Alfân-  
degas

As Delegacias Fiscaes do Thesouro Nacional continuam a reger-se pelo decreto n. 5.390, de 10 de dezembro de 1904, e agora, com o augmento de pessoal, que lhes foi dado pela lei n. 2.738, de 4 de janeiro do corrente anno, ficam habilitadas a prestar

melhores serviços á Republica, fazendo com pontualidade a escripturação da receita e os balanços respectivos.

Esse augmento de pessoal estendeu-se ás alfandegas, que por isso se acham igualmente apparelhadas a dar aos serviços a seu cargo o necessario impulso, tornando mais assidua a fiscalização, para boa arrecadação das rendas da União.

As alfandegas e mesas de rendas alfandegadas resentem-se, entretanto, da falta de nova legislação que regule as suas funcções de um modo mais pratico e consentaneo com as necessidades do commercio e da propria administração.

A observação e a constante pratica têm demonstrado ser inadiavel uma reforma neste sentido.

As multiplas formalidades que precedem á execução de certos trabalhos, especialmente a um despacho de importação, na conformidade da legislação actual, acarretam uma morosidade prejudicial e embaraçosa ao commercio e ao publico serviço.

Em questão de classificação de mercadorias importadas de portos estrangeiros são continuas as surpresas e as reclamações. Não ha meio de estabelecer-se uniformidade nesse trabalho de qualificação, dentro das regras da tarifa vigente.

Dar novo regimen ás alfandegas e mesas de rendas é providencia que a sabedoria do Congresso Nacional não deixará por certo de reconhecer imprescindivel.

Já que o Congresso Nacional providenciou, tão beneficamente, dando pessoal sufficiente ás alfandegas,

degas, é justo que igualmente autorize estabelecer-se um regimen mais liberal e garantidor, correspondentemente ao desenvolvimento do nosso commercio.

E' preciso notar que as alfandegas e outras repartições arrecadoras, embora dispondo de poucos elementos materiaes, continuam se esforçando dedicadamente pela boa arrecadação das rendas, que procuram elevar.

No 1º trimestre do corrente exercicio já attingiu á somma de 106.797:676\$ a renda conhecida e relativa somente ás alfandegas, Recebedoria do Districto Federal e collectorias da Capital de São Paulo. Dessa renda 33.355:542\$ são em ouro e — 73.442:134\$ em papel. Comparada com a de igual trimestre do anno passado, temos um excesso, em favor de 1913, de 3.434:048\$, papel, inclusive a parte ouro, já convertida em papel ao cambio de 16 d.

**Banco do Brasil**

Este importante instituto de credito continúa a exercer poderosamente a sua acção benefica na vida commercial do paiz e especialmente na desta capital, cujo commercio, pela sua honradez e intensa actividade, se torna merecedor da orientação com que a directoria do Banco procura auxiliar os seus legitimos interesses, facilitando-lhe as operações e reduzindo, quanto possivel, as taxas de desconto.

Eis os resultados das operações bancarias em 1912, comparando-os com os do anno anterior :

## LUCROS VERIFICADOS

A renda em 1911 foi de 11.867:570\$478 e em 1912 de 13.521:954\$116, estando incluída nesta última importância a de 37:367\$850, reservada pela Agência de Santos, como lucros suspensos para ocorrer a liquidações.

## COMPRAS E VENDAS DE CAMBIAES

Annos	Compras	Vendas
1911 . . . . .	£ 33.405.603	£ 35.028.879
1912 . . . . .	£ 32.721.165	£ 40.305.297

Houve pequena diferença para menos no movimento de compras em 1912, tendo sido, porém, maiores as vendas do que no anno de 1911.

## MOVIMENTO DE CAIXA

1911

Entradas . . . . .	1.448.403:880\$622
Sahidas. . . . .	1.460.420:071\$567
Saldo em 30 de dezembro . . . . .	41.338:247\$075

1912

Entradas . . . . .	1.641.809:984\$186
Sahidas. . . . .	1.647.611:473\$052
Saldo em 31 de dezembro . . . . .	35.536:758\$199

As entradas e saídas de caixa foram, como se vê, maiores do que no anno anterior. Contribuíram para isso o augmento de depositos em conta corrente e por letras a premio, a conversão de ouro importado, que produziu cerca de 60.000:000\$, e as remessas ás suas agencias para compra de cambias.

## LETRAS DESCONTADAS

Annos	
1911 . . . . .	102.016:064\$710
1912 . . . . .	144.906:741\$681

O consideravel augmento verificado nesta conta foi devido á reduccão da taxa de descontos, fixada em 7% durante quasi todo o anno, e aos redescontos, feitos principalmente por estabelecimentos bancarios, para os quaes vigoraram as taxas de 5 e 6%.

Dos 144.906:741\$681 descontados durante o anno, 63.844:390\$363 provieram de redescontos, dos quaes 46.095:750\$746 foram trazidos por bancos.

Commercio exterior

Continuando o surto assignalado na Mensagem anterior, o commercio exterior do Brasil (exclusive metallico) elevou-se durante o anno de 1912 á consideravel cifra global de 2.071.106:738\$, papel, equivalente a £ 138,073,780, a maior que registram as nossas estatisticas, como se verifica pelos algarismos abaixo, que representam os valores globaes da exportação e importação reunidas e correspondentes ao ultimo quinquennio:

Annos	Mil réis papel	Equivalente em £
1912 . . . . .	2.071.106:738\$000	138,073,780
1911 . . . . .	1.797.641:182\$000	119,660,593
1910 . . . . .	1.653.276:592\$000	110,963,521
1909 . . . . .	1.609.466:197\$000	100,863,794
1908 . . . . .	1.273.062:247\$000	79,646,690

O valor global do commercio exterior em 1912 excedeu, portanto, o de 1911 em 273.465:556\$ ou £ 18,413,187.

Para o valor acima contribuiu a exportação com 1.119.737:180\$, papel, equivalente a £ 74,649,143, que é tambem a exportação de maior valor até agora

registrada, tendo excedido a de 1911 em 115.812:444\$, equivalente a £ 7,810,251. A exportação do ultimo quinquennio foi a seguinte:

Annos	Mil réis papel	Equivalente em £
1912 . . . . .	1.119.737:180\$000	74,649,143
1911 . . . . .	1.003.924:736\$000	66,838,892
1910 . . . . .	939.413:449\$000	63,091,547
1909 . . . . .	1.016.590:270\$000	63,724,440
1908 . . . . .	705.790:611\$000	44,155,280

Como nos annos anteriores, o café foi o producto que mais contribuiu para o resultado assignado, ahi figurando com 698.371:183\$, papel, equivalente a £ 46.558.079, excedendo as do anno anterior em 91.842:234\$, papel, ou £ 6,156,873, tendo a quantidade exportada sido de 12.080.303 saccas, ou mais 822.501 do que em 1911. Devido á alta dos preços, que predominou nos primeiros oito mezes, o augmento do valor da exportação deste producto correspondeu a 15,2%, ao passo que o augmento da quantidade exportada foi apenas de 7,3%.

Seguiu-se, como sempre, a borracha, cujo valor exportado foi, em 1912, de 241.425:372\$, equivalente a £ 16,095,025, excedendo o do anno anterior em 15.029:953\$, ou £ 1,038,010, tendo a quantidade exportada sido de 42.286.089 kilos ou mais 5.738.954. Inversamente ao que succedeu com o café, o valor da borracha, em consequencia da baixa dos preços no 1º trimestre de 1912, augmentou apenas 6,9%, ao passo que o augmento da quantidade exportada foi de 15,6%.

Houve também augmento na exportação dos seguintes productos principaes: herba-matte, a qual foi de £ 2,102,568, ou mais £ 119,359 do que em 1911; couros, a qual foi de £ 2,011,820, ou mais 213,039 do que em 1911; fumo, a qual foi de £ 1,434,371, ou mais £ 468,996 do que em 1911; algodão, a qual foi de £ 1,037,395, ou mais £ 58,397 do que em 1911 e em pelles, a qual foi de £ 758,167, ou mais £ 110,603 do que em 1911.

Houve diminuição na exportação de cacáo, a qual foi de £ 1,531,073, menos £ 110,308 do que em 1911, e na do assucar, que teve diminuição consideravel, tendo sido a exportação deste producto apenas de £ 56,052, inferior em £ 532,607 a de 1911. A quantidade exportada deste ultimo producto foi apenas de 4.771.697 kilos, ao passo que em 1911 foi de 36.208.301.

Quanto á importação, cresceu extraordinariamente o respectivo valor em 1912, o qual foi de — 951.369:558\$, equivalente a £ 63,424,637, excedendo a de 1911 em 157.653:112\$, equivalente a..... £ 10,602,936.

São os seguintes os algarismos da importação do ultimo quinquennio:

Annos	Mil réis papel	Equivalente em £
1912 . . . . .	951.369:558\$000	63,424,637
1911 . . . . .	793.716:446\$000	52,821,701
1910 . . . . .	713.863:443\$000	47,871,974
1909 . . . . .	592.875:927\$000	37,139,354
1908 . . . . .	567:271:636\$000	35,491,410

Houve sensivel augmento de importação de mercadorias. Convém, entretanto, salientar que tão

avultado crescimento do valor da importação não provém somente da aquisição de maior numero de utilidades, mas é, em parte, consequencia da alta quasi geral dos preços dos artigos nos mercados estrangeiros, phenomeno de character universal que se vem assignalando de algum tempo a esta parte e accentuadamente no ultimo anno decorrido e no corrente.

A intensidade do crescimento da importação, cujo valor augmentou 20% sobre o do anno anterior, sendo maior do que a do augmento do valor da exportação, que não excedeu de 11,6%, não permittiu que fosse mui avultado o saldo desta no anno de 1912, o qual foi de 168.367:622\$, equivalente a £ 11,224,506.

Os saldos da exportação no ultimo quinquennio foram os seguintes:

Annos	Mil réis papel	Equivalente em £
1912 . . . . .	168.367:622\$000	11,224,506
1911 . . . . .	210.208:290\$000	14,017,191
1910 . . . . .	225.550:306\$000	15,219,573
1909 . . . . .	423.714:343\$000	26,585,086
1908 . . . . .	138.518:975\$000	8,663,870

A analyse desses algarismos demonstra a tendencia de decrescimento que annualmente apresentam taes saldos, a partir do anno de 1909 e pela razão acima apontada.

E' bem de vêr que, com saldos pequenos da exportação, não se deve esperar grandes importações de moeda metallica.

Em 1912 o valor da importação de moeda metallica e notas de banco estrangeiras foi de . . . .

£ 5,003,447, menos £ 2,836,889 do que em 1911. E o da exportação foi de £ 1,441,858.

O movimento do quinquennio foi o seguinte:

Annos	Importação £	Exportação £
1912 . . . . .	5,003,447	1,441,858
1911 . . . . .	7,840,336	2,406,090
1910 . . . . .	9,439,851	2,331,938
1909 . . . . .	8,851,619	11,408
1908 . . . . .	441,736	20,700

Assim, o anno de 1912 pôde ser registrado como sendo para o Brasil de grande e mesmo o de maior expansão economica, no que concerne ás permutas internacionaes.

Com referencia ao commercio interior, tambem factor importante do desenvolvimento e expansão economica do paiz, é de lastimar que estejamos ainda limitados a calculos conjecturaes, pela carencia de estatisticas, que urge organizar, e tão completas como as que temos para o commercio exterior.

Agora mesmo verifica-se quanto sería interessante conhecer-se o nosso commercio inter-estadual, mórmente nesta occasião, em que se procura prevenir ao Norte a crise da borracha. É obvio que ella affectará tambem os Estados que supprem com seus productos a Amazonia, acarretando-lhes, portanto, diminuição nos impostos de exportação, isto é, nas suas receitas.

A este respeito a lei n. 2.719, de 31 de dezembro de 1912, que orça a receita geral da Republica para

o actual exercicio, autoriza o Poder Executivo a reformar o regulamento que baixou com o decreto n. 7.473, de 29 de julho de 1909, de modo a tornalo efficiente no que concerne á obtenção dos elementos para a organização da estatística do commercio inter-estadoal, e no Ministerio da Fazenda está sendo elaborado o novo regulamento; mas, de nenhuma utilidade será a reforma si ao mesmo tempo não fôr o Governo habilitado com os indispensaveis recursos orçamentarios para custear o serviço.

Não é necessario augmento de pessoal, bastando que para esse fim seja consignada a verba respectiva, pagando-se o serviço *por tarefa*, que é a melhor fórma, a mais economica e proveitosa de se prover a serviço de natureza especial como é esse, o que já está comprovado pela experiencia.

A crise que ora atravessa a borracha, oriunda, principalmente, da concorrência da borracha oriental, cuja produção vem crescendo extraordinariamente de anno a anno, e aggravada, além disso, por condições de character interno, que não podem ser removidas de prompto, apesar da acção vigorosa que o Governo está empregando nesse sentido, tende infelizmente a se accentuar, sendo muito de receiar que uma depressão temporaria se venha a produzir no valor da nossa exportação, depressão que necessariamente se reflectiria na importação.

Seria a reproducção do que se deu em 1908, simultaneamente occasionada pela baixa do preço do café e pela acção reflexiva da crise americana desse tempo.

A eventualidade de um tal facto, podendo vir a affectar a renda das alfandegas, fonte principal onde haure o Governo os recursos para custear a administração publica, é mais uma razão poderosa para induzir o Poder Legislativo a observar uma prudente e cautelosa parcimonia na decretação das despesas publicas para o proximo exercicio, que de modo algum deverão exceder os limites da receita, a qual por seu lado terá de attender ás restricções determinadas pelas circumstancias do momento.

Estatística dos  
impostos de  
consumo

A estatística dos impostos é de grande necessidade e torna-se dispensavel salientar o valor de seus effectos. Em relação aos impostos de consumo, foi ella instituida pelos §§ 2º e 3º do art. 132 do decreto n. 5.890, de 10 de fevereiro de 1906.

Em observancia a esse dispositivo legal, conseguiu-se levantar a desses impostos, referentemente ao anno de 1911.

Actualmente, por intermedio das delegacias fiscaes e dos inspectores fiscaes, nos Estados, envidam-se todos os esforços para organizal-a de um modo mais completo, quanto ao exercicio de 1912, incluindo a parte concernente ao imposto de transporte e sello adhesivo.

Pela estatística de 1911, apurou-se que a renda dos impostos de consumo nesse anno, importou em 59.870:407\$359, maior que a de 1910 na quantia de 5.346:022\$266 e ainda maior que a de 1909 na de 14.240:237\$364. Pelos dados já existentes, poder-

se-ha affirmar que na renda de 1912 seja superior essa differença.

Em 1911 existiam na Republica 11.335 estabelecimentos fabris sujeitos aos impostos de consumo, sendo: 2.118 fabricas de preparados de fumo; 1.544 de bebidas; 30 de phosphoros; 4.542 de calçados; 11 de velas; 272 de perfumarias; 623 de especialidades pharmaceuticas; 319 de vinagre; 291 de conservas; 7 de cartas de jogar; 534 de chapéos; 20 de bengalas; 190 de tecidos e 834 salinas. Além disso foram registradas 2.964 casas commerciaes por grosso, 241.733 casas commerciaes a retalho, de um ou mais de um producto tributado, e 4.951 mercadores ambulantes.

Foi grande o beneficio que a limitação das concessões de isenção de direitos aduaneiros trouxe ao Thesouro Nacional. Seus effeitos se têm feito sentir na elevação da renda de importação, na melhor fiscalização da arrecadação dos impostos, que a isenção affrouxava, e na diminuição consideravel do expediente, que recahiu sobre o Thesouro.

E' medida de elevado interesse para a Nação que cada vez mais se restrinja a isenção de direitos, sendo de muita conveniencia que o Congresso Nacional mantenha a determinação contida no referido art. 2º, *alinea* III, quanto ás emprezas que gozam desse favor em virtude de contracto.

O importantê serviço do ensino agronomico, encarado sob as suas diversas modalidades, continúa

AGRICULTURA  
Ensino agronomico

a ser objecto da mais viva solicitude por parte do Governo.

A sua organização vae proseguindo regularmente com a installação progressiva de varios estabelecimentos destinados a diffundir os ensinamentos theoreticos e praticos entre as diversas classes de nossa população rural, tudo de accôrdo com os recursos orçamentarios, aliás ainda bem insufficientes para levar ao fim almejado tão grandioso empreendimento.

A Escola Superior de Agricultura e Medicina Veterinaria já tem quasi concluidas as obras e installações necessarias para o funcionamento do 1º anno do curso fundamental, devendo muito breve ser inauguradas as respectivas aulas.

Na Fazenda Experimental annexa á Escola e situada em Deodoro têm sido feitos grandes melhoramentos, para que se possa tornar apta aos fins a que se destina, dos quaes o principal é a pratica agricola que os alumnos devem alli adquirir.

Já se está procedendo ao concurso para provimento dos logares de lentes, substitutos e professores das cadeiras que constituem o alludido curso fundamental.

Terminado o concurso iniciar-se-hão os exames de admissão, de accôrdo com o art. 123 do regulamento da Escola.

Assim, pois, a Escola Superior de Agricultura e Medicina Veterinaria vae iniciar o seu funcionamento nas melhores condições para ministrar o

ensino theorico e pratico das sciencias agronomica e veterinaria, das quaes necessita não só a agricultura como tambem a nossa industria pastoril.

As escolas medias ou theorico-praticas da Bahia e de Pinheiro estão funcionando com regularidade, achando-se matriculados nesta 18 alumnos no 1º anno e 21 no 2º e naquella 31 no 1º, 10 no 2º e 15 no 3º.

Dos oito aprendizados agricolas creados, estão já funcionando o de S. Luiz das Missões, no Estado do Rio Grande do Sul, com 32 alumnos, e o da Bahia, situado nas proximidades da villa de S. Francisco, com 36 alumnos.

O de Barbacena, no Estado de Minas Geraes, com as suas installações quasi completas, deverá iniciar as aulas em julho do corrente anno.

Os de Igarapé-assú e Satuba, respectivamente nos Estados do Pará e Alagôas, fundados em antigos estabelecimentos estadoaes, avocados pelo Governo Federal, possuam já alguns edificios e installações que estão sendo adaptados e completados, de accôrdo com o plano geral adoptado pelo regulamento de ensino agronomico.

O de S. Simão, no Estado de S. Paulo e o de Guimarães, no Estado do Maranhão, acham-se em vias de installação, possuindo grande parte do material necessario ao seu funcionamento, e o de Tubarão, no Estado de Santa Catharina, será ainda installado no corrente anno, em predio cedido para esse fim pelo Governo daquelle Estado.

Já foram iniciadas as obras de installação e adaptação das escolas de lacticínios de Barbacena e S. João d'El-Rei, sendo de esperar que fiquem concluidas a tempo de serem inaugurados os respectivos cursos no corrente anno.

Continuam funcionando com grande proveito para zonas em que se acham os campos de demonstração do Espirito Santo, no Estado da Parahyba, e de Macahyba, no Rio Grande do Norte.

Para os de S. Christovão, no Estado de Sergipe; Itaocara, no Estado do Rio de Janeiro; Lavras, no Estado de Minas Geraes, Xiririca, no Estado de S. Paulo, e Itajahy, no Estado de Santa Catharina, já foram adquiridos material agrícola e animaes de trabalho, estando promptas as plantas dos edificios necessarios ás respectivas installações.

Muitas camaras municipaes têm solicitado a installação de campos de demonstração nos seus municipios: umas offerecem os terrenos, outras tambem as installações, tendo sido impossivel attender-se a tão justos desejos, devido á insufficiencia dos recursos orçamentarios.

Penso, todavia, que um estabelecimento desta natureza poderá ainda ser creado no municipio de Catalão, no Estado de Goyaz, de accôrdo com o disposto na lei 2.738, de 4 de janeiro deste anno.

Estão funcionando com regularidade os cursos ambulantes de agricultura, lacticínios, viticultura, apicultura, etc.

Actualmente temos 18 cursos desta natureza distribuidos pelos Estados do Rio Grande do Sul, Santa Catharina, Paraná, Rio de Janeiro, Minas Geraes, Espirito Santo e Bahia. Esse numero não é sufficiente para satisfazer ás necessidades de nossa população rural.

Está bem longe de corresponder á extensão de nosso territorio e torna-se necessário augmental-os afim de que outras zonas do paiz possam gozar das vantagens resultantes do ensino ambulante.

Foram creadas no anno findo duas estações sericícolas, uma em Barbacena, Minas Geraes, e outra em Bento Gonçalves, Rio Grande do Sul, as quaes virão certamente prestar relevantes serviços á nova industria de sericicultura entre nós.

As installações, embora modestas, comprehenderão todo o material necessario para o ensino pratico da criação do bicho da seda, cultura da amoreira e utilização industrial dos casulos, assim como fiação e tecelagem.

Estão sendo organizadas tres estações experimentaes, sendo duas para a cultura racional da canna de assucar, em Campos, no Estado do Rio de Janeiro, e Escada, no Estado de Pernambuco, e outra para a cultura intensiva do algodão em Co-roatá, no Estado do Maranhão.

A construcção dos edificios destinados á Estação de Campos ficará concluida antes do fim do anno, já estando encommendado o material agricola, technico e scientifico, de modo que em breve entrará o estabelecimento em plena actividade.

O Posto Zootechnico de Pinheiro, além dos serviços que vae prestando aos criadores da respectiva zona, tem estabelecido estações de monta em diversos pontos da região circumvizinhança nos Estados de Minas, S. Paulo e Rio de Janeiro, contribuindo assim de um modo directo e immediato para o melhoramento do gado pertencente a particulares.

O Posto Zootechnico de Ribeirão Preto, no Estado de S. Paulo, está prestes a ser inaugurado e o de Lages, em Santa Catharina, começa a ser instalado, já possuindo alguns animaes de raça.

A Fazenda Modelo de Criação de Santa Monica, no Estado do Rio de Janeiro, está em pleno funcionamento. Tem já um rebanho de gado nacional e estrangeiro, em optimas condições, podendo, assim, brevemente fornecer reproductores escolhidos seleccionados aos lavradores da região.

A Fazenda Modelo de Ponta Grossa, no Estado do Paraná, com uma área de 5.000 hectares de terras em condições excellentes para a criação em grande escala e producção intensiva de forragens, conta actualmente, além de outros animaes, um rebanho de cerca de 70 eguas escolhidas, de raça nacional e de raça cruzada com Orloff, assim como um pequeno rebanho de carneiros South-Down, e a Fazenda Modelo de Uberaba, no Estado de Minas Geraes, destinada especialmente ao melhoramento do gado vaccum pela selecção do gado nacional possui um importante rebanho da raça Caracú.

Além destas, foi creada uma fazenda em Caxias, no Estado do Maranhão, cuja installação está

dependente da escolha de terras, as quaes foram offerecidas por aquelle municipio.

O Horto Florestal que conta apenas dois annos de existencia, possui além de bosques especificos de arvores de madeira de construcção, todas as installações necessarias para a producção e tratamento de mudas de arvores para serem distribuidas.

De maio a dezembro de 1912, o estabelecimento distribuiu gratuitamente 14.602 mudas de arvores fructiferas, 277.026 de arvores de sombra e 897.234 de arvores florestaes, perfazendo um total de..... 1.188.862 mudas.

Dos 1.203 municipios do paiz já foram inspec-

Serviço de inspecção e defesa agricolas

cionados 973, estando publicados os resultados da inspecção dos municipios de S. Paulo. Os dados relativos aos municipios do Pará, Piauhy, Rio Grande do Norte, Sergipe, Espirito Santo, Paraná e Goyaz serão tambem publicados brevemente, devendo ficar prompta até o fim do corrente anno a inspecção dos demais municipios.

Na propaganda agricola deste Serviço, pelos Estados, já foram preparados mais de 300 aradores.

Foram distribuidas por todos os Estados mais de 400 toneladas de sementes diversas, 14.000 mudas de arvores fructiferas, não menores de 80 centimetros, 200.000 bacellos de videiras e 12 toneladas de toletes de canna, seleccionada.

A distribuição de 155 toneladas de sementes de trigo, originario do Rio Grande do Sul, foi coroada

do melhor resultado, pois a colheita foi grande e livre de ferrugem, tanto naquelle Estado, como no Paraná e Santa Catharina, o que prova que a produção do trigo, entre nós, é uma questão resolvida.

Vae ser adquirida uma fazenda para produzir sementes e mudas seleccionadas, afim de serem distribuidas entre os agricultores, serviço este que será um dos mais valiosos apparatus da nossa Defesa Agricola.

Lavoura secca

O plano traçado pelo conhecido especialista Dr. Cook começa a ser executado com o primeiro campo de demonstração destinado ás applicações dos preconizados processos. Installado em Garanhuns, no Estado de Pernambuco, já em plena actividade, offerece fundadas esperanças de um bom resultado.

Um segundo campo de demonstração, identico ao de Garanhuns, será brevemente installado no Estado do Ceará, cujo Governo acaba de offercer para esse fim uma extensão regular de terrenos que estão sendo examinados neste momento pelo Dr. Cook.

Jardim Botânico

O actual director do Jardim Botânico tem tomado varias providencias no sentido de melhorar as condições deste estabelecimento, já destruindo duplicatas desnecessarias e substituindo-as por novos grupos systematicos, economicos, biologicos ou horticolos, já aterrando o terreno methodicamente, já substituindo por placas de metal com letras em relevo as placas pintadas existentes, etc.

Para augmentar o herbario que é muito deficiente, foram collidos diversos specimens nos arredores desta Capital e nos Estados do Rio, S. Paulo e Amazonas.

Contribuirá muito para facilitar a identificação das plantas a publicação que vae ser iniciada da Revista Mensal do Jardim Botânico do Rio de Janeiro, assim como de uma lista da flora brasileira, contendo as numerosas addições feitas após a publicação da *Flora de Martius*, com a indicação dos Estados em que são encontradas as diversas variedades.

Já está organizado e brevemente entrará em execução o projecto de construcção de um edificio para a secção de botanica, actualmente installada em uma parte muito acanhada junto á secretaria.

Na secção de physiologia vegetal e ensaios de sementês, os trabalhos progridem satisfactoriamente, dando-se o mesmo no laboratorio de chimica agricola, no qual já se realizaram numerosas analyses de terras, adubos, vinhos, aguas, etc.

Para completar a bibliotheca foram adquiridas varias obras nesta Capital e encommendadas muitas outras na Europa, de modo que dentro em breve poderá ella ser, com vantagem, franqueada ao publico.

Acham-se quasi terminadas as grandes obras de transformação por que passou o Museu Nacional.

O edificio foi sensivelmente augmentado, abriam-se vastos salões no 1º e 2º pavimento, os quaes

foram adaptados á exposição das collecções e á installação de laboratorios; prepararam-se as salas dos cursos bem como o espaço destinado ao museu escolar e ao archivo; installou-se a bibliotheca em um vasto salão confortavel e bem illuminado, fez-se a installação electrica para a illuminação externa e interna do edificio e introduziram-se melhoramentos notaveis nos salões da secretaria, archivo e portaria.

Do antigo mobiliario aproveitou-se o que podia ser conservado; os moveis imprestaveis foram substituidos por outros novos, fabricados no paiz; para servirem de mostruarios das diversas secções foram encomendados a uma importante fabrica de Hamburgo armarios de ferro e vidro, que devem chegar brevemente a esta Capital.

Para a completa installação desses mostruarios, torna-se, todavia, necessario fazer aquisição de outros armarios logo que para este fim sejam concedidos os necessarios recursos.

Todos os laboratorios já installados, com apparelhamento modernissimo, têm prestado mui valiosas contribuições á agricultura e á industria, estudando chimicamente a composição das plantas uteis, as causas de molestias que atacam as plantações e o valor industrial de productos diversos, para os quaes se pede diariamente a concessão de privilegios.

O pavilhão destinado aos trabalhos taxidermicos vae ser construido, estará prompto a funcionar dentro de tres mezes.

A Directoria de Meteorologia e Astronomia tem continuado a executar regularmente os trabalhos technicos a seu cargo.

Directoria de  
Meteorologia  
e Astronomia

Foram publicados no *Terrestrial Magnetism e Atmospheric Electricity* os resultados da operação geographica e magnetica realizados no anno proximo findo.

Com o fim de apreciar aqui o eclipse de 10 de outubro do anno proximo findo, estiveram diversas commissões scientificas estrangeiras que, infelizmente, nada conseguiram observar, em virtude das chuvas torrencias que então cahiram.

O Brasil foi representado pelos Drs. Francisco Bhering e Nuno Duarte Silva no Congresso Internacional que se reuniu em Paris, no mez de outubro do anno proximo findo, para regularizar a expedição de signaes horarios radiotelegraphicos, afim de atender ás necessidades da navegação e da geographia.

Entre as conclusões votadas nesse Congresso figura uma incumbindo o nosso paiz de distribuir a hora ao longo de sua costa, por meio das estações radio-telegraphicas de Fernando de Noronha, Rio de Janeiro e Rio Grande do Sul.

O numero de estações meteorologicas e pluviometricas é actualmente de 147, comprehendidas neste numero 20 pertencentes á rêde paulista e 25 á riograndense, as quaes são subvencionadas pelo Governo.

Iniciou-se a confecção de quadros estatisticos mostrando a relação dos diversos elementos climatologicos observados em todo o territorio.

Os sismographos registraram um numero regular de sismos, cujos dados foram publicados em boletins distribuidos aos interessados.

Serviço de Veterinaria

O Serviço de Veterinaria teve um grande desenvolvimento durante o anno findo, prestando relevantes serviços em todos os Estados da União.

As epizootias de carbunculo symptomatico em Turyassú e Curupupú, no Estado do Maranhão, e em Bragança e Vizeu, no Estado do Pará, foram totalmente extinctas, sendo de esperar que dentro em pouco o seja igualmente a epizootia da raiva que se manifestou no anno passado com tanta intensidade no Estado de Santa Catharina.

No Rio Grande do Sul, foram estudadas e tomadas medidas contra a osteomalacia bovina em Pelotas, a peste de cadeiras em Santo Antonio e Barra do Ribeiro, a cachexia acquosa em Santa Victoria, Arroio Grande e D. Pedrito.

A pedido das municipalidades locais foi feita a tuberculinização das vaccas leiteiras de Rio Grande, Pelotas, Porto Alegre e Belém do Pará e está sendo executada a fiscalização do leite em Nictheroy.

Tem tomado grande incremento a vacinação contra o carbunculo, e o combate contra o carrapato vae sendo feito com vantagem, havendo sido construidos banheiros carrapaticidas no Ceará e na Bahia, devendo em breve ser iniciados os de Alagoas, Pernambuco e outros Estados.

Pela inspectoría em Porto Alegre foram inspecionados 1.441 bovinos, 244 ovinos, seis cavallos e

dois caprinos, importados da Republica Oriental do Uruguay.

Pela inspeccia de Uruguayana foram examinados 27.181 bovinos, 9.654 ovinos e 340 equinos importados do Uruguay e da Republica Argentina.

A extraordinaria procura que tem tido o serviço pelos criadores demonstra o resultado que elles têm tirado do principal elemento de defesa da industria pastoril.

Convém, quanto antes, installar o aparelhamento completo e indispensavel para o exame do gado importado, cada anno em quantidade maior, pelos portos do Rio de Janeiro e Santos, afim de evitar a entrada de molestias que não existem em nosso paiz.

Os nossos lavradores e criadores se vão pouco a pouco compenetrando da acção efficaz dos banheiros carrapaticidas para proteger o seu gado, principalmente o de raça fina contra os ataques da molestia da tristeza.

No anno findo 55 proprietarios fizeram jús ao premio de 500\$ para construcção de taes banheiros, de accôrdo com as indicações do Serviço de Veterinaria.

Esse numero se distribue entre os varios Estados da maneira seguinte: Ceará sete, Rio de Janeiro 15, Districto Federal um, Minas Geraes 14, S. Paulo 12, Paraná um e Rio Grande do Sul cinco.

No intuito de propagar o mais possivel a adopção de tão util medida preventiva para a conser-

Banheiros carrapaticidas

vação de nossa riqueza pecuaria, foram publicadas as instrucções precisas sobre o modo de requerer o auxilio official e organizou-se uma planta com orçamentos e dados necessarios para a construcção racional dos referidos banheiros.

Criação do  
cavallo de  
guerra

A necessidade imperiosa de encontrar dentro do paiz animaes em condições de abastecer o Exercito Nacional levou o Ministerio da Agricultura a estudar os meios de resolver o problema da criação do cavallo de guerra.

Com este intuito realizou-se no dia 25 de fevereiro proximo findo, uma reunião em que ficaram estabelecidas as bases de uma acção conjuncta dos Ministerios da Guerra e da Agricultura para a solução do problema.

Assim, ao Ministerio da Agricultura caberá cuidar, por todos os modos ao seu alcance, da selecção das raças equinas nacionaes e de seu aperfeiçoamento, para o que manterá nas fazendas-modelo e postos zootechnicos, bem como em postos hipicos, a serem creados nas zonas mais apropriadas, garanhões destinados á monta de eguas nacionaes seleccionadas, de propriedade particular.

Ao Ministerio da Guerra caberá o encargo de premiar os criadores, que nos concursos e exposições officiaes apresentarem o melhor typo ou o melhor grupo de animaes aptos para a remonta, procurando adquirir nessas exposições e concursos os que se acharem em condições de se adaptarem ao serviço do Exercito.

O Governo solicitará a adhesão dos Presidentes e Governadores dos Estados para que os animaes da Policia sejam adquiridos nas mesmas condições em que os obtiver a União.

O registro e archivo geral de marcas a fogo Marcas para animaes continúa francamente acceito por parte dos criadores e lavradores residentes em differentes Estados da União.

Até 31 de março, deram entrada, na directoria geral de agricultura, 16.778 requerimentos de criadores solicitando registro e archivo das marcas actuaes e aquisição de marcas do systema official.

Foram desenhadas 8.200 marcas originaes e 32.800 copias de marcas do systema « Ordem e Progresso », e adquiridos 10.000 desenhos de marcas originaes e 40.000 copias do referido systema.

A excellencia do methodo, a firmeza e perseverança com que vae sendo levado a effeito este serviço acabam de conquistar para nossa patria honroso renome que me desvanêço de assignalar. Serviço de protecção aos indios e localização de trabalhos a dor es nacionaes

Pelo orgão de scientistas notaveis, bem como no seio do Congresso das Raças, reunido em Londres, foi o mesmo serviço apreciado com os mais francos applausos, a que se juntaram, depois, as manifestações da imprensa daquella Capital e de Berlim e Paris, pelos seus representantes mais autorizados, sendo por estes o nobre procedimento do Brasil para com os seus primitivos habitantes apontado como um exemplo a ser imitado, para honra da civilização

universal, por todos os paizes onde ainda existem indios selvagens.

Praticados os reconhecimentos necessarios para assentar o plano de acção, foram desde logo atacados todos os trabalhos, que hoje estão produzindo os melhores resultados, enchendo de beneficios as regiões sertanejas e garantindo a existencia e prosperidade das diversas tribus.

No desempenho de seus trabalhos, os funcionarios das inspectorias têm trazido á geographia nacional um largo e precioso contingente de informações, tendo sido tambem descobertos muitos saltos e cachoeiras, fontes de potencias mechanicas capazes de determinar e animar o surto de varias industrias.

Visando um fim essencialmente social e economico, o referido Serviço será cada vez mais um propulsor da agricultura, da pecuaria e da instrucção pelos órgãos systematicos das povoações indigenas e dos centros agricolas, aparelhos destinados á educação dos indios e dos trabalhadores nacionaes na propria zona do seu *habitat*, operando assim o desbravamento, a colonização e a valorização dos sertões até agora inacessiveis e incultos.

Foram feitas varias e repetidas expedições para pacificação de indios no Territorio do Acre e nos Estados do Amazonas, Pará, Maranhão, Bahia, Espirito Santo, Minas, Paraná, Santa Catharina, Goyaz e Matto Grosso, bem como para entabolar com as tribus já pacificadas, não só nestes Estados como nos de S. Paulo e Rio Grande do Sul, as rela-

ções necessarias á assistencia que lhes é devida e que lhes tem sido prestada, sob varios aspectos.

Muito animadora é já a cultura das terras e a criação de animaes domesticos nos postos do Serviço, toda ella começada e praticada pelos indios, sendo relativamente consideravel a area plantada com cereaes, arvores fructiferas e hortaliças.

Em relação á estatistica, foram arroladas mais 42 aldeias em Goyaz e notados varios vocabularios indigenas.

Foram fundadas oito escolas primarias, sendo, uma no sul de Matto Grosso, cinco nas estações telegraphicas da linha que está sendo construida ao norte do mesmo Estado pela commissão a cargo do coronel Rondon, uma no Maranhão, na zona do Gurupy, e outra no Espirito Santo, no Posto do Pancas.

Quanto ao amparo e aproveitamento do trabalhador nacional, acham-se sobretudo adiantadas as obras de construcções e installações do Centro Agricola — Sabino Vieira —, no Estado da Bahia, cuja inauguração será feita até o fim do corrente anno.

Foi adquirido material para installação de serraria e olaria mecanicas para os centros agricolas dos Estados do Maranhão, Piauhy, Rio Grande do Norte, Pernambuco, Alagôas e Sergipe e brevemente para o Ceará e Parahyba do Norte.

Dados os esforços que estão sendo envidados pela directoria do Serviço nessa tentativa de reerguimento do nosso proletariado agricola, espero

poder dar-vos conta da inauguração de todos esses nucleos na minha proxima Mensagem do anno vindouro.

Em correlação com o Centro Agricola no municipio de Alcantra, Estado do Maranhão, foram feitos os estudos e orçamento do canal de Santo Ignacio ou Cerijó, o qual se destina á navegação de pequena cabotagem entre as bahias de Cuman e S. Marcos.

Para a realização deste serviço offereceu o Governo do Estado a quantia de 300:000\$, contribuição essa que permittiu a aquisição deapparelhos mecanicos modernos para executar a escavação e movimento de terras.

Construido o canal ficarão garantidas as communicações entre a Capital e os municipios do rico valle de Pericumán, assegurando a sahida facil aos productos, inclusive a borracha do Alto Tury.

Serviço do Po-  
voamento do  
Solo

É digno de nota o augmento operado no movimento immigratorio, durante o anno passado. Assim é que nesse periodo entraram no Brasil 180.182 immigrantes, offerecendo a media diaria de entradas o numero de 493, quando em 1911 foi de 366, ou seja um augmento de 127.

Continuam em trabalhos de fundação nos diferentes Estados 32 colonias ou nucleos coloniaes, dos quaes 12 mantidos pela União e 20 pelos Estados com o auxilio dos cofres federaes.

Dos 38 que ainda durante o anno anterior de 1911 eram considerados como em fundação, acabam

de ser emancipados, cessando assim a prestação de auxílios da União, os seguintes no Estado do Paraná: Tayó, Iraty, Ivahy, Jesuino Marcondes, Itapará e Vera Guarany que, nas mais lisongeiros condições, apresentam uma população de 11.280 pessoas, de varias nacionalidades europeas, constituindo 2.063 familias.

Até dezembro de 1912, a população dos nucleos coloniaes nos Estados era de 51.642 pessoas, constituindo 12.522 familias.

O valor da produção agricola nos nucleos coloniaes, pertencentes aos colonos que com auxílios federaes se acham localizados, foi de 10.806:942\$090, quantia exclusivamente apurada dos dados estatisticos dos relatorios dos inspectores do Povoamento nos Estados.

É superior ao *quantum* apurado, no anno anterior de 1911, que foi de 7.652:935\$800, em . . . . 2.294:006\$290, o que bem attesta o progresso desses estabelecimentos agricolas.

O serviço de propaganda de syndicalismo e cooperativismo tem sido realizado sem interrupções, apresentando bem animadores resultados praticos, como sejam a criação de 26 cooperativas de produção no Rio Grande do Sul, onde já existem 54 associações agricolas que estão sendo remodeladas dentro da pura forma cooperativa, com o fim de eliminar seleções de classes e favorecer igualmente ao grande proprietario e ao mais humilde operario rural, e 18 em Santa Catharina, onde já existiam

Syndicalismo e  
cooperativismo

22 associações, cujos estatutos estão sendo também convenientemente revistos.

Idêntico serviço está sendo realizado em outros estados, sendo digna de menção especial a organização do Banco Cooperativo de S. Paulo, com o fim de reforçar, por meio de empréstimos, o lastro monetário das cooperativas de consumo que se organizarem na capital daquele Estado e a remodelação da Cooperativa Central dos Agricultores do Brasil, sob os auspícios da Sociedade Nacional de Agricultura, a qual constituirá um vasto armazém geral de mercadorias destinadas à distribuição nesta praça das safras realizadas pelas cooperativas de produção e pelos agricultores isoladamente.

No intuito de evitar o agravamento da carestia dos gêneros de primeira necessidade e de reduzir a especulação, tem sido feita também com grande intensidade, e êxito diariamente, nas oficinas e nos centros operários desta Capital a propaganda das cooperativas de consumo, facilitando assim a aproximação entre produtores e consumidores.

Defesa da bor-  
racha

As apprehensões que já nutria o Governo em 1911, quando vos communicou em mensagem a situação desta nossa importante industria dos Estados do Norte, ameaçada em seus fundamentos pela concorrência estrangeira, e submetteu ao vosso estudo um plano para sua defesa economica, convertido mais tarde no decreto legislativo n. 2.543 A, de 5 de janeiro de 1912, accentuaram-se gradualmente no correr daquele anno com o incremento que tem

tomado a produção da borracha de plantação nas possessões inglezas e em outros paizes do Oriente, e já não podem ser dissimuladas neste momento, quando, em baixa constante e accentuada, o preço da nossa Pará, fina, se acha a 4\$ o kilo, preço que já representa apenas o custo médio de produção no valle do Amazonas.

O imposto de exportação cobrado sobre a borracha, fonte quasi exclusiva de onde retiram as suas rendas os Estados do Pará, Amazonas e Matto Grosso e o Territorio Federal do Acre, não representa mais a parte com que, *dos lucros apurados na industria explorada*, o productor concorre para as despesas do Estado, *mas uma taxa que já vae incidindo sobre trabalho improductivo*, o que equivale a dizer que começa a recahir directamente sobre a propria fortuna particular do industrial. Torna-se, pois, cada vez mais imprescindivel agir com presteza e energia, nas medidas de defesa e aparelhamento economico que decretastes, para evitar os males que essa situação trará certamente a todo o paiz, si uma diminuição do custo de produção compensadora da baixa dos preços de venda não collocar os nossos seringueiros em condições de resistir aos seus concorrentes até que, modificados os factores que os collocam agora em situação desvantajosa, possam finalmente triumphar com os fortes elementos de combate que encontram em as nossas immensas reservas naturaes de arvores productoras de borracha, na facilidade da cultura dessas arvores tanto no valle do Amazonas como em outros Estados da Re-

publica e ainda mais na incontestavel superioridade do nosso producto.

Regulamentada a lei n. 2.543 A, pelo decreto n. 9.521, de 17 de abril de 1912, e aberto um credito especial de 8.000:000\$, pelo decreto n. 9.649, de 6 de julho do mesmo anno, logo que esse credito foi registrado pelo Tribunal de Contas, o Ministerio da Agricultura organizou a Superintendencia da Defesa da Borracha, repartição incumbida da execução dos trabalhos previstos na referida lei, sendo nomeado para dirigil-a o engenheiro Raymundo Pereira da Silva.

De 13 de julho do anno passado, data em que o referido engenheiro foi investido no cargo de superintendente, o Serviço de Defesa da Borracha tem tido o seguinte andamento :

Foram installadas a secção central no Rio de Janeiro e a secção districtal do Rio Branco e organizados os districtos de fiscalização do Amazonas, Pará, Piauhy e Maranhão, Bahia e Sergipe, e Matto Grosso, achando-se em via de organização o do Territorio Federal do Acre.

Tanto os districtos de fiscalização, sob cujas jurisdicções se acham as mais importantes zonas productoras de borracha de seringueira ou de maniçoba, como a secção districtal do Rio Branco, que exerce a sua acção sobre uma vasta região de campos de criação e de cultura, já estão providos de pessoal e material necessarios ao perfeito desempenho dos importantissimos trabalhos que deverão executar.

Pelos decretos ns. 10.051 a 10.055, de 14 de fevereiro ultimo, foram expedidos os regulamentos para as Estações Experimentaes da cultura da seringueira nos Estados do Amazonas, Pará, Matto Grosso e para a cultura da maniçoba nos Estados do Piauhy, Bahia e Minas Geraes.

Para todas essas estações já foi adquirida parte de material, ferramentas, utensilios, machinismos e aparelhos de laboratorio e estão sendo tomadas as providencias para aquisição dos terrenos necessarios a cada uma dellas e para a composição do respectivo pessoal tecnico e profissional, cuja escolha precisa ser feita com cuidado, em vista da importancia excepcional dos serviços que lhes vão ser confiados.

Foram iniciados e acham-se regularmente adiantados os serviços preparatorios nos Estados para a Exposição Nacional de Borracha a ser realizada nesta Capital em 7 de setembro proximo.

Os funcionarios encarregados dos trabalhos referentes á exposição estão procedendo a um inquerito em todos os municipios sobre a existencia ou não de borracha silvestre ou cultivada, e as condições economicas em que é ou poderá ser feita a respectiva produção racional em larga escala.

Antes de dar execução ás disposições da lei que mandam estabelecer no valle do Amazonas hospitaes interiores, cercados de colonias agricolas, era preciso fazer um estudo prévio das condições medico-sanitarias de cada um dos grandes valles secundarios que compõem a grande bacia do Amazonas, afim de ser escolhido para cada estabelecimento o local mais

apropriado, que lhe permitta produzir o maximo resultado, tanto no presente, como sobretudo no futuro.

Para execução desses estudos foi lavrado contracto com o Dr. Oswaldo Cruz, que enviou immediatamente ao Amazonas uma commissão composta dos Drs. Carlos Chagas, Pacheco Leão e João Pedroso.

A commissão já visitou successivamente os valles do Madeira, Purús, Acre, Juruá, Solimões, Negro e Branco, tendo procedido a numerosas observações e colhido copiosos dados de alto valor sobre a localização conveniente dos hospitaes e as condições de hygiene em que é feito o trabalho nos seringaes e em que vive a população das cidades e villas, bem como sobre as molestias reinantes, endemicas e epidemicas, causas que produzem a maioria dessas molestias, meios de evital-as e combatel-as.

Os trabalhos da Commissão Oswaldo Cruz deverão estar terminados em setembro de 1914.

Parallelamente a esses estudos no terreno, estão sendo feitos no escriptório tecnico da Superintendencia os projectos e orçamentos dos hospitaes, que terão capacidade para 100 doentes e serão apparelhados com todas as dependencias e elementos necessarios ao perfeito desempenho da missão humanitaria e ao mesmo tempo altamente vantajosa aos interesses do Estado, a que são destinados.

Na zona do Rio Branco, onde existem fazendas de propriedade da União na fronteira, de grande superficie, situadas em campos naturaes de criação

e agricultura, e onde já ha estabelecimentos para mais de 70 fazendeiros, estão em execução os estudos para o melhoramento da navegação e os estudos, trabalhos e installações preliminares para o arrendamento de duas das fazendas nacionaes e colonização directa pelo Ministerio da Agricultura de uma parte da Fazenda de S. Marcos, conforme determina a lei.

Para os estudos do melhoramento da navegação do Rio Branco, confiados á Superintendencia em virtude de accôrdo entre os Srs. Ministros da Viação e da Agricultura, foi celebrado contracto com o engenheiro especialista Maurice Mollar, estando já estudada no terreno, por duas commissões de engenheiros nacionaes e estrangeiros, a secção mais importante, comprehendida entre o forte de S. Joaquim e o logar denominado Alliança, abaixo da zona encachoeirada, com a extensão de 300 kilometros.

Já permittem esses estudos verificar que é com effeito no melhoramento da navegação do rio, que é encontrada a solução satisfactoria, economica e de rapida execução do problema de transporte regular e barato entre Manáos e a famosa região dos campos do Rio Branco, podendo agora ser posta de lado, por muito prematura e altamente dispendiosa, a solução offercida pela construcção de uma estrada de ferro entre Manáos e a foz do Mahú, que é aliás de grande importancia strategica e será de grande importancia commercial, dentro de alguns lustres, quando, pela navegação do rio, estiverem creadas na região dos campos geraes os grandes elementos de trafego que a deverão alimentar.

O melhoranto da navegação do Rio Branco vae permittir ainda, pela creação de uma fonte de energia electrica que poderá fornecer até cerca de 12.000 cavallos, na barragem a construir na secção das cachoeiras, a abertura de novos horizontes para a industria e o commercio de todo o valle, tornando possível o estabelecimento gradual de serrarias, olarias, usinas, fabricas e armazens frigorificos, á proporção que se fôr povoando a região, os quaes encontrarão no mercadô de Manáos o natural entreposto, para o abastecimento dos generos produzidos a todos os outros pontos do valle do Amazonas.

Na região das fazendas nacionaes, acima de Boa Vista, cuja superficie é maior que a de alguns dos nossos Estados e que poderá receber e alimentar uma população 10 vezes superior á que hoje possui todo o Estado do Amazonas, a Secção Districtal do Rio Branco está procedendo a estudos topographicos, geologicos, hydrographicos, meteorologicos, botanicos e zoologicos, e ao estabelecimento, ao mesmo tempo, de alguns elementos indispensaveis de trabalho, como sejam serraria, officinas de reparação e de segeiro, forjas, estação telegraphica, linhas telephonicas, curraes, pastos fechados, viveiros de cereaes e arvores fructiferas e pequenos nucleos de criação de carneiros, porcos e aves domesticas, serviços esses que terão preparado a região para, quando estiver assegurada a navegação effectiva do rio — o que poderá ser feito dentro de dois annos — receber qualquer quantidade de immigrants nacionaes ou estrangeiros, e se transformar em pouco

tempo em um grande centro de trabalho e de produção.

Este facto é excepcionalmente importante para duas terças partes da região amazonica porque, no desenrolar das phases da crise e mesmo depois desta terminada, poderá a do Rio Branco, acolher os que não tiverem obtido resultado satisfactorio na exploração da industria da borracha e fornecer aos que ainda tiverem probabilidades de exito, elementos preciosos de resistencia, com o barateamento de muitos dos generos e materiaes indispensaveis nos seringaes.

Acham-se promptos os projectos e vae ser aberta concorrência para a construção das hospedarias de immigrants de Belém e de Manáos, cuja inauguração poderá ser levada a effeito no correr de 1914.

Foram celebrados contractos, depois de concorrência publica, para o estabelecimento de uma fabrica de artefactos de borracha no Rio de Janeiro, uma usina de refinação de borracha seringa e de cauchó em Belém do Pará e de uma usina de refinação de borracha de maniçoba e de mangabeira em Pirapora, no Estado de Minas Geraes.

Todos esses estabelecimentos deverão estar funcionando no correr de 1914.

Tendo as companhias *Port of Pará, Booth Line* e as outras empresas inglezas cujos interesses estão presos ao futuro da industria da borracha amazonica organizado uma expedição de instructores praticos sob a chefia do Sr. C. E. Akers, es-

pecialista no assumpto, para ensinar aos seringueiros dos valles do rio Madeira, do baixo Purús e do baixo Juruá, os processos orientaes de córte, que permittem augmentar a producção do latex sem damnificar as arvores, julgou o Governo conveniente estender esse ensino aos seringueiros do baixo Amazonas, no Estado do Pará, e das zonas do Estado do Amazonas e Territorio do Acre, situadas nos valles do Purús, acima de Hyutanahã e do Juruá, acima de S. Philippe, de modo a ficar atendida por esse lado toda a região gommifera.

Combinada com o Sr. Akers a organização de duas expedições semelhantes á primeira, que possam operar nas referidas regiões, foi com elle lavrado o respectivo contracto, devendo ambas as expedições encetar os seus trabalhos em 1º de novembro proximo e terminal-os em 30 de setembro de 1905.

Acham-se presentemente em estudo e terão dentro em breve as soluções que forem verificadas mais convenientes, as medidas tendo por objectivo os accórdos a celebrar com os Estados do Pará, Amazonas, e Matto-Grosso para a diminuição dos impostos de exportação, e proteger a industria da borracha, nos termos dos arts. 12 e 13 da referida lei de 5 de janeiro; o estabelecimento de uma empresa de pesca nos rios da Amazonia, de uma fazenda-modelo de criação e de lavoura na ilha de Marajó e de depositos de carvão e oleo combustivel para o abastecimento dos vapores das diversas linhas de navegação fluvial; a limpeza e projecto de melhoramento da navegação dos rios Purús e Acre e a

revisão do regulamento de cabotagem, na parte referente á navegação interior.

Finalmente foi expedido pelo decreto n. 10.105, de 5 de março do corrente anno, o novo regulamento de terras devolutas da União.

Tenho especial satisfação em vos communicar este facto, não só porque elle é da mais alta importancia para a regularização de enormes interesses presos á legalização das terras do Acre como sobretudo porque elle representa um acto de sabia justiça por parte do Governo Federal para com os nossos heroicos patricios acreanos, que conquistaram o direito a essas terras, com sacrificio de milhares de vidas, pelo trabalho fecundo que augmentou a riqueza nacional com a valorização de vastas regiões incultas e até pelas armas, quando teve necessidade de defendel-as contra o dominio de estrangeiros.

Devo agora vos informar que com a organização e andamento de todos esses serviços foram despendidos 4.400:000\$, até o fim do exercicio em 31 de dezembro, por conta do referido credito de 8.000:000\$, aberto em julho de 1912.

Como vêdes, Srs. Membros do Congresso Nacional, não se tem o Governo descurado do trabalho de alta responsabilidade que lhe confiastes para a defesa de um producto que constitue a segunda fonte da riqueza nacional, e ainda para serem assegurados, por uma fórmula ou por outra, os meios de poderem exercer a sua actividade, com proveito para si e para a communhão, os nossos patricios dos Estados do Norte.

Todo o plano de medidas que decretastes com esse fim, com excepção apenas das rêdes de estradas de ferro, cuja execução se prende á do plano geral de viação do paiz acha-se iniciado e em andamento de accôrdo com os recursos que para isso concedestes na lei do orçamento em vigor.

A julgar pela opinião publica sensata, do paiz e do estrangeiro, esse plano de medidas que decretastes representa realmente tudo quanto, na nossa situação, se pôde fazer de melhor e de mais conveniente.

Espero do vosso patriotismo que ajudareis o Governo a desempenhar a difficil tarefa que vós mesmos lhe confiastes, dando-lhe o vosso apoio e os recursos de que carece, evitando assim uma interrupção dos respectivos serviços o que seria grandemente prejudicial á vida economica e financeira da Republica.

#### Pesca

Autorizado pela lei n. 2.544, de 4 de janeiro de 1912, o Governo organizou a Inspectoria da Pesca, cujos serviços foram regulamentados pelo decreto n. 9.672, de 17 de julho daquelle anno.

Installada provisoriamente esta repartição á rua Vieira Souto, no bairro de Ipanema, foi ultimamente transferida para o pavilhão occupado pelo Estado de Minàs Geraes na Exposição Nacional de 1908, onde se acha funcionando regularmente.

O territorio nacional foi dividido em tres zonas de pesca, abrangendo: a primeira, os Estados do Amazonas, Pará, Maranhão, Piauhy, Ceará, Rio Grande do Norte e Goyaz, partindo do cabo Orange

até o de S. Roque e compreendendo as bacias dos rios Amazonas, Tocantins, Turyassú, Mearim, Mossoró, Piranhas e outros; a segunda, os Estados do Rio Grande do Norte, Parahyba, Pernambuco, Alagoas, Sergipe, Bahia, Espirito Santo, Rio de Janeiro, S. Paulo, Minas Geraes e o Districto Federal, partindo do cabo de S. Roque até a ilha do Cardoso e compreendendo as bacias dos rios Parahyba do Norte, S. Francisco, Paraguassú, Belmonte, Doce e Parahyba, e a terceira, os Estados do Paraná, Santa Catharina, Rio Grande do Sul e Matto Grosso, partindo da ilha do Cardoso até a barra do arroio Chuy e compreendendo as bacias dos Rios Paraná, fóra do Estado de S. Paulo e Paraguay.

A essas zonas corresponde igual numero de estações de pesca, com sédes, respectivamente, em S. Luiz do Maranhão, no Districto Federal e na cidade do Rio Grande do Sul.

Da estatistica a que se procedeu na estação do Districto Federal que já se acha installada e funcionando, verificou-se a existencia de: 1.603 pescadores matriculados, 744 embarcações registradas e 2.967 appparelhos de pesca, sendo que a média da matricula diaria foi de 21,37 e o coefficiente de analphabetismo 58,6.

Esta estação já se acha appparelhada com quatro lanchas e dotada de uma officina de reparo do material, afim de attender ás necessidades do serviço.

Embora não tenham sido ainda iniciados os serviços de laboratorio e bibliotheca, foram attendidas varias consultas sobre questões de piscicultura.

Os governos dos Estados de S. Paulo e do Rio de Janeiro têm prestado os melhores auxilios para o bom desempenho dos serviços a cargo da Inspectoria da Pesca, e bem assim o do Estado de Alagoas, que resolveu satisfactoriamente a questão das cercadas proposta por aquella Inspectoria.

Relativamente á questão das rêdes, de ha muito feitas sem a menor previsão em beneficio de uma pesca racional, torna-se necessario agir com premeditada calma, afim de chegar-se a um resultado satisfactorio, sem prejuizo do verdadeiro pescador, muitas vezes levado ao erro por simples questão de máos exemplos ou falsa applicação de dispositivos legaes.

O Governo está providenciando no sentido de serem installadas no mais breve prazo as estações de S. Luiz do Maranhão e da cidade do Rio Grande do Sul, e bem assim sobre a aquisição de um navio apropriado aos serviços de que trata o regulamento desta repartição.

#### Mineração

Não tem tido esta industria o desenvolvimento que era de esperar, dada a grande riqueza do nosso sub-solo, o que se não póde deixar de attribuir principalmente á falta de legislação mineira, conforme vos ponderei em mensagens de 27 de setembro de 1911 e 3 de maio do anno passado.

Prestareis um revelante serviço ao paiz se não adiardes por mais tempo a resolução de tão importante assumpto, votando o projecto que acompanhou a primeira daquellas mensagens com as modificações que julgardes conveniente.

Tendo sido reproduzida na lei n. 3.738, de 4 de janeiro do corrente anno, a disposição contida no art. 83 da lei n. 2.544, de 4 de janeiro de 1912, cuja execução não pode ser levada a effeito pelas razões constantes da exposição de motivos, a que se refere a mensagem de 7 de agosto de 1912, continúa o Governo impossibilitado de dar solução satisfactoria á questão da industria siderurgica, para a qual solicito novamente a vossa esclarecida attenção.

Por não terem ficado concluidos a tempo os trabalhos referentes aos projectos que deverão servir de base á nova lei de patentes de invenção e as necessarias modificações da actual lei de marcas de fabrica e de commercio, deixaram os mesmos de vos ser encaminhados durante a ultima sessão, esperando fazel-o no corrente anno.

Propriedade  
Industrial

O grande desenvolvimento que vae tendo este serviço, conforme se verifica da renda que apresenta, patenteia cada vez mais a necessidade da criação da repartição da propriedade industrial, afim de que elle possa ser convenientemente executado.

Durante o anno passado, expediram-se 547 patentes de invenção, 16 certidões de melhoramento e 175 titulos de garantia provisoria, registraram-se 796 marcas nacionaes e 375 estrangeiras, e foram depositadas 397.

Os resultados apresentados por estas escolas  
vão correspondendo á expectativa do Governo.

Escolas de  
aprendizes  
artífices

Desnecessario é salientar as grandes vantagens que auferem do ensino profissional os menores residentes nos nossos Estados.

Nem todas as escolas, infelizmente, se acham convenientemente installadas, por falta de predios com as necessarias condições, o que não tem permitido tornal-as mais frequentadas, como era para desejar.

Convém, pois, que o Governo fique habilitado a poder adquirir ou mesmo construir em alguns Estados predios apropriados a taes estabelecimentos de ensino.

A matricula actual das escolas é a seguinte: Amazonas 36, Pará 65, Maranhão 240, Ceará 125, Rio Grande do Norte 120, Piauhy 146, Parahyba 189, Alagôas 246, Sergipe 202, Pernambuco 105, Bahia 102, Espirito Santo 102, Rio de Janeiro 308, S. Paulo 160, Paraná 301, Santa Catharina 47, Minas Geraes 77, Goyaz 73, Matto Grosso 75, Instituto Profissional de Porto Alegre, 505.

Junta e Bolsa  
dos Correto-  
res de Mer-  
cadorias e de  
Navios

Regularizados, como se acham, os diversos serviços da Junta dos Corretores, foi facil, na questão ultimamente suscitada nesta Capital, apresentar as cotações dos generos de primeira necessidade desde 1899 para alguns delles e 1907 para outros. O confronto dessas cotações, constantes das tabellas organizadas pela Junta vieram mostrar que si os preços actuaes estavam altos, em épocas anteriores o foram ainda mais elevados, sendo as suas oscillações devido a diversos factores conhecidos nos mercados. O tra-

balho da Junta, além das cotações, apresentava a época das safras, existencias nos trapiches e as taxas alfandegarias que os generos estrangeiros com similares nacionaes pagam na Alfandega.

A Junta dos Corretores mantém com perfeita regularidade uma Revista dos Mercados em que registra o movimento dos generos e os seus preços semanaes.

O serviço da organização official dos typos das mercadorias vae começando a ser organizado; nas duas ultimas safras de assucar de Campos e do Norte puderam as qualidades registradas servir para estabelecer a base das negociações e entregas.

A Bolsa de Corretores de Mercadorias e de Navios, creada pelo decreto n. 8.249, de 22 de setembro de 1910, iniciou os seus trabalhos a 18 de julho do anno proximo findo.

As operações realizadas e registradas pelos corretores de mercadorias desde essa data até 31 de dezembro proximo passado, representa o valor de 21.992:817\$920, sendo essa importancia relativa a assucar, algodão, café e outros productos industriaes e agricolas.

Installados definitivamente os escriptorios de informações do Brasil em Paris, Genebra, Bruxellas e S. Francisco da California, têm elles prestado grande numero de informações sobre o nosso paiz, em satisfação aos pedidos que a respeito das nossas industrias, commercio, agricultura, colonização e viação lhe foram dirigidos.

Propaganda no  
estrangeiro

Além de varias publicações no idioma francez, feitas por iniciativa do escriptorio de informações em Paris e com elementos por elle colhidos, relativamente á exportação e importação de productos, publicações essas do maximo interesse para o desenvolvimento do commercio entre o Brasil e a Europa, publica o mesmo escriptorio um Boletim Mensal, tambem em francez, como auxiliar do serviço de informações e divulgação.

Esse Boletim, em que têm collaborado distinctos escriptores nacionaes e estrangeiros, é largamente distribuido, não só na França como em outros paizes da Europa, ás legações, consulados, vice-consulados, camaras de commercio, jornaes, bibliothecas, gabinetes de leitura e casas commerciaes que negociam com o Brasil.

Identica publicação é feita pelo Escriptorio em Genebra, no qual, assim como no de Paris, foi installado um mostruario dos nossos principaes productos.

A propaganda do café pelo Escriptorio de Paris visou principalmente a diffusão de um typo de aparelho para preparo desse producto pelo systema brasileiro, sem grande trabalho para o operador.

Sob os auspicios desse escriptorio foram inaugurados em Turim dois *Bars Brasile* e em varios estabelecimentos da mesma cidade foi introduzido o preparo do café pelo systema genuinamente brasileiro e com resultado satisfactorio.

A propaganda do mate tem merecido igualmente desses escriptorios especial cuidado.

Na Italia foi feita uma tentativa para a introdução desse producto no exercito, remetendo o Escriptorio de Paris ás forças italianas em operações na Lybia cerca de 500 kilogrammas de mate brasileiro, do qual foi mais tarde enviado egual quantidade, em vista da resposta do Ministerio da Guerra Italiano, seguindo nessa occasião um encarregado do mesmo escriptorio para dirigir pessoalmente as experiencias que alli serão feitas.

Ainda por iniciativa do mesmo escriptorio está em vias de formação a *Compagnie Franco-Brésilienne d'Alimentation*, que tem por fim o commercio de importação de fructas brasileiras na Europa.

Por intermedio de *The Paulista Lumber Comp.* foi exposta na *Latin British Exhibition*, de Londres, uma collecção de madeiras brasileiras, que obteve como premio um — diploma de honra.

Na Suissa, sob a iniciativa do respectivo escriptorio, organizou-se a *Société Franco-Italo-Brésilienne*, com o fim de exportar fructas do Brasil, a qual pretende fixar a sua séde na cidade da Bahia.

Além dos escriptorios mencionados, mantem o Governo outros commissarios na Europa incumbidos da propaganda economica dos productos brasileiros e defesa dos nossos interesses.

Na Universidade de Berlim, por iniciativa do nosso commissario nos paizes em que se falla a lingua allemã, foi inaugurado um curso de lingua portugueza, do qual está encarregado um professor nomeado pelo Governo da Allemanha.

Como resultado de conferencias effectuadas entre o referido commissario e os conselheiros do Ministerio do Exterior, em Berlim, o Ministro Prussiano do Interior baixou importante decreto contra a falsificação do café na Allemanha.

O periodico *Reporter Brasileiro* redigido por aquelle commissario, por motivo da acção movida pelo Governo dos Estados Unidos contra a valorização do café, publicou um historico dessa valorização, mostrando que as vantagens della provenientes não redundam somente em favor do Brasil, mas também do estrangeiro.

Esse periodico tem desmentido as asserções falsas e tendenciosas de alguns artigos insertos em jornaes allemães contra a emigração para o Estado de Santa Catharina.

Correspondendo ao desejo do Governo do Estado do Paraná, o Governo da União mantém na Europa um delegado incumbido especialmente da propaganda do matte.

Serviço de In-  
formações e  
Divulgação

Alarga-se, de anno para anno, a acção deste departamento do Ministerio da Agricultura, o que se verifica pelo avultado numero de informações, pareceres, dados estatisticos, etc., transmittidos em satisfação a innumerous pedidos procedentes do paiz e do estrangeiro. No cumprimento de sua missão não tem o Serviço poupado esforços para tornar mais ampla pelos interessados a distribuição gratuita e systematica de valiosos livros, revistas, opusculos, mappas, etc., referentes á industria, commercio e

lavoura, fornecendo-lhes ainda varios elementos de informações condensadas no *Boletim do Ministerio*, cuja publicação se faz periodicamente.

Embora recente a sua criação, a distribuição de impressos por elle realizada elevou-se no exercicio de 1912, de janeiro a dezembro, á consideravel cifra de 105.229, o que representa uma média mensal de 8.640 e diaria de 288. De janeiro a março do corrente anno a distribuição de publicações já ascendeu á cifra de 37.087, o que demonstra ter havido sobre a distribuição de 1912, em igual periodo, um accrescimento de 25.679 impressos e folhetos.

A acção informante desta repartição salienta-se ainda na publicação e divulgação pelos agricultores de diversos trabalhos originaes e traducções de reputados auctores nacionaes e estrangeiros, relativos á agricultura e pecuaria, mantendo correspondencia directa e continua com avultado numero de estabelecimentos particulares e officiaes do paiz e do estrangeiro, com os quaes permuta numerosas publicações como sejam: jornaes, revistas, boletins e outros trabalhos da mesma natureza.

Todas as consultas que lhe são dirigidas de varios pontos do estrangeiro a respeito do nosso commercio, agricultura e mais industrias têm sido promptamente respondidas, em differentes linguas, conforme a origem do pedido.

Rio de Janeiro, 3 de maio de 1913.

Hermes R. da Fonseca.

PRESIDENTE DA REPUBLICA.